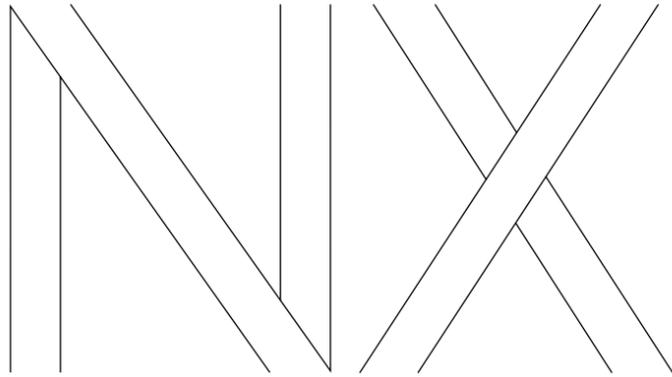




# LEXUS NX

NX 350h SELF-CHARGING HYBRID  
NX 450h+ PLUG-IN HYBRID





הדור השני לרב המכר המצליח - לקסוס NX. רכב הפנאי היוקרתי מציג מראה מרהיב וקווים חדים ואווירודינמיים. הקרוסאובר המודרני מהווה תצוגת תכלית מרשימה של טכנולוגיה, יוקרה ופינוק.

לקסוס NX מציע מגוון יחידות הנעה מתקדמות: יחידת Self-charging Hybrid (NX 350h). לראשונה בלקסוס מוצעת גרסת NX 450h+ בעלת מערכת הנעה מסוג פלאג-אין היברידית בעלת טווח חשמלי יוצא דופן. ממשק המשתמש נאמן לתפיסת ה-TAZUNA המחדדת את החיבור שבין הרכב והנוהגים בו. מערכת המולטימדיה המתקדמת של הקרוסאובר אינטואיטיבית, גמישה וקלה לשליטה.

לקסוס NX מעניק חוויה חסרת תקדים לך ולנוסעים. הרכב נהנה ממרווח מפנק, תא מטען גדול, בכל הגרסאות, ומאבזור עשיר. סגנון החיים הדינמי שלך סוף סוף זוכה לרכב הפנאי המתאים.



פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, ייתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "לקסוס מוטורס", מוכרת Lexus בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של Lexus וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת Lexus המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט [lexus.co.il](http://lexus.co.il) בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיוצרו להסכם הזמנת הרכב שייחתם ע"י הלקוח.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

## טכנולוגיה הממוקדת בך

לקסוס NX הוא הרכב הראשון של המותג המציע את קונספט ה-TAZUNA:

"ידיים על ההגה עיניים על הכביש" היא לא סיסמא אלא תפיסת עולם המבטיחה מיקוד מוחלט בנהג וממשק משתמש אינטואיטיבי וקל לשימוש.

המושג היפני TAZUNA מבטא את התקשורת בין סוס לרוכבו באמצעות המושכות. לקסוס NX מבטיחה שליטה פשוטה במגוון המערכות של הרכב. סביבת הנהג מציעה פחות כפתורים ויותר דרכים לצפות במידע ולבצע פעולות.

\*התמונה להמחשה בלבד



## מולטימדיה ותקשורת

NX 450h+				NX 350h			מולטימדיה ותקשורת
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	
■	■	■	■	■	■	■	מסך מגע צבעוני 14" בטכנולוגיה LEXUS LINK PRO לשליטה על מערכות הרכב
■	■	■	■	■	■	■	מערכת שמע בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר תוצרת PIONEER®
■	■	■	■	■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך Apple CarPlay® אלחוטי ו-Android Auto* חוטי*
■	■	■	■	■	■	■	קישורית Bluetooth® לניגון קבצי שמע מהטלפון ושקע USB בקונסולה הקדמית
■	■	■	■	■	■	■	שקעי טעינה USB TYPE-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	■	■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	■	■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7"
■	■	■	■	■	■	■	משטח טעינה אלחוטי (תקן Qi) לטלפונים תואמים בלבד
■	■	■	■	■	■	■	לחצן שיחת חירום ECALL**
■	■	■	■	■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)

\* זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.  
\*\* פעילות ה-ECALL תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

### 02. תפעול פשוט ואינטואיטיבי

ב-NX יש ממשק נקי ובעל מספר כפתורים מצומצם, אך כולם ניצבים במיקום אידיאלי. כל הכפתורים פרוסים במישור אחד עם ההגה בכדי לאפשר תפעול טבעי ומהיר של המערכות השונות.

בקרית האקלים זוכה לשטח נפרד במסך גם כאשר ממשק הטלפון ניצב במרכז התצוגה.

### 01. מולטימדיה

מסך מולטימדיה Lexus Link Pro עם מסך מגע 14" ניצב קרוב אליך. ניתן לתפעל את הפונקציות השונות באמצעות טאץ' או בעזרת פיקוד קולי. המערכת תומכת בתצוגה בעברית ומאפשרת חיבור ל-Apple Car Play.

