



NEW PEUGEOT 208 MHEV



עיצוב חיצוני: פנסי LED וסמלים

סמלים

לוגו PEUGEOT החדש, ניצב בגאווה במרכז הגריל הקדמי שפוסל מחדש.
הקורה האחורית (C) שואבת השראה מהדגם הקלאסי של ה-205 האייקונית.



פנסי LED *FULL

יחידות תאורת לד קדמיות עוצמתיות וחסכוניות כאחד, בעלות גוון בהיר יותר המאפשרות שיפור בבטיחות ובנראות לצד חתימת אור בולטת ונאה.

טכנולוגיה זו, בעלת אורך החיים הארוך משולבת גם בתאורה האחורית, לפונקציות הבלימה והתאורה.



להמציא מחדש את חווית הנהיגה

הפילוסופיה של PEUGEOT i-COCKPIT® מתמקדת בסביבת נהיגה המעניקה שליטה, מאפשרת חיבור לכביש ומורכבת מהתכונות הבאות:



The PEUGEOT i-Cockpit®

לוח מחוונים תלת-מימדי הניתן להגדרה*

לוח המחוונים i-Cockpit 3D® של ה-208 הוא מערכת ייחודית אשר מקרינה את כל המידע לפי שכבות ומעניקה אפקט 3D יוצא דופן. ניתן להתאימה באופן מלא לצרכי הנהג. בשל מיקום הפאנל אל מול עיני הנהג, בטיחות הנהיגה טובה יותר בהשוואה למערכות בהן לוח המחוונים ממוקם בתוך ההגה ורחוק יותר מהמבט אל הכביש.



תאורת אווירה הניתנת להתאמה אישית

תאורת אווירה מותאמת אישית בעלת 8 צבעים

בחרו את תאורת האווירה שלכם*:



ה-208 PEUGEOT החדשה מאפשרת לכם לבחור תאורת אווירה המותאמת אישית. 8 צבעים זמינים עבורכם, כדי לוודא שלא משנה מה מצב הרוח שלכם, ה-208 תתאים לו באופן מושלם. לדוגמה, ניתן לבחור את הצבע האדום עבור תאורת אווירה דינמית יותר, או כחול עבור חווית נהיגה שלווה יותר.

*בהתאם לרמת הנימור.

להמציא מחדש את חווית הנהיגה

PEUGOET i-cockpit®

מידות ההגה הקומפקטיות בשילוב עם עיצוב מחודש, משפרים כל נסיעה ב-PEUGEOT 208. בכביש, המידות הקומפקטיות מגבירות את הנראות של לוח המחוונים, בעוד שבפניות הן מספקות תגובות מוגברות וזריזות.



בורר הילוכים חדש מסוג "e-Toggle"

בורר ההילוכים מעוצב בצורה ארגונומית ומשלים את ה-PEUGEOT i-Cockpit הודות לגודלו הקומפקטי, הוא עוזר לפנות מקום בתא הנוסעים.



מסך מגע בגודל 10 אינץ'

מסך המגע הצבעוני עם החדות הגבוהה (HD) בגודל 10 אינץ' בעל גרפיקה ברורה וחדה, מכיל מספר תכונות מפתח טכנולוגיות. טכנולוגיה מתקדמת זו, עוזרת לספק רמת תגובתיות מהירה כמו בסמארטפון, בעוד שטכנולוגיית המולטי-טאץ' מביאה רמות גבוהות יותר של יעילות. בהתאם לתפיסת ה-PEUGEOT 3D i-Cockpit, מסך המגע מוטה לכיוון הנהג ומעניק תצוגה פנורמית רחבה ומשלב ישירות את בקורות האקלים בכל צד.

טכנולוגיית בטיחות

בפיג'ו 208 החדשה ישנן מערכות רבות לסיוע בנהיגה המגבירות את הנוחות והבטיחות.



בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (STOP&GO)

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.

מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

המערכת המזהה סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרגתי, בכדי לשמור על מסלול הרכב בנתיב, במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.

