



**NEW PEUGEOT
2008**



THE
0
E
G
U
E
E
P



התמונה להמחשה בלבד.

סמלים

כיתוב ה-"2008" הניצב בראש מכסה המנוע בעל העיצוב המפוסל, שואב השראה ישירות מדגמי 504 ו-504 קופה האייקוניים.

לוגו PEUGEOT החדש, ניצב בגאווה במרכז הגריל הקדמי שפויסל מחדש.



פנסי FULL LED*

יחידות תאורת לד קדמיות עוצמתיות וחסכוניות כאחד, בעלי גוון בהיר יותר המאפשרות שיפור הבטיחות והנראות. שילוב העיצוב בעל החתימה החזותית הבולטת לצד התאורה החדשנית הינם חלק העיצוב החיצוני החד.

טכנולוגיה חסכונית זו, בעלת אורך החיים הארוך משולבת גם בתאורה האחורית, לפונקציות הבלימה והתאורה.

*בהתאם לרמת הגימור.



להמציא מחדש את חווית הנהיגה

הפילוסופיה של PEUGEOT i-COCKPIT® מתמקדת בסביבת נהיגה שמכניסה אתכם לשליטה, מאפשרת חיבור גדול יותר לכביש ומורכבת מהתכונות הבאות:



תאורת אווירה ב-8 צבעים הניתנת להתאמה אישית*

אתם מוזמנים ליהנות ב-PEUGEOT 2008 החדש, מתאורה בעלת 8 צבעים הניתנת להתאמה אישית בצורה מושלמת.

לדוגמה, ניתן לבחור את הצבע האדום עבור תאורת אווירה דינמית יותר, או כחול עבור חווית נהיגה שלווה יותר.

בחרו את תאורת האווירה שלכם*:



ירוק טורקיז כחול לבן קרם כתום אדום ורוד



תאורת אווירה הניתנת להתאמה אישית

לוח מחוונים תלת-מימדי הניתן להגדרה*

PEUGEOT 2008 3D i-COCKPIT® CLUSTER היא מערכת ייחודית המקרינה את כל המידע הקשור לנהיגה, בצורת שכבות המעניקות לכם אפקט תלת-מימד יוצא דופן. ניתן להתאימה באופן מלא לצרכי הנהג. בשל מיקום הפאנל אל מול עיני הנהג, בטיחות הנהיגה טובה יותר בהשוואה למערכות בהן לוח המחוונים ממוקם בתוך ההגה ורחוק יותר מהמבט אל הכביש.

*בהתאם לרמת הגימור.

להמציא מחדש את חווית הנהיגה

הגה רב-תכליתי קומפקטי

המידות הקומפקטיות בשילוב הצורה שעוצבה מחדש משפרים כל נסיעה ב-PEUGEOT 2008 החדש. הממדים הקומפקטיים מגדילים את הנראות של לוח המחוונים בעוד שבעיקולים הוא מספק תגובות זריזות.



גרסאות GT מגיעות עם הגה בגימור עור מחורר ותג "GT".



מסך מגע בגודל 10 אינץ'

מסך המגע בגודל 10 אינץ' נותן לכם נוף פנורמי רחב ומאגד את כל הפונקציות העיקריות של PEUGEOT 2008 החדש.

מסך ה-HD בגרסאות ה-ALLURE ו-GT משלב את PEUGEOT i-CONNECT, מביא איתו שלל שיפורים, כולל תצוגה הניתנת להתאמה אישית מלאה.



מתגי "PIANO" פונקציונלים

חלק מפונקציות הרכב מופעלות באמצעות שורת המתגים הממוקמת מתחת למסך המולטימדיה, המעוצבים בהשראת קלידי פסנתר, דבר המאפשר שליטה מהירה ונוחה ברכב עבור הנהג.



בורר ההילוכים

בורר ההילוכים ניהן בעיצוב אופנתי וארגונומי המשלים את ה-PEUGEOT i-COCKPIT®.

לנהיגה דינמית יותר קיים מצב נהיגה ידני (M) המאפשר העברת הילוכים באמצעות מנופי העברת ההילוכים מאחורי ההגה.



גג שמש פנורמי נפתח*

תיהנו מהעולם החיצון עם גג השמש הפנורמי הנפתח של PEUGEOT 2008 החדש. הוא ממלא את תא הנוסעים באור טבעי ומשפר גם את הנראות של PEUGEOT 2008 החדש.

