

RZ



*התמונה להמחשה בלבד.



"נועד לחדד את החושים ולהעניק בדיוק את חוויית הנהיגה שאתם מבקשים, לקסוס RZ הוא הביטוי הטהור ביותר לחתימת הנהיגה של לקסוס ולטכנולוגיית החשמל המתקדמת שלנו".

שיניה איטו, המהנדס הראשי של לקסוס RZ.

NEAR SILENT, NEVER UNSEEN

רבים מאמינים שמכוניות חשמליות מסמנות את קץ חוויית הנהיגה. בלקסוס, לעומת זאת, אנחנו רואים בחשמול הזדמנות ייחודית ליותר הנאה. כדי להגשים זאת, תכננו רכב שלא רק נראה מדהים אלא גם מרגיש מדהים על הכביש. מאות סקיצות בעיפרון, ולאחריהן פיסול ידני בחימר, יצרו גוף אלגנטי שמבהיר מיד מהו SUV יוקרתי אמיתי: לקסוס תכננו את הרכב בדרכ הארוכה ללא קיצורי דרך מתוך אמונה שאין קיצורי דרך ביוקרה אמיתית.

THE FUTURE IS IN YOUR HANDS

הכניסה אל ה-RZ היא הצצה אל העתיד. טכנולוגיית Lexus Steer-by-Wire משנה את חוויית הנהיגה ומעניקה חוויית נהיגה חדשה, בעיר ובכביש הפתוח. במהלך הנהיגה, סביבת הנהג אשר תוכננה על פי המסורת היפנית אורכת השנים 'Tazuna', המתארת את האופן שבו פרש מכוון את סוסו באמצעות מחוות קטנות במושכות, עוטף אותך בנינוחות, כך שכל פעולה תהיה במרחק הושטת יד ותעשה באופן טבעי ופשוט. ובתוך כל הקדמה הטכנולוגית, נוכח גם המגע האנושי המשרה ביטחון. ההגה התפור ביד, חיפויי הדלתות החתוכים בלייזר ומושבי ה-Ultra-Suede* הרכים הם תוצאה של עבודת יד מוקפדת של אומני ה-Takumi שמימנותם עוצבה לאורך לפחות 15 שנות ניסיון.

*מושבי Ultra-Suede מגיעים ברמות הגימור TAKUMI בלבד.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

*התמונות להמחשה בלבד.

חשמלי לחלוטין, ולקסוס עד הפרט האחרון

ה-RZ מונע באמצעות סוללה עוצמתית בקיבולת של 77 קוט"ש ברוטו / 72 קוט"ש נטו, המבוססת על טכנולוגיית ליתיום-יון מהמתקדמות ביותר. בשילוב עם יחידות e-Axle חשמליות חדשות, משופרות ויעילות במיוחד, חוויית הנהיגה מגיעה לרמת ביצועים גבוהה משמעותית בדגמי RZ350e-1 ו-RZ500e ולרף חדש ומתקדם במיוחד ברמת הגימור F-SPORT. בהתאמה מלאה לקצב החיים המודרני, מנועים חשמליים משודרגים וסוללה בעלת קיבולת גדולה יותר מאפשרים טעינה מהירה יותר וטווח נסיעה משופר. מערכת קדם-חימום חדשה מכינה את הסוללה מראש לפני תחילת הטעינה, ומבטיחה יעילות אופטימלית גם בתנאים מאתגרים. כך ניתן להגיע לכ-80% טעינה בתוך כ-30 דקות בלבד* וליהנות מחוויית נהיגה מתקדמת, חכמה ונטולת פשרות.

העיצוב החלק והספורטיבי של ה-RZ מרמז על חוויית הנהיגה שממתינה לך. האצה ליניארית מהירה מחכה לך ברכב חשמלי לחלוטין, מבלי לוותר על העידון המזוהה עם לקסוס. מאחורי ההגה תחוש מיד בדיוק החד ובהתנהגות כביש זורמת ונטולת מאמץ. זו מה שאנחנו מכנים 'חתימת הנהיגה של לקסוס' פרי עבודה קפדנית של המהנדסים ושל אומני ה-Takumi. את כל זה ניתן לחוות בטווח נסיעה משולב של 457-558 ק"מ.

RZ550e F-SPORT

לקסוס RZ500e קובע רף חדש של ביצועים, עם כ"ס 408 (DIN) של עוצמה חשמלית זמינה כמעט באופן מיידי, והאצה מ-0 ל-100 קמ"ש בתוך 4.4 שניות בלבד.