שמירת מיקום בנתיב

מערכת חכמה זו ממקמת את הרכב בנתיב הנסיעה ומפעילה תיקוני היגוי בהתאם, בעוד שבקרת השיוט האדפטיבית מתאימה את עצמה ושומרת על מהירות ומרחק מהתנועה מלפנים.

מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לסייע במניעת התנגשות או בצמצום חומרתה על-ידי הורדת מהירות הרכב במידה והנהג אינו מגיב, המערכת מזהה הולכי רגל, רכב דו-גלגלי ומכוניות.

מערכת לניטור שטחים מתים

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח המת במראות שלא ניתן לראותו.

MHEV (היברידי-מתון) – הספק משולב של 145 כ"ס

דגם MHEV – היברידי-מתון עם מנוע חדש בנפח 1.2 ל' טורבו המספק 136 כ"ס לצד סוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ. ההספק המשולב של שני המנועים עומד על 145 כ"ס. המנוע מעביר את הכוח לגלגלים הקדמיים דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמד בעלת שישה הילוכים.

בנהיגה עירונית, ה-MHEV 208 החדשה יכולה לנוע בחלק מהזמן בהנעה חשמלית בלבד. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת באופן משמעותי וכך גם הפליטה של CO₂. הטכנולוגיה ההיברידית-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב.

בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הדרישות: כדי להשיג מומנט והספק מירביים, כדי להשיג צריכת דלק וחשמל מיטבית או כדי לטעון את סוללת הרכב.



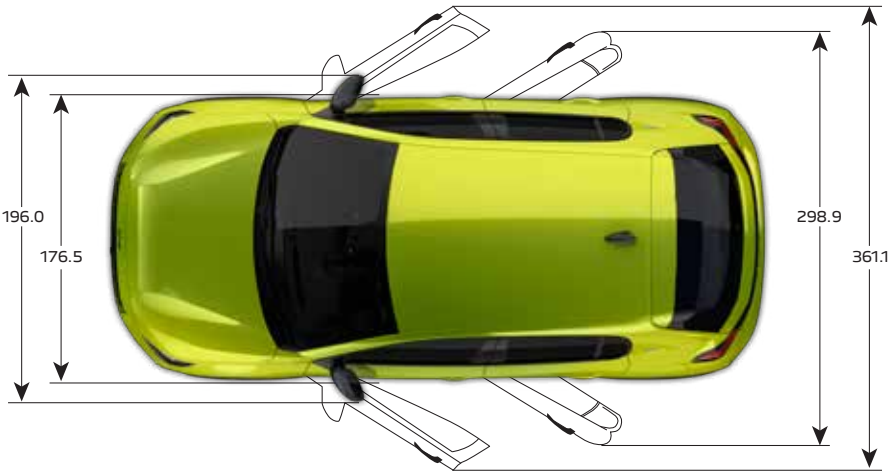
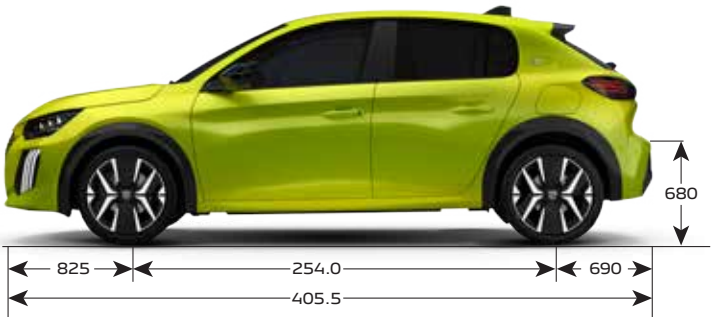
מפרט טכני MHEV