וילון ידני כלול.



WIRELESS MIRROR SCREEN®

קישוריות אלחוטית

חברו את הטלפון הנייד שלכם בצורה אלחוטית (למכשירים תומכים בלבד), דרך APPLE CARPLAY™ או ANDROID AUTO ותוכלו לשלוט באפליקציות העיקריות שלכם, כגון: טלפון, ניווט, שיחות קוליות והודעות טקסט.



תחנת עגינה לטלפון הנייד

תחנת עגינה לטלפון הנייד*

תא הממוקם בקונסולה המרכזית התחתונה ובו מכסה. כאשר הוא פתוח, הוא משמש כתחנת עגינה לסמארטפון.

*בהתאם לרמת הגימור.

טכנולוגיית בטיחות

בפיג'ו 2008 החדש ישנן מערכות רבות לסיוע בנהיגה המגבירות את הנוחות והבטיחות.



בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (STOP&GO)*

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.

מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

המערכת המזהה סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרגתי, בכדי לשמור על מסלול הרכב בנתיב, במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.

שמירת מיקום בנתיב*

מערכת חכמה זו ממקמת את הרכב בנתיב הנסיעה ומפעילה תיקוני היגוי בהתאם, בעוד שבקרת השיוט המתאימה את עצמה שומרת על מהירות ומרחק מהתנועה שלפניו.

מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לסייע במניעת התנגשות או בצמצום חומרתה על-ידי הורדת מהירות הרכב.

BLIND SPOT DETECTOR – מערכת לניטור שטחים מתים*

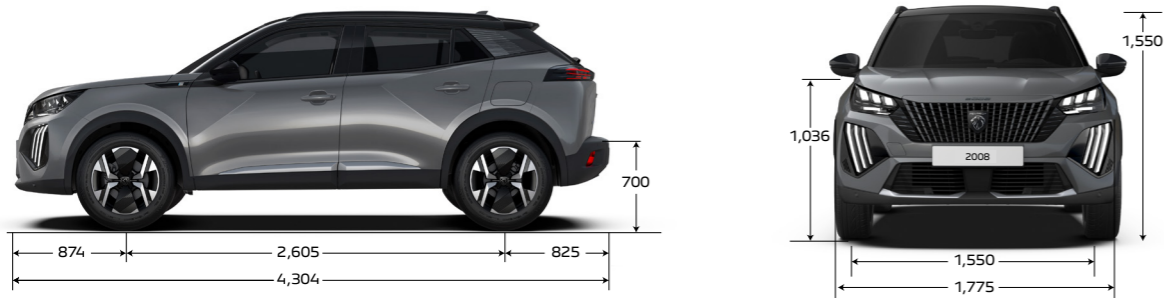
מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו במראות.

*בהתאם לרמת הגימור.

מפרט טכני בנדזין

מידות

חוץ ופנים



ל' 405



ל' 1,015



ל' 545



ל' 1,467

התמונות להמחשה בלבד. מידות במ"מ.

GT	ALLURE	ACTIVE	
	1,199		נפח מנוע
	•		מגדש טורבו
	3		מספר בוכנות
	12		מספר שסתומים
	5,500/130		הספק מרבי כ"ס/סל"ד
	1,750/23.4		מומנט מרבי קג"מ/סל"ד
	טורבו בנדזין		סוג מנוע
	•		מערכת STOP&START
	•		אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים AISIN
	10.4		קוטר סיבוב בין מדרכות
	•		לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
	•		מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים
	•		בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
	•		בלמים אחוריים: דיסקים
	430		אורך כללי
	177		רוחב כללי
	155		גובה כללי (עם מוטות)
	260.5		בסיס גלגלים
	1,205		משקל עצמי (לא כולל נהג)
	1,740		משקל כללי מורשה
	640		נגרר ללא בלמים
	1,200		נגרר עם בלמים
	44		מכל דלק
	(1,467) 405		תא מטען במצב רגיל (מושבים אחוריים מקופלים)
215/55R18	215/60R17	215/65R16	מידת צמיגים
	203		מהירות מרבית (קמ"ש)
	9.1		תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
	7.7		נהיגה במהירות נמוכה
	6		נהיגה במהירות בינונית
5.3	5.3	5.2	נהיגה במהירות גבוהה
6.6	6.5		נהיגה במהירות גבוהה מאוד
	6.2		נתון צריכה משולב
			מנוע
			תיבת הילוכים
			היגוי
			מתלים
			בלמים
			מידות (ס"מ)
			משקל (ק"ג)
			נושן נרירה מרבי (ק"ג)
			נפח (ל')
			צמיגים
			ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*
			תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*