\*במכשירים תומכים



\*התמונה להמחשה בלבד.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

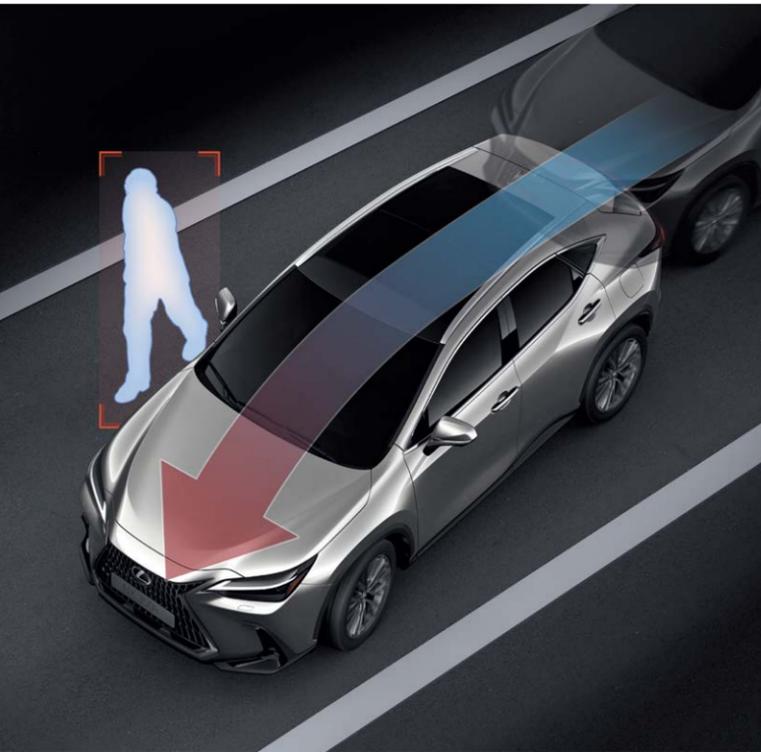
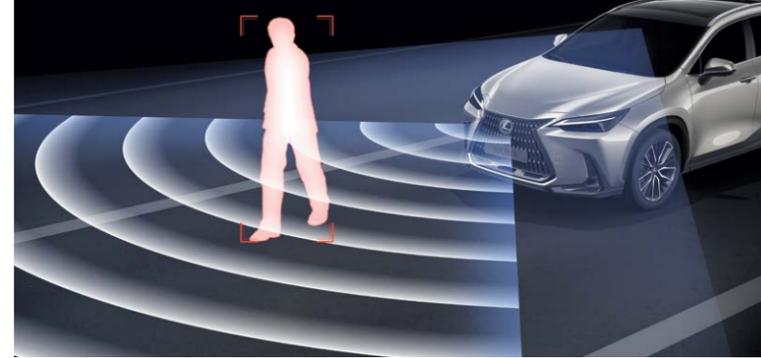


התמונה להמחשה בלבד

NX 1.9

NX 1.8

# LEXUS SAFETY SYSTEM +



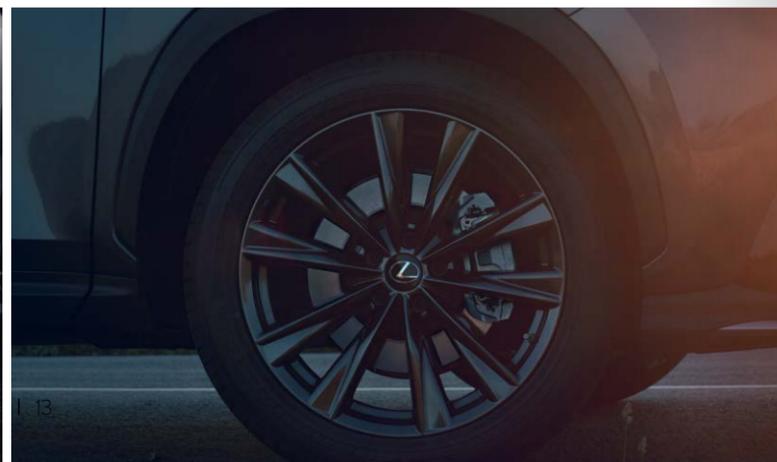
## מערכות בטיחות

NX 450h+				NX 350h			מערכות בטיחות
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	
■	■	■	■	■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	■	■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה (BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים (BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת עזר לבלימה (BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה (HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים (TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת מהירות חכמה (ISA)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת ניטור נהג DRIVER MONITORING SYSTEM החל ממועד ייצור 08.2025
■	■	■	■	■	■	■	מערכת התראה ובלימה אוטונומית במצבי חירום בתנועה החוצה מאחור (REAR CROSS TRAFFIC ALERT & BREAK (RCTAB)
■	■	■	■	■	■	■	סייען בלימה אוטונומית בעת חניה (PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית (ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה (SAFE EXIT ASSIST (SEA)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת יציבות הרכב (VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת משיכה (TRACTION CONTROL (TRC)
<b>בטיחות פסיבית</b>							
■	■	■	■	■	■	■	כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", לברכי הנהג וכרית קדמית מרכזית
■	■	■	■	■	■	■	חיישן חגורות בטיחות בעל חיוי ויזואלי וקולי
■	■	■	■	■	■	■	עיגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX
<b>מערכות בטיחות מתקדמות LSS3+</b>							
-	■	■	■	■	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים (AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	-	-	-	-	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים (ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	■	■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה (DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית (LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית (PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה (ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	■	■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים (INTERSECTION ASSIST)
■	■	■	■	■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום (ESA (EMERGENCY STEERING ASSIST)

\* מערכות הבטיחות ומערכות העזר לנהיגה פועלות תחת תנאים ומגבלות שונים ואינן באות לגרוע מאחריות הנהג לנהוג בבטיחות ובזהירות כמתחייב בהתאם לכל כללי הנהיגה על פי דין.

\* התמונות להמחשה בלבד

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.