כדי להעצים עוד יותר את חוויית הנהיגה, פיתחנו את מערכת Lexus Steer-by-Wire טכנולוגיה מתקדמת היוצרת חיבור בין ההגה לגלגלים באמצעות אותות חשמל. כל זאת ברמת בטיחות גבוהה במיוחד. בהיעדר חישוב ההגה המסורתי, מתקבל גם שדה ראייה נקי וברור יותר ללוח המחוונים ולכביש שלפניכם. עם ביצוע פרסות בסיבוב של 200° בלבד וללא הצלבת ידיים.

זה לא הכול. מערכת Interactive Manual Drive מעוררת את כל החושים, ויוצרת דיאלוג חווייתי, עמוק ומדויק מאי פעם בין הנהג לרכב – באמצעות מנופי ההעברה שמאחורי ההגה.

*הזמן הנדרש להשלמת הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לגורמים שונים, ובהם מצב הסוללה, טמפרטורת הסוללה, מפרט עמדת הטעינה ומפרט אספקת החשמל. הנתונים מבוססים על אספקת חשמל של 32 אמפר. זמן הטעינה המוצג הינו ערך אינדיקטיבי בלבד, בהנחת טמפרטורת סוללה של 20°C בתחילת הטעינה ושימוש בהספק הטעינה המרבי.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.



*התמונות להמחשה בלבד.



מולטימדיה ותקשורת

מולטימדיה ותקשורת

RZ550e F-SPORT	RZ500e TAKUMI SBW	RZ350e HADORI	RZ350e KYUSHU	
■	■	■	■	מסך מגע צבעוני 14" לשליטה על מערכות הרכב
-	-	■	■	מערכת שמע, בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר תוצרת PANASONIC®
■	■	-	-	מערכת שמע, בעלת 13 רמקולים וסאב-וופר תוצרת MARK LEVINSON®
■	■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך APPLE CARPLAY® אלחוטי ו- ANDROID AUTO® חוטי*
■	■	■	■	קישוריות BLUETOOTH® לניגון קבצי שמע מהטלפון
■	■	■	■	שקעי טעינה USB TYPE-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)
■	■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7"
■	■	■	■	משטח טעינה אלחוטי Qi (למכשירים תומכים)
■	■	■	■	לחצן שיחת חירום E-CALL

*זמינות הממשקים, היישומים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.
**פעילות ה-E-CALL תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

מערכת שמע Mark Levinson®
עם 13 רמקולים*

מערכת ה-Premium Surround של Mark Levinson® עם 13 רמקולים מותאמת במיוחד לאקוסטיקה של תא הנוסעים.

המערכת כוללת סאב-וופר בקוטר 224 מ"מ והספק מוגבר של 1,800 וואט, עם מגבר 12 ערוצים, ליצירת חוויית שמע המדמה קולנוע ביתי דיגיטלי. טכנולוגיית Clari-Fi™ משחזרת פרטי צליל שאבדו בדחיסת MP3 דיגיטלית.

הנדסת סאונד / בקרת צליל אקטיבית
(Active Sound Control)

למרות שמערכת ההנעה החשמלית של ה-RZ מייצרת פחות רעש, השקט המאפיין אותה עלול להבליט קולות מהסביבה החיצונית. לכן שמו לעצמם מהנדסי ומעצבי ה-RZ מטרה להבטיח שתא הנוסעים יישאר שקט ומאוזן.

לשם כך הוטמעה גרסה מתקדמת של מערכת Active Sound Control, המשתמשת ברמקולים של הרכב כדי להפיק צלילים המחזקים את הקשר הרגשי בין הנהג לרכב.

*מערכת שמע Mark Levinson® מגיעה החל מרמת גימור TAKUMI.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

*התמונות להמחשה בלבד.

הנעה כפולה משופרת

דגמי RZ 500e FSPORT-1 ו-RZ 550e מצוידים ביחידות e-Axle קדמיות ואחוריות, הפועלות בהרמוניה מלאה עם מערכת ההנעה הכפולה DIRECT4. בפניות, ניתן ליהנות מטכנולוגיה מתקדמת זו של לקסוס, המאזנת באופן רציף את האחיזה ומעניקה ביצועים דינמיים שקטים ויעילים יותר.