*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים להשוואה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

דגם MHEV – היברידי-מתון

עם מנוע חדש בנפח 1.2 ל' טורבו המספק 136 כ"ס לצד סוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ, ההספק המשולב של שני המנועים עומד על 145 כ"ס. המנוע מעביר את הכוח לגלגלים הקדמיים דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמד בעלת שישה הילוכים. בנהיגה עירונית, ה-MHEV 2008 החדשה יכולה לנוע בחלק מהזמן בהנעה חשמלית בלבד. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת באופן משמעותי וכך גם הפליטה של CO₂. הטכנולוגיה ההיברידית-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב.

בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הדרישות: כדי להשיג מומנט והספק מרביים, כדי להשיג צריכת דלק וחשמל מיטבית או כדי לטעון את סוללת הרכב.



מפרט טכני MHEV

GT	ALLURE	
44		מיכל דלק
434 (1467)		תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)
206		מהירות מרבית
8.3		תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
215/55R18	215/60R17	מידת צמיגים
LITHIUM-ION		סוג סוללה
48		מתח (וולט)
0.89		קיבולת סוללה (קוט"ש)
3 שנים או 100,000 ק"מ		אחריות סוללה**
4	3.9	נהיגה במהירות נמוכה
4.5	4.4	נהיגה במהירות בינונית
4.4	4.4	נהיגה במהירות גבוהה
6	6.1	נהיגה במהירות גבוהה מאוד
4.9	5	נתון צריכה משולב

GT	ALLURE	
145		הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)
MHEV		סוג מנוע
1,199		נפח מנוע
V		מגדש טורבו
3		מספר בוכנות
12		מספר שסתומים
136/5,500		הספק מרבי כ"ס/סל"ד
23.4/1,750		מומנט מרבי קג"מ/סל"ד
•		מערכת STOP&START
22		הספק מרבי חשמל (כ"ס)
5.2		מומנט מרבי (קג"מ)
•		תיבת הילוכים אוטומטית דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים
•		הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה
10.4		קוטר סיבוב בין מדרכות
•		לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
•		מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ובולמי זעזועים טלסקופיים
•		בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
•		בלמים אחוריים: דיסקים
430		אורך כללי
177		רוחב כללי
155		גובה
260.5		בסיס גלגלים
1297		משקל עצמי (לא כולל נהג)
1790		משקל כולל מורשה
685		נגרר ללא בלמים
1100		נגרר עם בלמים

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ומבלאי הסוללה. **בהתאם לתנאי האחריות.

נהיגה	מסך לוח מחוונים בגודל "10 הכולל אפשרויות בחירת תצוגה מגוונות
	אפשרות לבחירה של גוון הצבע בלוח המחוונים ובמערכת המולטימדיה
	מנופי העברת הילוכים מאחורי גלגל ההגה
	3 מצבי נהיגה המשפיעים על מערכת ההנעה וההגה לבחירת הנהג: NORMAL (רגיל), SPORT (ספורט), ECO (חסכון)
	4 שקעי USB – מלפנים: שקע USB-C לחיבור אביזרים לצד שקע USB-C לטעינה מהירה מאחור: שקע USB-C לצד USB-A
	PROXIMITY KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה
	תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב
	מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
	כיוון גובה למושב הקדמיים
	משענת יד בין המושבים הקדמיים עם תא אחסון
נוחות ושימושיות	בלם יד חשמלי
	תא מטען דו-מפלסי
	משטח ייעודי לטלפון הנייד
	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע "10 ואפשרות לבחירת השפה העברית
	ממשק ANDROID AUTO-I APPLE CARPLAY – שיקוף ושליטה במכשיר הנייד דרך מסך מולטימדיה אלחוטי*
	דיבורית BLUETOOTH*
	מחזיקי כוסות
	שקע 12V
	6 רמקולים
	בקרת אקלים
	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללות הפשרת אדים חשמלית הכוללות מפשיר אדים
	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
	גלגל ההגה מצופה עור המתכוון לגובה ולעומק
	מושב אחורי מתקפל 2/3-1/3
	כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים
גלגל חלופי	