NX 450h+				NX 350h			אבזור חוץ
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	
■	■	■	■	■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
-	■	■	■	■	■	■	פנסי חזית BI-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	-	-	-	-	-	-	פנסי חזית TRIPLE BI-LED עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS)
■	■	■	■	■	■	■	פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED
■	■	■	■	■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	■	■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	■	■	■	■	מראות צד חשמליות עם הטיה לחניה, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות
■	■	■	■	■	■	■	חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
■	■	■	■	■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	-	-	-	-	-	-	חיפוי מראות צד שחורים בעיצוב F-SPORT
-	■	■	■	■	■	■	גריל קדמי בגימור כרום
■	-	-	-	-	-	-	גריל קדמי בגימור F-SPORT
■	-	-	-	-	-	-	מגלש קדמי בעיצוב F-SPORT
<b>חישוקים וצמיגים</b>							
-	■	■	■	■	■	■	חישוקי סגסוגת קלה 18"
■	-	-	-	-	-	-	חישוקי סגסוגת קלה 20" עם צמיגי אל-תקר
-	■	■	■	■	■	■	ערכת כלים להחלפת תקר

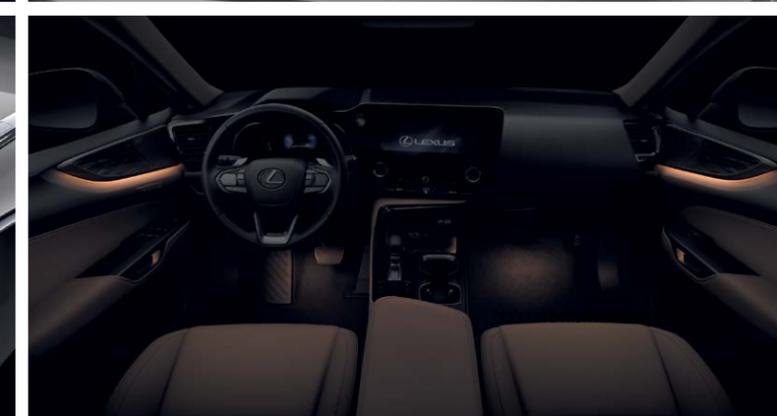
\* התמונות להמחשה בלבד

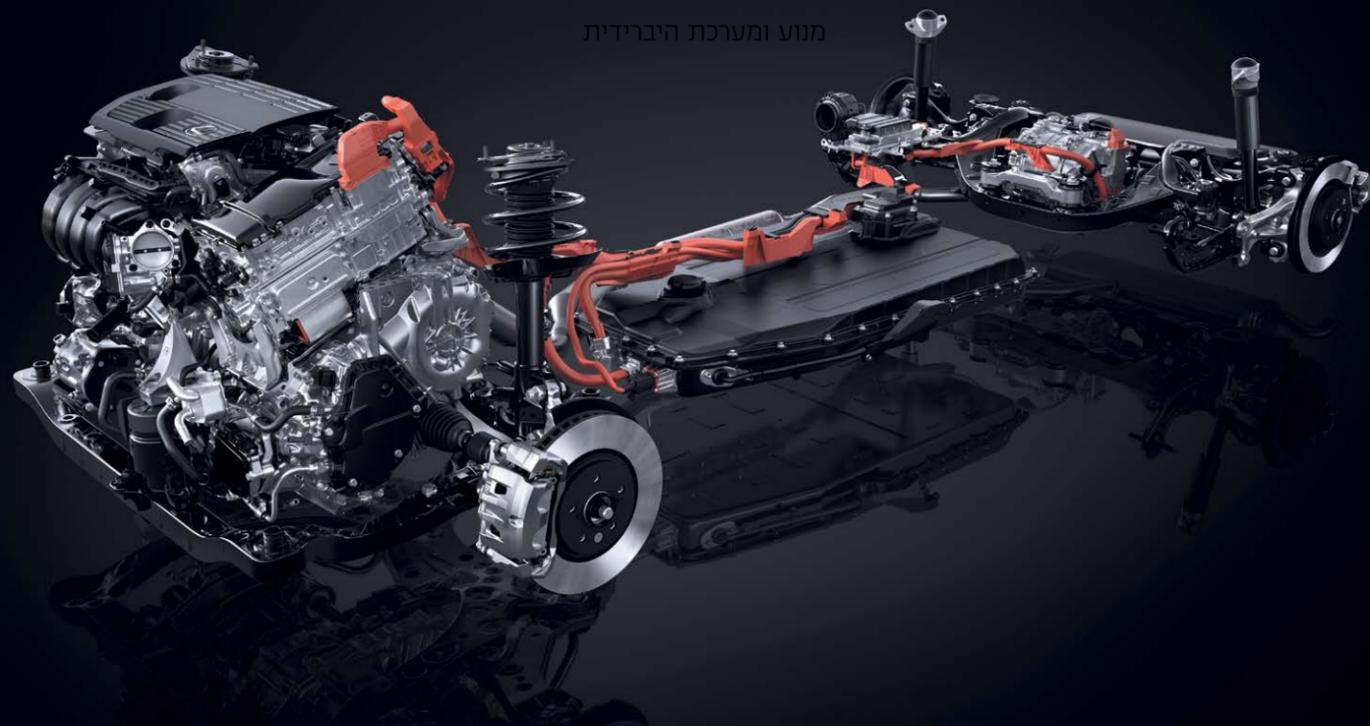
ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.