הספק משולב	הספק משולב (כ"ס)	GT	ALLURE
מנוע בנזין	סוג מנוע	145	בנזין היברידי מתון
	נפח מנוע	1,199	
	מגדש טורבו	V	
	מספר בוכנות	3	
	מספר שסתומים	12	
	הספק מירבי כ"ס/סל"ד	136/5,500	
	מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	23.4/1,750	
	הספק מירבי חשמלי (קוט"ש)	22	
	STOP&START מערכת	V	
	הספק מירבי חשמלי (כ"ס)	22	
מנוע חשמלי	מומנט מירבי חשמלי (קג"מ)	5.2	
תיבת הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים	V	
מתלים	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	V	
בלמים	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים	V	
	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	V	
	בלמים אחוריים: דיסקים	V	
מידות (ס"מ)	אורך כללי	405.5	
	רוחב כללי	174.5	
	גובה כללי	146.5	
	בסיס גלגלים	254.0	
משקל (ק"ג)	משקל עצמי (לא כולל נהג)	1,228	
	משקל כללי מורשה	1,690	
כושר גרירה מירבי (ק"ג)	נגרר ללא בלמים	650	
	נגרר עם בלמים	1,200	
נפח (ל')	מכל דלק	44	
	תא מטען	352	
	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	1,163	
	מהירות מירבית	204	
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.1	
	סוג סוללה	LITHIUM-ION	
	מתח (וולט)	48	
	קיבולת סוללה (וולט)	0.89	
סוללה	אחריות סוללה	8 שנים או 160,000 ק"מ	
	מידת צמיגים	205/45R17	195/55R16
	נהיגה במהירות נמוכה	4.1	4
	נהיגה במהירות בינונית	4.1	4.1
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)**	נהיגה במהירות גבוהה	4.2	4.1
	נהיגה במהירות גבוהה מאוד	5.6	5.5
	נתון צריכה משולב	4.6	4.5

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדין. טל"ח.

מידות

חוץ ופנים



התמונות להמחשה בלבד. מידות בס"מ.

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור ALLURE

בטיחות	6 כריות אוויר
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	צמד עיגוני ISOFIX במושב האחורי לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתינובור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
	DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התרעת עירנות לנהג
	LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	FRONT COLLISION WARNING – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
	BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח המת במראות
	זיהוי תמרורי מהירות הכוללת התרעת מהירות מופרזת עם המלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
	זיהוי תמרורים מורחב
בטיחות אקטיבית	ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש זיהוי רכב ניח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה 10-140 קמ"ש
	התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי
	LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
	INTELLIGENT SPEED ADAPTATION WITH STOP&GO – בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי (בהתאם למגבלות המערכת)
לוח מחוונים	LANE POSITION ASSIST – מערכת שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית
	לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם דו-מימדי בגודל 10"
נהיגה	3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: ECO (מצב חסכוני), SPORT (מצב ספורט) ו-NORMAL (מצב רגיל)
	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההנהג
	חיישני חנייה אחוריים וקדמיים הכוללים תצוגה גרפית
	מצלמת חנייה אחורית וקדמית HD הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החניה
	FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
	חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך
	מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי

*למכשירים תומכים בלבד.

נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההנהג הכוללת מסך מגע 10" עם אפשרות לבחירת השפה העברית וצבעים לבחירה
	חיבור אלחוטי ל-APPLE CARPLAY ו-ANDROID AUTO (למכשירים תומכים בלבד)
	דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד)
	4 שקעי USB – מלפנים: שקע USB-C לחיבור אביזרים לצד שקע USB-C לטעינה מהירה מאחור: שקע USB-C לצד USB-A
	שקע 12V להפעלת אביזרים
	6 רמקולים
	PROXIMITY KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה
	בקרת אקלים אוטומטית
	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללות מפשיר אדים, כולל תאורת לד מתחת למראות, המאירה את אזור הרכב
	בלם יד חשמלי
	מראה פנימית מתכזה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
	מקום ייעודי להנחת הטלפון הנייד
	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
	גלגל הגה מצופה עור ומתכווון לגובה ולעומק
	כיווןון גובה למושב הנהג
	מושב אחורי מתקפל 2/3–1/3
גימור פנימי וחיצוני	כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים
	מחזיקי כוסות
	פנסים ראשיים LED
	שילוב ניבי תאורת LED ליום בפגוש הקדמי
	פנסים אחוריים LED בעיצוב 3D
	חישוקי סנסוגת קלה 16"
	שמשה וחלונות אחוריים כהים
	גריל קדמי בשילוב צבע הרכב וכרום
	מראות בצבע שחור
	תאורה פנימית ותאורת קריאת מסמכים
	מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור ושחור
	דלתות עם גימור משולב דמוי עור
	קונסולה מרכזית בעיצוב דמוי קרבון
	סף מפלט בגימור כרום
	צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)
	אנטנת כריש