סוללה משופרת

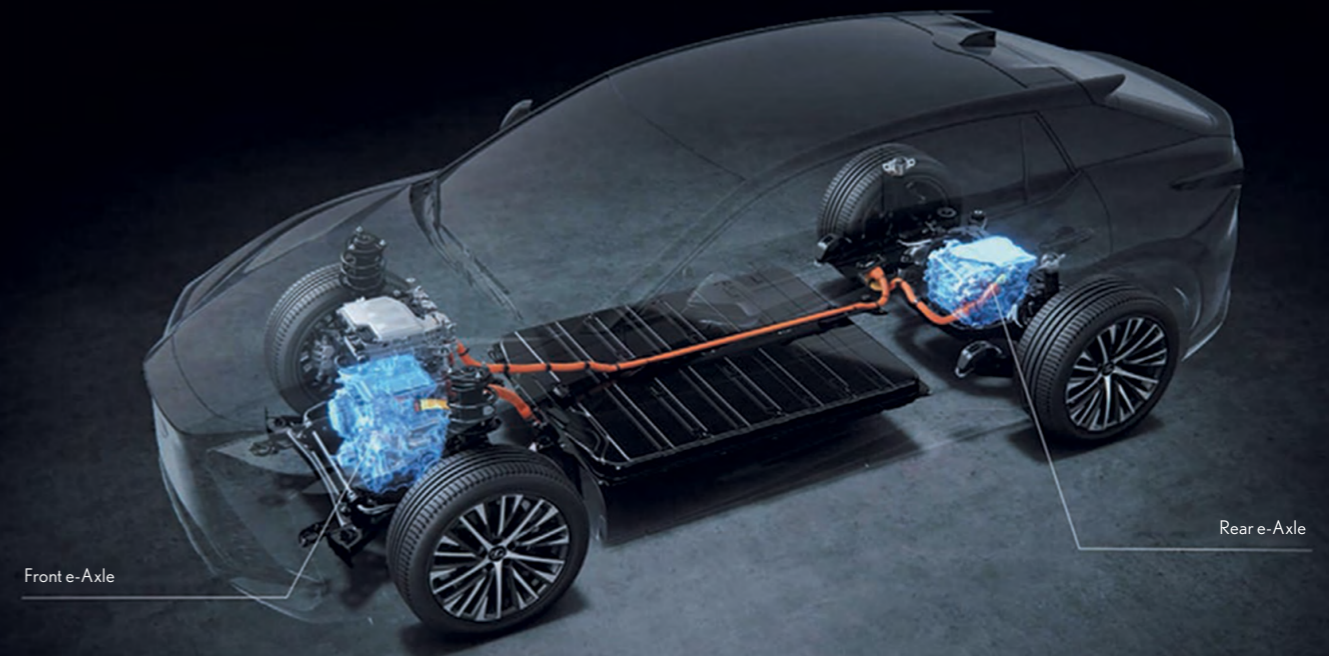
מערכת ההנעה החשמלית החדשה של ה-RZ משנה לחלוטין את ביצועי הרכב, את טווח הנסיעה ואת הנוחות היומיומית. טכנולוגיות פורצות דרך כוללות יחידת e-Axle חדשה עם תפוקת מנוע משופרת והפחתה משמעותית באובדן אנרגיה. בלב הרכב נמצאת סוללת ליתיום-יון משודרגת בקיבולת של 77 קוט"ש ברוטו / 72 קוט"ש נטו*, עם מערכת קירור במים. מאחורי ההגה תחוו האצה מלאה ומיידית ונהיגה מהירה ותגובתית יותר.

ביצועי טעינה משופרים

לטובת שיפור ביצועי הסוללה ולנוחות מרבית, דגמי ה-RZ העדכניים מצוידים במערכת Pre-Conditioning אשר מחממת את הסוללה לטמפרטורת העבודה האידיאלית עוד לפני תחילת הטעינה וכך מאפשרת טעינה של 80% בתוך 30 דקות בלבד**, תוך צמצום התלות בטמפרטורה חיצונית.

אורך חיי סוללה של מיליון ק"מ

חשוב לדעת: עמידות הסוללה בדגמי RZ החדשים תוכננה ונבדקה בקפידה, ונתמכת בתוכנית מורחבת לשמירה על הסוללה עד מיליון קילומטרים.



***ברוטו/נטו:** קיבולת ברוטו היא נפח הסוללה הכולל, כולל מאגר שאינו מנוצל בפועל ותפקידו לשמור על בריאות הסוללה ואורך חייה. קיבולת נטו היא החלק הזמין לשימוש בפועל לנהיגה.