אבזור סטנדרטי

NX 450h+				NX 350h			עיצוב פנים ואביזרי נוחות
F-SPORT+	HADORIP+	HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	
■	■	■	■	■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	■	■	■	■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	■	-	■	-	-	תאורת אווירה (64 גוונים)
■	■	■	■	■	■	■	ידית הילוכים בחיפוי עור
-	-	-	■	-	■	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
-	■	■	-	■	-	-	מושבים בריפוד עור מלא
■	-	-	-	-	-	-	מושבים בריפוד עור מלא בעיצוב F-SPORT
-	-	-	■	-	■	■	מושבים קדמיים מתכוונים חשמלית כולל תמיכה לגב תחתון למושב הנהג
■	■	■	-	■	-	-	מושבים קדמיים מתכוונים חשמלית כולל תמיכה לגב התחתון וזכרונות למושב הנהג
■	■	■	■	■	■	■	חימום מושבים קדמיים
■	■	■	-	-	-	-	חימום מושבים אחוריים
■	■	■	-	■	-	-	אווור מושבים קדמיים
-	-	-	-	■	■	■	הגה בחיפוי עור בעל 3 צלעות
■	■	■	■	-	-	-	הגה עם חימום בחיפוי עור בעל 3 צלעות
■	■	■	■	■	■	■	הגה כוח חשמלי (ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
■	■	■	■	■	■	■	מונפי העברת הילוכים מההגה
-	■	■	■	■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT
■	-	-	-	-	-	-	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / COSTUM / SPORTS / SPORTS +
-	-	-	-	■	■	■	כפתור EV MODE
■	■	■	■	-	-	-	כפתור EV/HV MODE
■	■	■	■	■	■	■	בלם חניה חשמלי (ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	■	■	■	■	■	מושבים אחוריים מתקפלים בחלוקה 60/40
■	■	■	■	■	■	■	מצלמות היקפיות 360° עם פסי הכוונה דינמיים ומבט עילי
■	■	■	■	■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-2 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים
■	■	■	■	■	■	■	שמשות מבודדות חום ומסננות קרינת UV
■	■	■	■	■	■	■	שמשות כהות לנוסעים מאחור
■	■	■	■	■	■	■	כיוון הגה חשמלי
■	-	-	-	-	-	-	דושות ספורט מאלומיניום
■	■	■	■	■	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
■	■	■	■	■	■	■	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
■	■	■	■	■	■	■	פתיחת תא מטען חשמלית HANDS FREE
■	-	-	-	-	-	-	מתלים אדפטיביים משתנים (ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSIONS (AVS)
■	■	-	-	■	■	-	גג זכוכית פנורמי עם פתיחה חשמלית SUNROOF PANORAMIC
-	-	■	■	-	-	■	חלון גג חשמלי SUNROOF
■	-	-	-	-	-	-	מערכת תצוגה עילית (HEAD UP DISPLAY (HUD)
-	-	-	■	-	■	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה
■	■	■	-	■	-	-	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה ולמושב הנהג

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב.





**03. לקסוס NX 450h+ - LEXUS PLUG-IN HYBRID**

לקסוס NX 450h+ היא המכונית הראשונה של לקסוס המוצעת עם יחידת הנעה היברידית פלאג-אין. ליחידת כוח זו 292 כ"ס. המערכת ההיברידית המתקדמת נהנית מסוללת מוגדלת 18.1 קוט"ש ושני מנועים חשמליים. ל-NX 450h+ מספר מצבי נהיגה: חשמלי מלא עם טווח העולה על 70 ק"מ\*, מצב היברידי ומצב לשימור אנרגיית החשמל בסוללה. התבססות על מערכת SELF-CHARGING של לקסוס מאפשר ל-NX להיות חסכונית משמעותית ביחס למכוניות פלאג אין אחרות לאחר התרוקנות הסוללה.

**04. הנעה לכל הגלגלים E-FOUR**

באמצעות מנוע חשמלי על הציר האחורי מוצעת ב-NX 450h+ הנעה כפולה כסטנדרט וכאופציה ב-NX 350h. המערכת משנה את חלוקת הכוח בין הציר הקדמי והאחורי באופן אוטומטי. המערכת מציעה לראשונה בקרת TRAIL MODE לנסיעה בשטח ועל משטחים חלקים.