התמונה להמחשה בלבד.

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור GT (תוספת לרמת גימור ALLURE)

בטיחות אקטיבית	HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
לוח מחוונים	מסך תלת-מימדי בגודל 10" הכולל אפשרויות בחירת תצוגה מגוונות
נוחות ושימושיות	כוונון גובה למושב הנוסע
גימור פנימי וחיצוני	תאורת אווירה
	פנסי FULL LED בעיצוב GT
	חישוקי סנסוגת קלה 17"
	נג בצבע שחור מבריק
	מושבים ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבע שחור ואפור עם תפר ירוק
	ריפוד נג בגוון כהה
	ידיות אחיזה בדלתות הקדמיות בגימור דמוי עור עם תפר ירוק
	הגה ספורטיבי בעיצוב GT עם תפר ירוק
	תני GT חיצוניים
	תאורה פנימית LED
	דוושות אלומיניום
	ספי צד קדמיים בגימור כרום
	שטיחים בעיצוב GT
	נג זכוכית פנורמי (אופציה בתוספת תשלום)





מושבים ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבע שחור ואפור עם תפר ירוק רמת גימור GT



ריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור ושחור רמת גימור ALLURE



לבן בנקיז
BANQUISE WHITE



אדום מטאלי
ELIXIR RED



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK



כחול מטאלי
VERTIGO BLUE



אפור כהה מטאלי
SELENIUM GREY



כסוף מטאלי
ARTENSE GREY



צהוב-ירקרק מטאלי
AGUEDA YELLOW



חישוקי סגסוגת 17" YANAKA רמת גימור GT



חישוקי סגסוגת 16" NOMA רמת גימור ALLURE

ליצירת קשר עם נציג
ותיאום נהיגת מבחן
סרקו את הברקוד
או התקשרו
***4989**

peugeot.co.il



שורק ראשל"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע: תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה:** בעלי המלאכה 18, 073-3216043
אשקלון: רמ"ה, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222
נתניה: אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור
 הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת
 האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את
 היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיקללו את כל או חלק מהאביזרים, הצידוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את
 הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

דגם		רמת האבזור הבטיחותי	
PEUGEOT 208 ALLURE		2	
PEUGEOT 208 GT		3	

דגם		צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*		דרגת זיהום
PEUGEOT 208 ALLURE MHEV 1.2L 145hp AT6		4.5	משולבת	4
PEUGEOT 208 GT MHEV 1.2L 145hp AT6		4.6	משולבת	4

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU.
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.



NEW PEUGEOT 208



עיצוב חיצוני: פנסי LED וסמלים

סמלים

לוגו PEUGEOT החדש, ניצב בגאווה במרכז הגריל הקדמי שפוסל מחדש.
הקורה האחורית (C) שואבת השראה מהדגם הקלאסי של ה-205 האייקונית.



פנסי LED *FULL

יחידות תאורת לד קדמיות עוצמתיות וחסכוניות כאחד, בעלות גוון בהיר יותר המאפשרות שיפור בבטיחות ובנראות לצד חתימת אור בולטת ונאה.

טכנולוגיה זו, בעלת אורך החיים הארוך משולבת גם בתאורה האחורית, לפונקציות הבלימה והתאורה.