**הזמן הנדרש להשלמת הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לגורמים שונים, ובהם מצב הסוללה, טמפרטורת הסוללה, מפרט עמדת הטעינה ומפרט אספקת החשמל. הנתונים מבוססים על אספקת חשמל של 32 אמפר. זמן הטעינה המוצג הינו ערך אינדיקטיבי בלבד, בהנחת טמפרטורת סוללה של 20°C בתחילת הטעינה ושימוש בהספק הטעינה המרבי.

מערכות בטיחות

RZ550e F-SPORT	RZ500e TAKUMI SBW	RZ350e HADORI	RZ350e KYUSHU	מערכות בטיחות
■	■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	■	מערכת עזר לבלימה BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	■	מערכת התרעת עצמים לירידת לחץ אוויר בצמיגים TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	■	■	מערכת ניטור נהג DRIVER MONITORING SYSTEM
■	■	■	■	מערכת התרעה על תנועה חוצה מאחור BREAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)
■	■	■	■	סייען בלימה אוטונומית בעת חניה PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)
■	■	■	■	מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה SAFE EXIT ASSIST (SEA)
■	■	■	■	בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	■	■	בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC)

בטיחות פסיבית

■	■	■	■	כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 קדמיות מרכזיות, 2 צידיות ו-2 לברכי הנהג והנוסע
■	■	■	■	חיישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	■	2 נקודות עיגון ISOFIX למושבי ילדים במושבים האחוריים

מערכות בטיחות מתקדמות LSS3+

-	-	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	■	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	■	מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים INTERSECTION ASSIST
■	■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום ESA (EMERGENCY STEERING ASSIST)

* מערכות הבטיחות ומערכות העזר לנהיגה פועלות תחת תנאים ומגבלות שונים ואינן באות לגרום מאחריות הנהג לנהוג בבטיחות ובזהירות כמתחייב בהתאם לכל כללי הנהיגה על פי דין.





*התמונה להמחשה בלבד

אבזור חוץ

RZ550e F-SPORT	RZ500e TAKUMI SBW	RZ350e HADORI	RZ350e KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
-	-	■	■	פנסי חזית SINGLE-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	■	-	-	פנסי חזית SINGLE-LED עוקבי פניה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHS)
■	■	-	-	פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED
■	■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	■	מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות
■	■	■	■	חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
■	■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	■	-	-	חבילת עיצוב שחורה
חישוקים וצמיגים				
-	-	■	■	חישוקי סגסוגת קלה 18"
■	■	-	-	חישוקי סגסוגת קלה 20"
235/50 R20 104V		235/60 R18 103H		מידת צמיגים קדמיים
255/45 R20 105W		235/60 R18 103H		מידת צמיגים אחוריים
■	■	■	■	ערכת כלים לתיקון תקר

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



*התמונה להמחשה בלבד

אבזור פנים

RZ550e F-SPORT	RZ500e TAKUMI SBW	RZ350e HADORI	RZ350e KYUSHU	עיצוב פנים ואביזרי נוחות
■	■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	-	-	תאורת אווירה (64 גוונים)
-	-	■	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
-	■	-	-	מושבים בריפוד ULTRA SUEDE
■	-	-	-	מושבים קדמיים בריפוד TAHARA עם תיפורי ULTRA SUEDE ומושבי TAHARA אחוריים
-	-	■	■	מושבים קדמיים מתכוונים חשמלית (8 מצבים)
■	■	■	-	מושבים קדמיים מתכוונים חשמלית (8 מצבים) עם זכרונות למושב הנהג
■	■	■	■	תמיכה לגב התחתון למושב הנהג (2 מצבים)
■	■	■	-	אזור מושבים קדמיים
-	-	■	■	חימום מושבים קדמיים
■	■	-	-	חימום מושבים קדמיים ואחוריים
■	■	■	■	חימום תא נוסעים קדמי RADIANT HEATER
■	■	■	■	הגה מחומם
-	-	■	■	הגה כוח חשמלי ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
■	■	-	-	הגה STEER BY WIRE
■	■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT / RANGE
■	■	■	■	בלם חניה חשמלי ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	■	■	מושבים אחוריים מתקפלים בחלוקה 60/40
■	■	■	■	מצלמות היקפיות 360°
■	■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-2 איזורים
■	■	■	■	שמשות מבודדות חום ומסננות קרינת UV
■	■	■	■	שמשות כהות לנוסעים מאחור
■	■	■	■	כיוון הגה חשמלי
-	-	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
■	■	-	-	מראה מרכזית דיגיטלית
■	■	■	■	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
■	■	■	■	תא מטען חשמלי HANDS FREE
-	-	■	■	חלון גג פנורמי מבודד חום
■	■	-	-	חלון גג פנורמי מתכהה
■	■	■	-	תצוגה עילית - HEAD UP DISPLAY
■	-	-	-	סייען חניה אוטומטי
■	-	-	-	מצב נהיגה ידני אינטראקטיבי INTERACTIVE MANUAL DRIVE
■	■	■	■	מפתח דיגיטלי