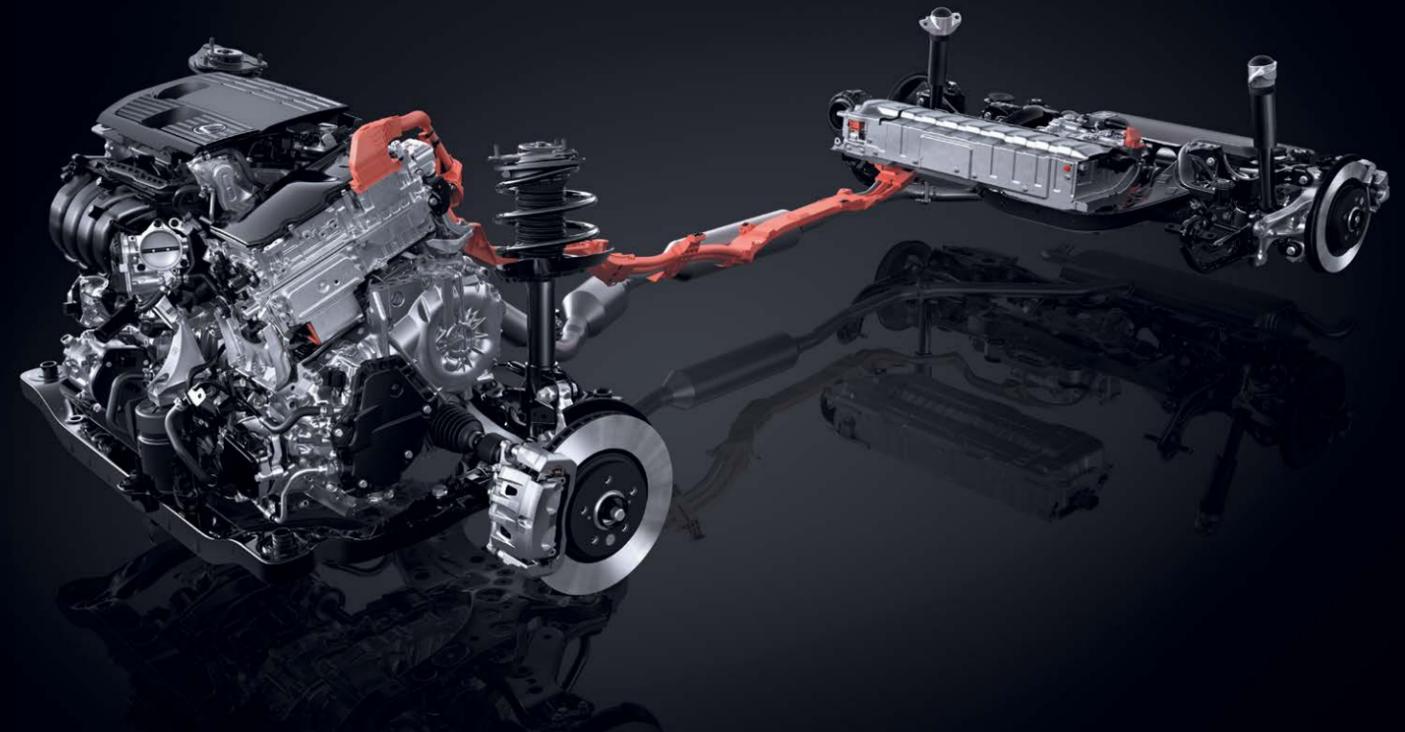
**01. לקסוס NX 450h+ - PLUG-IN HYBRID BATTERY**

לקסוס NX 450h+ משתמשת במערכת היברידית בעלת סוללת ליתיום-יון בקיבולת של 18.1 קילו-וואט. הסוללה המתקדמת מבטיחה ניצול אנרגיה יעיל במיוחד ועד ל-74 ק"מ של נסיעה בעזרת המנוע החשמלי בלבד בנסיעה משולבת (תקן WLTP). פלטפורמת GA-K חדשנית מאפשר מיקום סוללה אידאלי התורם למרכז כובד נמוך ואינו משפיע על המרווח לנוסעים ועל גודל תא המטען.

**02. לקסוס NX 450h+ - PLUG-IN HYBRID**

NX 450h+ היא מכונית הפלאג אין הראשונה של לקסוס. לצד מנוע בנזין בנפח 2.5, ל-NX שני מנועים חשמליים, אחד על כל ציר. יחידת ההנעה של ה-NX 450h+ מציעה הספק משולב של 292 כ"ס. המערכת החשמלית מאפשרת נסיעה של 70 ק"מ\* (WLTP) באמצעות חשמל ועד למהירות מרבית של 135 קמ"ש. בזכות התבססות על יחידת הנעה היברידית ה-NX 450h+ חסכונית במיוחד לאחר התרוקנות הסוללה.

\* צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה והשימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.



**03. NX 350h - SELF-CHARGING HYBRID BATTERY**

סוללה ליתיום-יון מתקדמת ונטענת באמצעות אנרגיית בלימה או באמצעות מנוע הבנזין. הסוללה מציעה תפוקת אנרגיה גבוהה ביחס לגודלה ופרקי נסיעה ארוכים יותר מבעבר באמצעות חשמל בלבד. הודות לתכנון יעיל של פלטפורמת ה-GA-K המודרנית הסוללה אינה משפיעה על המרווח או על קיבולת תא המטען.

**04. NX 350h - LEXUS SELF-CHARGING HYBRID**

הדור הרביעי והמתקדם של יחידת ההנעה ההיברידית מציע ב-NX הספק מקסימלי של 200 כ"ס. היחידה חזקה הרבה יותר ביחס לדור הקודם, ופליטת ה-CO2 נמוכה יותר. יחידת הכוח המשופרת מאפשרת להאיץ ל-100 קמ"ש ב-8.1 שניות בלבד בהנעה כפולה וב-8.8 שניות בהנעה הקדמית.

**01. לקסוס NX 350h - LEXUS SELF-CHARGING HYBRID**

לקסוס NX 350h יש יחידת הנעה היברידית המבוססת על מנוע 2.5 ליטר הפועל לצד מנוע חשמלי. בעלת הספק מקסימלי של 200 כ"ס. הכוח מועבר לגלגלים באמצעות תיבת היילוכים אוטומטית רציפה אלקטרונית (E-CVT). היחידה ההיברידית נטענת באמצעות המנוע או אנרגיית הבלימה (REGENERATIVE BRAKING) ומאפשרת פרקי נסיעה ארוכים באמצעות אנרגיה חשמלית.

**02. LEXUS HYBRID DRIVE**

את תיבת ההילוכים המסורתית מחליפה מערכת קלה ויעילה יותר. המערכת משלבת בין תיבת היילוכים רציפה אלקטרונית (E-CVT) גנרטור ומנוע חשמלי. המערכת מנהלת את העברת הכוח ממנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר וממנוע חשמלי לעבר הגלגלים. המערכת הקלה והקומפקטית, מצמצמת את החיכוך ומבטיחה צריכת דלק אופטימלית.