להמציא מחדש את חווית הנהיגה

הפילוסופיה של PEUGEOT i-COCKPIT® מתמקדת בסביבת נהיגה המעניקה שליטה, מאפשרת חיבור לכביש ומורכבת מהתכונות הבאות:



The PEUGEOT i-Cockpit®

לוח מחוונים תלת-מימדי הניתן להגדרה*

לוח המחוונים i-Cockpit 3D® של ה-208 הוא מערכת ייחודית אשר מקרינה את כל המידע לפי שכבות ומעניקה אפקט 3D יוצא דופן. ניתן להתאימה באופן מלא לצרכי הנהג. בשל מיקום הפאנל אל מול עיני הנהג, בטיחות הנהיגה טובה יותר בהשוואה למערכות בהן לוח המחוונים ממוקם בתוך ההגה ורחוק יותר מהמבט אל הכביש.



תאורת אווירה הניתנת להתאמה אישית

תאורת אווירה מותאמת אישית בעלת 8 צבעים

בחרו את תאורת האווירה שלכם*:



ה-208 PEUGEOT החדשה מאפשרת לכם לבחור תאורת אווירה המותאמת אישית. 8 צבעים זמינים עבורכם, כדי לוודא שלא משנה מה מצב הרוח שלכם, ה-208 תתאים לו באופן מושלם. לדוגמה, ניתן לבחור את הצבע האדום עבור תאורת אווירה דינמית יותר, או כחול עבור חווית נהיגה שלווה יותר.

*בהתאם לרמת הנימור.

להמציא מחדש את חווית הנהיגה

PEUGOET i-cockpit®

מידות ההגה הקומפקטיות בשילוב עם עיצוב מחודש, משפרים כל נסיעה ב-PEUGEOT 208. בכביש, המידות הקומפקטיות מגבירות את הנראות של לוח המחוונים, בעוד שבפניות הן מספקות תגובות מוגברות וזריזות.



בורר הילוכים חדש מסוג "e-Toggle"

בורר ההילוכים מעוצב בצורה ארגונומית ומשלים את ה-PEUGEOT i-Cockpit הודות לגודלו הקומפקטי, הוא עוזר לפנות מקום בתא הנוסעים.



מסך מגע בגודל 10 אינץ'

מסך המגע הצבעוני עם החדות הגבוהה (HD) בגודל 10 אינץ' בעל גרפיקה ברורה וחדה, מכיל מספר תכונות מפתח טכנולוגיות. טכנולוגיה מתקדמת זו, עוזרת לספק רמת תגובתיות מהירה כמו בסמארטפון, בעוד שטכנולוגיית המולטי-טאץ' מביאה רמות גבוהות יותר של יעילות. בהתאם לתפיסת ה-PEUGEOT 3D i-Cockpit, מסך המגע מוטה לכיוון הנהג ומעניק תצוגה פנורמית רחבה ומשלב ישירות את בקורות האקלים בכל צד.

טכנולוגיית בטיחות

בפיג'ו 208 החדשה ישנן מערכות רבות לסיוע בנהיגה המגבירות את הנוחות והבטיחות.



בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (STOP&GO)

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.

מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

המערכת המזהה סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרגתי, בכדי לשמור על מסלול הרכב בנתיב, במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.

שמירת מיקום בנתיב

מערכת חכמה זו ממקמת את הרכב בנתיב הנסיעה ומפעילה תיקוני היגוי בהתאם, בעוד שבקרת השיוט האדפטיבית מתאימה את עצמה ושומרת על מהירות ומרחק מהתנועה מלפנים.

מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לסייע במניעת התנגשות או בצמצום חומרתה על-ידי הורדת מהירות הרכב במידה והנהג אינו מגיב, המערכת מזהה הולכי רגל, רכב דו-גלגלי ומכוניות.