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



תוכנן במיוחד בשבילך

תא נהג Tazuna

תא הנהג של ה-RZ מייצג התפתחות נועזת של תפיסת ה-Tazuna אשר משלב בין תנוחת הנהג מאחורי ההגה לבין סידור מדויק של לוח המחוונים, הפקדים ומסך המגע. כך נוצר מרחב שבו נדרשות תנועות מינימליות של הידיים והעיניים בלבד. העיקרון שואב השראה מההתאמות העדינות של המושכות ("Tazuna") שבהן משתמש רוכב כדי לשלוט בסוס.

עיצוב ארגונומי

סידור תצוגת ה-Head-Up Display ומסך המולטימדיה בגודל 14" עבר אופטימיזציה, ולוח המחוונים הונמך לשיפור נוסף של שדה הראייה של הנהג. מעצבי לקסוס יצרו מראה נקי ומינימליסטי, וקונסולת המרכז כוללת בורר סיבובי למערכת ה-Shift-by-Wire המשקף את פשטות העיצוב הכוללת.

תצוגת Head-Up Display בגודל 10"

נתוני הרכב מוקרנים בצבע ישירות על השמשה הקדמית באמצעות תצוגת Head-Up Display גדולה בגודל 10". כך ניתן לצפות בניווט, מערכות בטיחות, מידע על הרכב והגדרות שמע – מבלי להסיט את המבט מהכביש שלפנים.

*תצוגת Head-Up Display החל מרמת גימור HADORI.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