צבעים | צבעי חוץ



**צבעים בתוספת תשלום:**  
 F White | 083  
 Sonic Titanium | 1J7  
 Sonic Grey | 1L1  
 Graphite Black | 223  
 Terrane Khaki | 6X4

ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הצבע של הרכב בפועל.  
 ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב



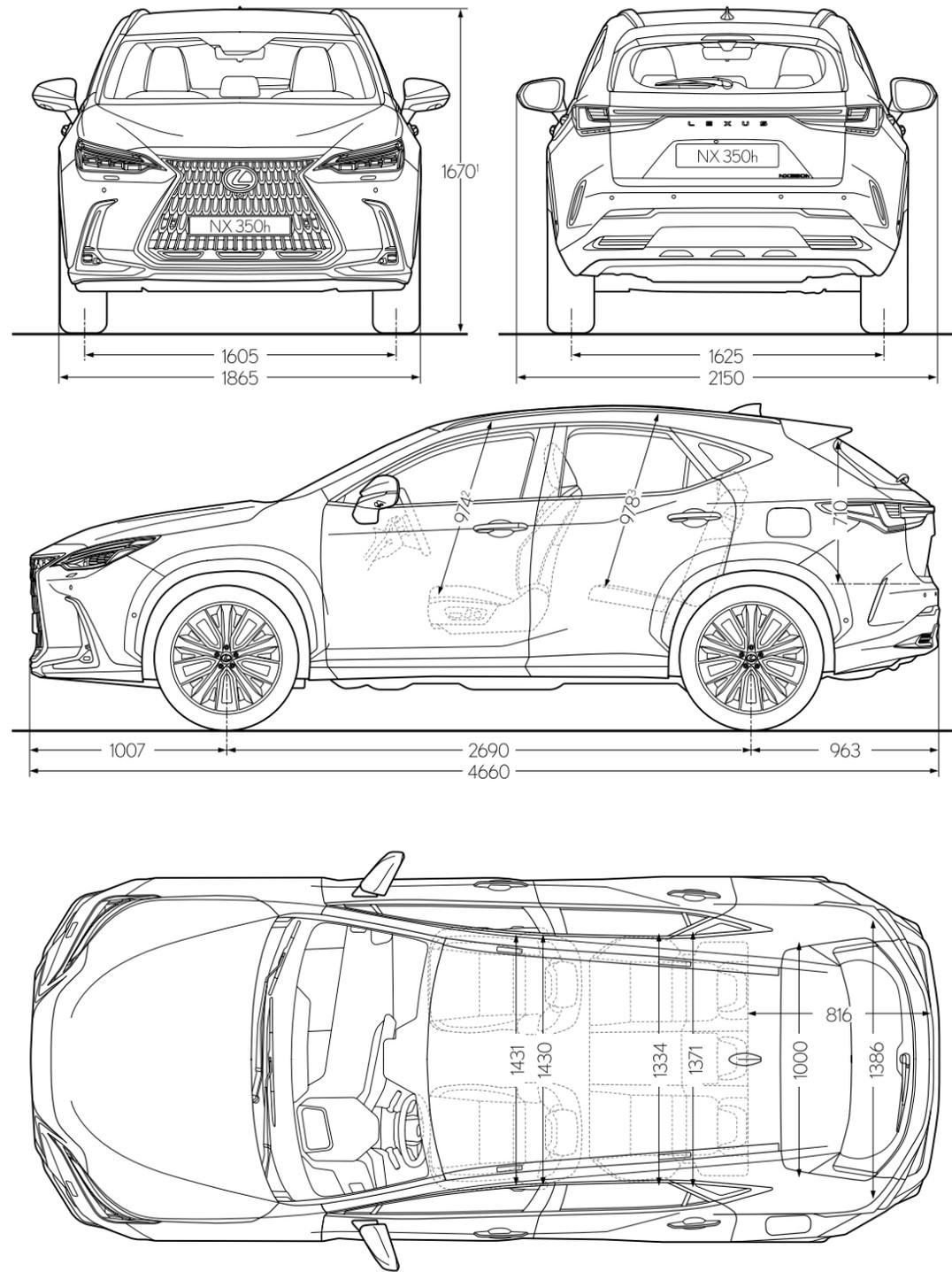
צבעים | צבעי פנים



Ammonite Sand\* זמין ברמת הגימור HADORI+

ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הצבע של הרכב בפועל.  
 ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