בטיחות	6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע וכריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צנ התרעה לחניית חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	עיגוני ISOFIX אחוריים לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
בטיחות אקטיבית	DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התרעת עירנות לנהג
	LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	FRONT COLLISION WARNING – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
	BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח מת במראות
	ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: בדיהוי הולכי רגל או רכב דו גלגלי 5-60 קמ"ש בדיהוי רכב ניח 5-80 קמ"ש בדיהוי רכב בתנועה 5-140 קמ"ש
	LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
	INTELLIGENT SPEED ADAPTATION WITH STOP&GO – בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת זיהוי תמרורים מורחב פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי (בהתאם למגבלות המערכת)
	LANE POSITION ASSIST – מערכת שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית
	מצלמת חנייה אחורית וקדמית HD הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החניה
	חיישני חנייה אחוריים וקדמיים הכוללים תצוגה גרפית
נהיגה	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
	מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי
	חיישן תאורה להדלקה אוט' של פנסי הדרך
	תאורת WELCOME המדליקה את הפנסים הראשיים בעת לחיצה על שלט הרכב
	FOLLOW ME HOME – מערכת המשאירה את הפנסים דולקים לזמן קצר לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור ALLURE

גריל קדמי בשילוב צבע הרכב וכרום מוטות גג אורכיים בגימור שחור מבריק	גימור פנימי וחיצוני
תאורה פנימית LED	
שמשה וחלונות אחוריים כהים	
פסי גימור בגוון אפור בספי הצד ובפגוש הקדמי	
אנטנת כריש	
פנסים ראשיים LED	
שילוב ניבי LED לתאורת יום בפגוש הקדמי	
פנסים אחוריים LED בעיצוב 3D	
קונסולה מרכזית בעיצוב דמוי קרבון	
מראות בצבע שחור	
מושבבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור-שחור	
חישוקי סגסוגת "17 KARAKOY"	
תאורה פנימית ותאורת קריאת מסמכים	
פסי הגנה בצד הפגושים ומעל הגלגלים	
פס גימור בגוון אפור בפגוש האחורי	
ספויילר אחורי	
ספי מפלט בגימור כרום	

רמת גימור GT (תוספת לרמת גימור ALLURE)

HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך	בטיחות אקטיבית
מסך לוח מחוונים תלת-מימדי בגודל "10 הכולל אפשרויות בחירת תצוגה מגוונות	לוח מחוונים
גלגל הגה מצופה עור עם תיפור ירוק ותג GT	נוחות ושימושיות
תאורת אווירה במגוון צבעים	
פנסי FULL LED בעיצוב GT	
חישוקי סגסוגת "18 EVISSA"	
מושבבים ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי שחור ואפור עם תפר ירוק	גימור פנימי וחיצוני
דוושות אלומיניום	
גג בצבע שחור	
גג זכוכית פנורמי נפתח	



ריפוד

חוץ ופנים



ALLURE – ריפוד משולב בד ועור מלאכותי
בצבע אפור-שחור



GT – ריפוד משולב בד ועור מלאכותי
בצבע שחור



לבן מטאלי
OKENITE WHITE
(ללא תוספת תשלום ברמת גימור ACTIVE)



אדום מטאלי
ELIXIR RED



שחור מטאלי
NERA BLACK



כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE

חישוקים



חישוקי סגסוגת
EVISSA 18" GT



חישוקי סגסוגת
KARAKOY ALLURE 17"



אפור כהה מטאלי
SELENIUM GREY
(ללא תוספת תשלום
ברמות גימור ALLURE ו-GT)



כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY



כחול בהיר מטאלי
OBSESSION BLUE

ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד



או התקשרו
***4989**

peugeot.co.il



שורק ראשל"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע: תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה:** בעלי המלאכה 18, 073-3216043
אשקלון: רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222
נתניה: אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח. *נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים להשוואה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.



רמת האבזור הבטיחותי	דגם
0	2008 ACTIVE
1	2008 ALLURE
2	2008 GT
2	2008 GT MHEV
1	2008 ALLURE MHEV



דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	משולב	דגם
14	6.2	משולב	2008 Active 1.2L 130hp
14	6.2	משולב	2008 ALLURE/GT 1.2L 130hp
6	4.9	משולב	2008 GT MHEV
6	5	משולב	2008 ALLURE MHEV

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2023/443.
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.