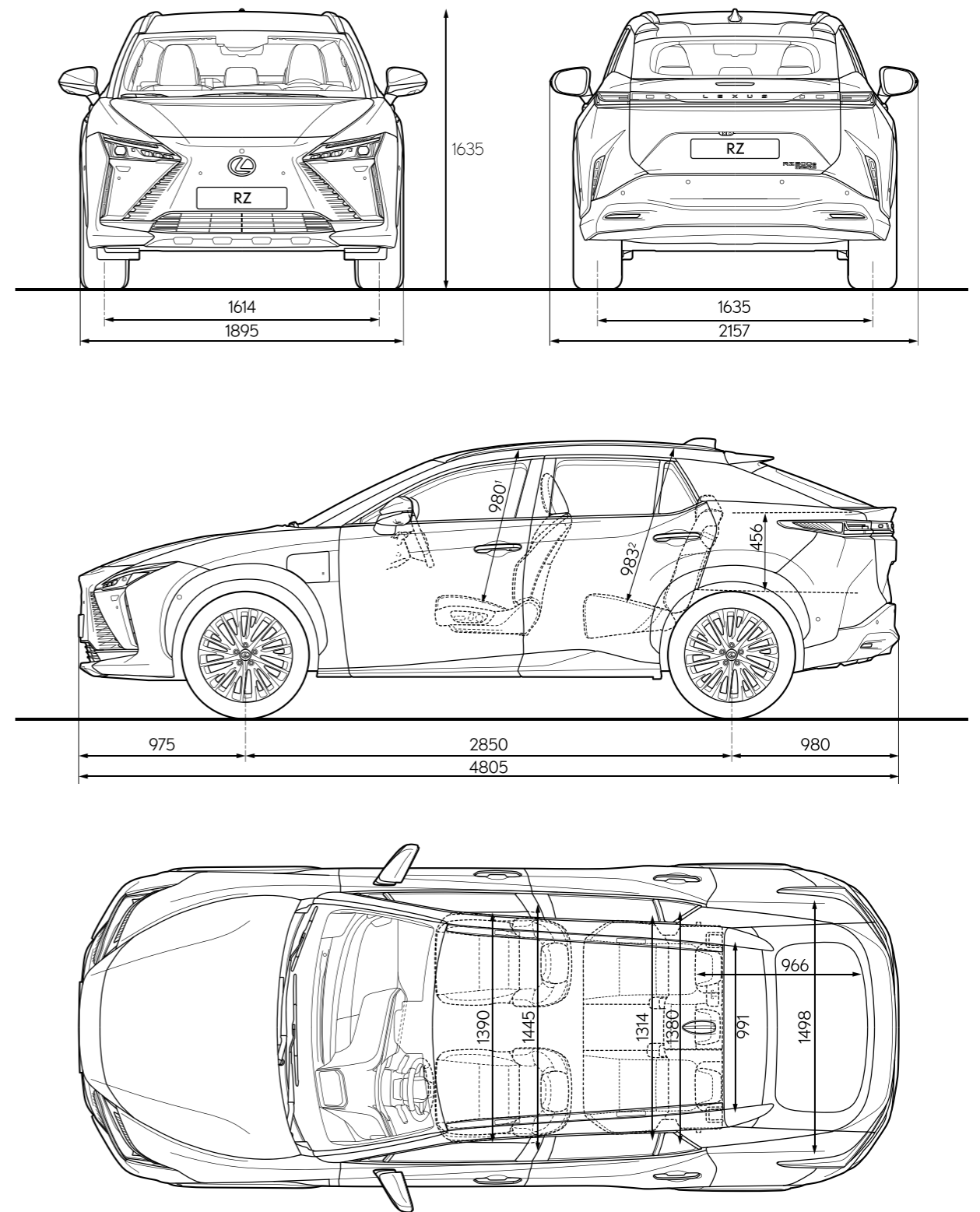
מידע טכני

RZ550e F-SPORT	RZ500e TAKUMI SBW	RZ350e HADORI	RZ350e KYUSHU	
מערכת הינע חשמלית				
227 / 227		- / 227		הספק מקסימלי קדמי/אחורי (כ"ס)
167 / 167		- / 167		הספק מקסימלי קדמי/אחורי (KW)
27.4 / 27.4		- / 27.4		מומנט מירבי קדמי/אחורי (קג"מטר)
DIRECT4		קדמית		הנעה
300 / 408	279 / 380	165 / 224		הספק משולב (כ"ס/KW)
טעינה**				
LITHIUM - ION				סוג סוללה
77				קיבולת סוללה (KWH)
תלת פאזית				סוג טעינה (AC)
22				כוח טעינה מירבי AC תלת פאזית (KW)
3.5				זמן טעינה AC תלת-פאזית (שעות)
32				זרם נדרש לטעינה מירבית AC תלת-פאזית (אמפר)
30 / 150				כוח טעינה מירבי DC (KW) / זמן טעינה (דקות)
ביצועים				
180		160		מהירות מירבית (קמ"ש)
4.4	4.6	7.5		תאוצה 0-100
מערכת מתלים ובלמים				
דיסקים מאווררים				בלמים אחוריים וקדמיים
מקפרסון				מתלים קדמיים
עצמות עצה כפולה				מתלים אחוריים
טווח נסיעה*				
463	457	557	558	טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)
צריכת חשמל (קט"ש / 100 ק"מ)				
179	181	147	147	משולב
מידות ומשקלים				
2,210	2,195	2,070		משקל עצמי (ק"ג)
2,640	2,640	2,520		משקל כולל (ק"ג)
4,805				אורך (מ"מ)
2,850				מרחק סרנים (מ"מ)
1,895				רוחב ללא מראות (מ"מ)
1,635				גובה ללא העמסה (מ"מ)
200				מרווח גחון (מ"מ)
-	750/1500	750/750		יכולת גרירה (ק"ג לנגרר עם בלמים / ק"ג לנגרר ללא בלמים)
אחסון				
522				נפח תא מטען (ליטר)
1,515				נפח תא מטען עם מושבים אחוריים מקופלים (ליטר)

*נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

מידע טכני



ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

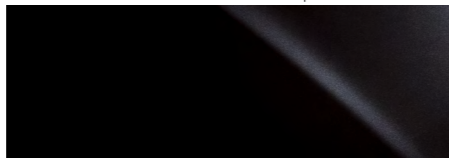


צבעים | צבעי חוץ

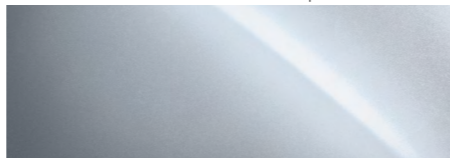
FROZEN WHITE | 090



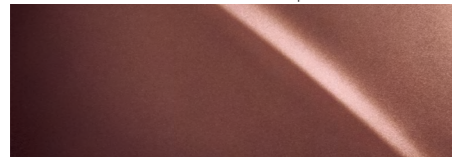
GRAPHITE BLACK | 223



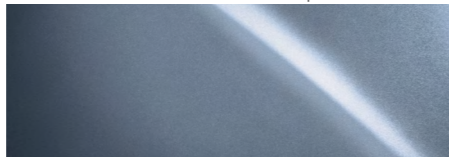
SONIC PLATINUM | 1L2



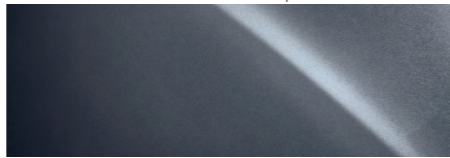
SONIC COPPER¹ | 4Y5



AETHER METALLIC¹ | 8Z2



SONIC GREY | 1L1



¹לא זמין ברמת גימור F.SPORT.

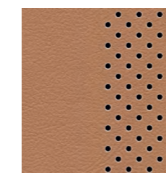
ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הצבע של הרכב בפועל.

* התמונות להמחשה בלבד

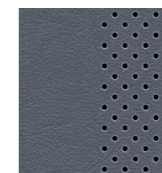


צבעים | צבעי פנים

TAHARA¹



Hazel

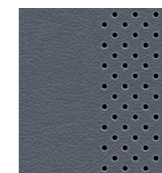


Orange

ULTRASUEDE²

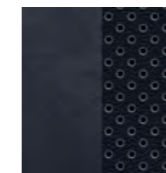


Hazel



Orange

ULTRASUEDE³ TRIMMED TAHARA³



Black & Dark Grey

¹זמין ברמות הגימור HADORI ו-KYUSHU.

²זמין ברמת הגימור TAKUMI.

³זמין ברמת הגימור F.SPORT.

ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הצבע של הרכב בפועל.

* התמונות להמחשה בלבד

RZ500e TAKUMI

בנוסף למאפייני רמת הגימור HADORI, רמת גימור זו כוללת מושבים בריפוד ULTRA SUEDE, תאורת אווירה דינאמית, חימום למושבים האחוריים, פנסי ערפל, מראה מרכזית דיגיטלית, מערכת שמע בעלת 13 רמקולים מבית MARK LEVINSON®, חלון גג פנורמי מתכהה, חישוקי 20" והגה עם טכנולוגיית Steer By Wire



RZ550e F-SPORT

בנוסף למאפייני רמת הגימור HADORI, רמת גימור זו כוללת בנוסף מושבי F-SPORT קדמיים בריפוד TAHARA עם תיפודי ULTRA SUEDE ומושבים אחוריים בריפוד TAHARA, סייען חנייה אוטומטי ונהיגה ידנית אינטראקטיבית



*התמונות להמחשה בלבד.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

RZ 350e KYUSHU / HADORI

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות אקטיביות LSS3+, מצלמות היקפיות, מושבים קדמיים בריפוד TAHARA מתכוונים חשמלית ומחוממים, חימום תא נוסעים קדמי בטכנולוגיית RADIANT HEATER, מערכת מולטימדיה עם מסך מגע בגודל 14", בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר מבית PANASONIC, תא מטען חשמלי, משטח טעינה אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד), חלון גג פנורמי וחישוקי 18".

בנוסף למאפייני רמת הגימור KYUSHU, ברמת הגימור HADORI מתווספים זכרונות למושב הנהג, אוורור מושבים קדמיים ותצוגה עילית.



*התמונות להמחשה בלבד.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.



קישוטי סף דלת מוארים
קישוטי סף דלת מוארים המקנים חוויה יוקרתית בעת הכניסה לרכב.



סט שטיחים משולבים עור
סט שטיחים משולבים עור בעיצוב יוקרתי, המעניקים מראה אלגנטי תוך שמירה על ניקיון תא הנוסעים.



שטיח בד לתא המטען
שטיח בד יוקרתי לתא המטען אשר מעניק לתא המטען מראה מהודר, ושומר עליו נקי.