מידות



נתונים טכניים

NX 450h+			NX 350h			מנוע
F-SPORT+	HADORIP+ HADORISR	KYUSHU	HADORI	KYUSHUP+	KYUSHU	
DUAL VVT-I			DUAL VVT-I			<b>מנוע בנזין</b>
2,487			2,487			נפח (CM <sup>3</sup> )
16 / L4			16 / L4			צילינדרים / שסתומים
4,800 / 147			4,800 / 147			הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)
3,200-3,600 / 23.5			3,200-3,600 / 23.5			מומנט מקסימלי (קג"מ / סל"ד)
						<b>מנוע חשמלי</b>
182			182			הספק מנוע חשמלי קדמי (כ"ס)
54			54	-		הספק מנוע חשמלי אחורי (כ"ס)
27.5			27.5			מומנט חשמלי קדמי (קג"מ)
12.3			12.3	-		מומנט מנוע חשמלי אחורי (קג"מ)
						<b>מנוע בנזין ומנוע חשמלי - הספק משולב</b>
292			200			הספק כולל (כ"ס)
						<b>טעינה</b>
LITHIUM-ION			LITHIUM-ION			סוג סוללה
18.1			-			קיבולת סוללה (KWH)
6.6			-			כוח טעינה מירבי **AC (KW)
						<b>טווח נסיעה</b>
*66	*71	*71	-			טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)
						<b>מערכת הינע</b>
אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)			אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)			תיבת הילוכים
כפולה			כפולה	קדמית		הנעה
						<b>ביצועים</b>
200			190			מהירות מרבית (קמ"ש)
6.4			8.1	8.8		תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
						<b>מערכת מתלים ובלמים</b>
דיסקים מאווררים			דיסקים מאווררים			בלמים אחוריים וקדמיים
מקפרסון			מקפרסון			מתלים קדמיים
עצמות עצה כפולה			עצמות עצה כפולה			מתלים אחוריים
						<b>צריכת דלק (L/100KM) וחשמל*</b>
3.2	29	29	6	5.7	5.7	משולב
55			55			מיכל דלק (ליטר)
1.2	1.17	1.16	-			צריכת חשמל (קילוואט שעה kWh)
						<b>פליטת CO2 (גרם לקילומטר)</b>
73	66	66	136	130	129	משולב
EURO 6E-BIS			EURO 6E-BIS			תקינת מזהמים
						<b>מידות ומשקלים</b>
1,990-2,050			1,790-1,870	1,730-1,810		משקל עצמי (ק"ג)
2,540			2,380	2,320		משקל כולל (ק"ג)
4,660			4,660			אורך (מ"מ)
2,690			2,690			מרחק סרנים (מ"מ)
1,865			1,865			רוחב ללא מראות (מ"מ)
1,670	1,660		1,660			גובה ללא העמסה (מ"מ)
195	185		185			מרווח גחון ללא העמסה (מ"מ)
500 / 1,000			500 / 1,000			יכולת גרירה (ק"ג לנגר עם בלמים / ק"ג לנגר ללא בלמים)
						<b>אחסון</b>
549			549			נפח תא מטען (ליטר)

\* טווח הנסיעה וצריכת החשמל והדלק מושפעים בין היתר מהרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב וגיל הסוללה ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.  
 \*\* משך זמן הטעינה עשוי להיות מושפע בין היתר מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, ממפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית ופיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך זמן הטעינה המצויין.

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

ייתכנו שינויים במפרט הייצור של כלי הרכב מעת לעת לפי שיקול דעת היצרן. מפרט הרכב המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב

# אביזרים\*

בתוספת תשלום



## 01. משטח הגנה מגומי לתא המטען

משטח הגנה עשוי גומי המתאים באופן מדויק לתא המטען. שומר עליו נקי, קל לניקוי, מונע החלקת חפצים ומעניק שקט נפשי בכל נסיעה.

## 02. שטיח בד לתא המטען

שטיח בד יוקרתי לתא המטען אשר מעניק לתא המטען מראה מהודר, ושומר עליו נקי.

## 03. רשת מטען אנכית

רשת מטען אנכית עוזרת שומרת על סדר ומונעת החלקת ציוד, לניצול חכם ובטוח של תא המטען.

## 04. סט שטיחים משולבים עור

סט שטיחים משולבים עור בעיצוב יוקרתי, המעניקים מראה אלגנטי תוך שמירה על ניקיון תא הנוסעים.

## 05. סט שטיחי גומי

סט שטיחי גומי נשלפים קלים להסרה ולניקוי לשמירה על תא הנוסעים נקי.

## 06. קישוטי סף דלת מוארים

קישוטי סף דלת מוארים בכחול המקנים חוויה יוקרתית בעת הכניסה לרכב.

## 07. פסי הגנה לדלתות

פסי הגנה לדלתות המספקים שכבת הגנה לדלתות מפני שריטות ופגיעות קוסמטיות.

## 08. מגיני רוח

מגיני רוח מפחיתים רעשי רוח ומעניקים לרכב מראה אלגנטי.

## 09. קישוט פגוש קדמי, אחורי ופסי קישוט לדלתות

הוסיפו סטייל לרכבכם עם קישוטי כרום קדמיים, אחוריים ולדלתות למראה ייחודי ויוקרתי.

## 10. וו גרירה נשלף

נדרש עבור מגוון נגרים ומתקני אופניים.

## 11. מדרגות צד

מדרגות צד מחזקות את המראה המחוספס של הרכב ומאפשרות גישה נוחה וקלה לגג הרכב.

## 12. מגיני בוץ

סט מגיני בוץ קדמיים ואחוריים, למזעור כתמי מים ובוץ על גבי הרכב לשמירה על ניקיון הרכב בתנאי מזג אוויר שונים.

\*האביזרים המוצעים בחבילות מוצעים גם במכירה כאביזר בודד. \*\*התמונות להמחשה בלבד.

### NX 450h+ HADORI P+ / HADORI SR

בנוסף למאפייני רמת גימור KYUSHU רמת גימור זו מגיעה בנוסף עם תאורת אווירה, מושבים קדמיים חשמליים מחוממים ומאווררים עם זיכרונות למושב הנהג בריפוד עור מלא, חימום מושבים אחוריים וחלון גג פנורמי נפתח.

ברמת הגימור HADORI SR קיים חלון גג SUN-ROOF.



### NX 450h+ F-SPORT P+

בנוסף למאפייני רמת גימור HADORI רמת גימור זו כוללת בנוסף מתלים אדפטיביים AVS, תאורה קדמית אדפטיבית AHS, חישוקי 20" עם צמיגי אל-תקך, מערכת תצוגה עילית (HUD), חבילת עיצוב חיצונית ופנימית בעיצוב F-SPORT.



### +NX 350h KYUSHU / KYUSHU P

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות בטיחות מתקדמת LSS+ 3.0, מושבים קדמיים חשמליים ומחוממים בריפוד TAHARA, מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע בטכנולוגיה LEXUS LINK PRO בגודל 14", מערכת שמע בעלת 10 רמקולים מבית PIONEER®, תא מטען חשמלי עם פונקציית HANDS FREE, חישוקי 18", מצלמות היקפיות, חלון גג SUN-ROOF.  
ברמת גימור KYUSHU P+ מגיע עם חלון גג חשמלי פנורמי.



### NX 350h HADORI

בנוסף למאפייני רמת גימור KYUSHU רמת גימור זו מגיעה עם תאורת אווירה, מושבים קדמיים חשמליים מחוממים ומאווררים עם זיכרונות למושב הנהג, מושבים בריפוד עור מלא וחלון גג פנורמי נפתח.



### NX 450h+ KYUSHU

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות בטיחות מתקדמת LSS+ 3.0, מושבים קדמיים חשמליים ומחוממים בריפוד TAHARA, מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע בטכנולוגיה LEXUS LINK PRO בגודל 14", מערכת שמע בעלת 10 רמקולים מבית PIONEER®, תא מטען חשמלי עם פונקציית HANDS FREE, חישוקי 18", מצלמות היקפיות וחלון גג SUN-ROOF.



# LEXUS LEASE

לקסוס חדשה משלך בליסינג מבית לקסוס.  
חווית יוקרה בראש שקט לאורך כל הדרך.

לקסוס ליס סטנדרט ליסינג חדש בעולמות היוקרה.  
חבילות מותאמות לצרכי הלקוח החל מ 15,000 ק"מ ועד 40,000 ק"מ לשנה.  
להנות מלקסוס חדשה במחיר חודשי קבוע כולל הכל:

ביטוחים חובה ומקיף



טיפולים



מעטפת שירות עם מוקד VIP 24/7



שינוע מבית הלקוח ובחזרה



מבחן רישוי שנתי



אחריות יבואן



החלפה ללקסוס חדשה בתום התקופה



\*בכפוף להוראות הסכם הליסינג.  
המחיר החודשי צמוד למדד.



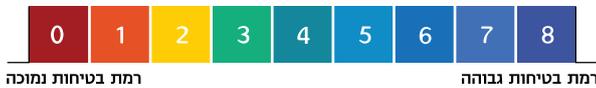
טווח הנסיעה וצריכת החשמל והדלק מושפעים בין היתר מהרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב וגיל הסוללה ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.  
לרכבי NX 350h KYUSHU P+ שיוצרו בשנת 2024, דרגת זיהום האוויר היא 6.

### בטיחות:

קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
380 / 367 / 366	NX 350h KYUSHU / KYUSHU P+ / HADORI	6
381 / 379	NX 450h + KYUSHU / F-SPORT	6
378 / 377	NX 450h+ HADORI SR / HADORI P+	6

MY26		
קוד דגם החל ממועד ייצור 08.2025	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
389 / 391 / 390	NX 350h KYUSHU / KYUSHU P+ / HADORI	7
397 / 399	NX 450h + KYUSHU / F-SPORT	7
398	NX 450h+ HADORI SR / HADORI P+	7

### רמות האבזור הבטיחותי:



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: NX 350h KYUSHU / KYUSHU P+ / HADORI | NX 450h+ KYUSHU / HADORI SR / HADORI P+ / F-SPORT P+

- 8 כריות אוויר
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של היסח דעת הנהג\*
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת אזהרת פתיחת דלת
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים

מקרא: ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

\*החל מ- MY26

### רמות זיהום אוויר:

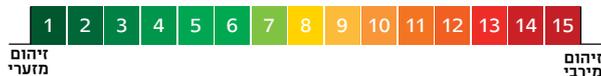
דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100ק"מ*	צריכת דלק משולבת משוקללת (לשתי הנעות) (ליטר/100 ק"מ)*	דרגת זיהום אוויר
NX 350h KYUSHU	5.7	משולב	7
NX 350h KYUSHU P+	5.7	משולב	7
NX 350h HADORI	6.0	משולב	9

\*החל מ- MY26. עבור MY25 הנתון הוא 6.1

MY25			
דגם	צריכת דלק משולבת משוקללת (לשתי הנעות) (ליטר/100 ק"מ)*	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)*	טווח נסיעה (חשמלית) (ק"מ)*
NX 450h+ KYUSHU	1	173	74
NX 450h+ HADORI SR	1	174	73
NX 450h+ HADORI P+	1	174	73
NX 450h+ F-SPORT P+	1.1	183	69

MY26			
דגם	צריכת דלק משולבת משוקללת (לשתי הנעות) (ליטר/100 ק"מ)*	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)*	טווח נסיעה (חשמלית) (ק"מ)*
NX 450h+ KYUSHU	2.9	116	71
NX 450h+ HADORI P+	2.9	117	71
NX 450h+ F-SPORT P+	3.2	120	66

### רמות זיהום אוויר\*\*



\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקות מעבדה. תקן EC 715/2007.  
\*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (זיהוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.