וו גרירה נשלף
נדרש עבור מגוון נגררים ומתקני אופניים.
*לא זמין לרמת גימור F-SPORT

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

אביזרים*

בתוספת תשלום



מגן גב מושב אחורי
מגן גב מושב אחורי חזק ועמיד, מיועד להגנה מושלמת על גב המושב בזמן קיפול והעמסת ציוד. שומר על הריפוד מפני שריטות, לכלוך ונזקים - אידיאלי להובלות, קניות וטיולי שטח.



משטח הגנה מגומי לתא המטען
משטח הגנה עשוי גומי המתאים באופן מדויק לתא המטען. שומר עליו נקי, קל לניקוי, מונע החלקת חפצים ומעניק שקט נפשי בכל נסיעה.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

תהיה האורח שלנו

האופן שבו אנו מתייחסים ללקוחותינו מונחה על ידי פילוסופיה יפנית עתיקה של אירוח

בתרגום מיפנית כ"אירוח ושירות אדיב", Omotenashi היא מעבר למצוינות של שירות; זוהי תפיסה עתיקה שבמרכזה הניסיון לצפות את הצרכים של האחר, עוד לפני שהם מתעוררים. Omotenashi משפיע על האופן שבו אנו מעצבים ומהנדסים את המכונות שלנו בלקסוס, ובאותה מידה על האופן שבו אנו מתייחסים אליך, הבעלים של הרכב, לא רק בנקודת המכירה אלא לאורך חיי הרכב שלך. אנו רוצים שתרגיש מוערך בכל אינטראקציה שלך איתנו, שתרגיש יותר מלקוח.

בכל פעם שתבקר באולמות התצוגה ובמרכזי השירות שלנו תחוה את ה-Omotenashi, באמצעות קבלת הפנים החמה, באווירה המזמינה ובמתקנים המרשימים של הטרקלין, בו תיהנה מכיבוד, תוכל להתעדכן בחדשות, ליהנות מאינטרנט מהיר או להמשיך בעבודתך. בידיעה שטכנאי לקסוס שלנו עובדים בדיוק ויעילות כדי להחזיר אליך את הרכב ואותך לדרך עם מינימום הפרעה לשגרת יומך.



LEXUS LEASE

לקסוס חדשה משלך בליסינג מבית לקסוס.
חווית יוקרה בראש שקט לאורך כל הדרך.

לקסוס ליס סטנדרט ליסינג חדש בעולמות היוקרה.
חבילות מותאמות לצרכי הלקוח החל מ 15,000 ק"מ ועד 40,000 ק"מ לשנה.
להנות מלקסוס חדשה במחיר חודשי קבוע כולל הכל:

ביטוחים חובה ומקיף



טיפולים



מעטפת שירות עם מוקד VIP 24/7



שינוע מבית הלקוח ובחזרה



מבחן רישוי שנתי



אחריות יבואן



החלפה ללקסוס חדשה בתום התקופה



*בכפוף להוראות הסכם הליסינג.
המחיר החודשי צמוד למדד.





בטיחות:



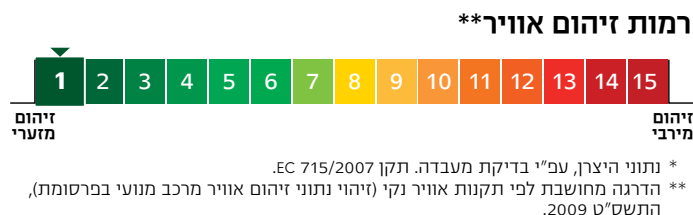
קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
	RZ350e KYUSHU	7
407	RZ350e HADORI	7
408	RZ500e TAKUMI SBW	7
406	RZ550e F-SPORT	7

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: RZ350e KYUSHU / HADORI / RZ500e TAKUMI SBW / RZ550e F-SPORT

- 12 כריות אוויר
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת אזהרת פתיחת דלת
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים

מקרא: ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה ✘ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

רמות זיהום אוויר:



דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
RZ350e KYUSHU	14.7	558	1
RZ350e HADORI	14.7	557	1
RZ500e TAKUMI SBW	18.1	458	1
RZ550e F-SPORT	17.9	463	1

פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "לקס מוטורס", מוכרת Lexus בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של Lexus וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת Lexus המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט של lexus.co.il בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב שיחתם ע"י הלקוח.



הורידו את אפליקציית My LEXUS