BLIND SPOT DETECTOR – מערכת לניטור שטחים מתים

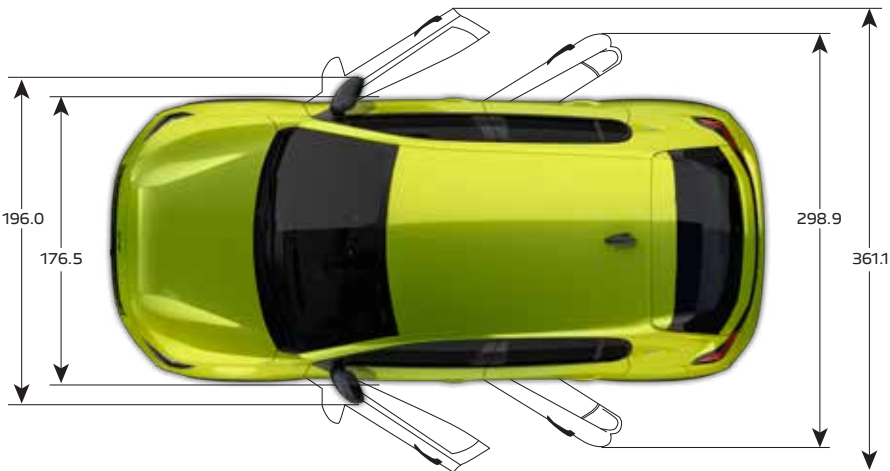
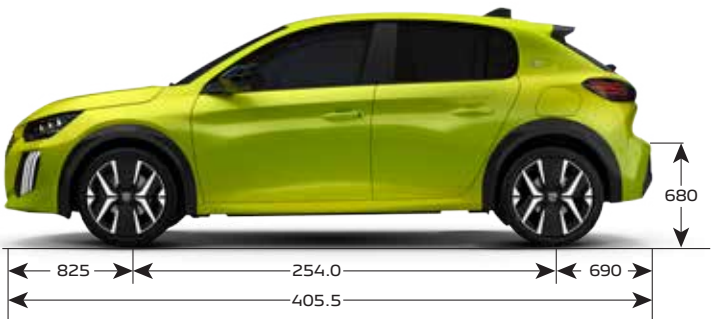
מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח המת במראות שלא ניתן לראותו.

מפרט טכני בנזין

מנוע	GT		ALLURE
	1,199		נפח מנוע
	V		מגדש טורבו
	3		מספר בוכנות
	12		מספר שסתומים
	130/5,500		הספק מירבי כ"ס/סל"ד
	23.4/1,750		מומנט מירבי קג"מ/סל"ד
תיבת הילוכים	טורבו בנזין		סוג מנוע
	V		מערכת STOP&START
	V		אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים AISIN
היגוי	10.9		קוטר סיבוב בין מדרכות
מתלים	V		לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
בלמים	V		מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים
	V		בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
מידות (ס"מ)	V		בלמים אחוריים: דיסקים
	405.5		אורך כללי
	174.5		רוחב כללי
	146.5		גובה כללי
	254.0		בסיס גלגלים
משקל (ק"ג)	1,158		משקל עצמי (לא כולל נהג)
	1,630		משקל כללי מורשה
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	615		נגרר ללא בלמים
	1,200		נגרר עם בלמים
נפח (ל')	44		מכל דלק (ל')
	387		תא מטען
	1,163		תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	208		מהירות מירבית (קמ"ש)
	8.7		תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
צמיגים	205/45R17	195/55R16	מידת צמיגים
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	7.4	7.1	נהיגה במהירות נמוכה
	5.5	5.4	נהיגה במהירות בינונית
	4.8	4.6	נהיגה במהירות גבוהה
	5.7	5.6	נהיגה במהירות גבוהה מאוד
	5.6	5.5	נתון צריכה משולב

מידות

חוץ ופנים



התמונות להמחשה בלבד. מידות בס"מ.

*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור ALLURE

בטיחות	6 כריות אוויר
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	צמד עיגוני ISOFIX במושב האחורי לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
	Driver Attention Alert – מערכת התרעת עירנות לנהג
	Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
	Blind Spot Detector – התרעה על רכב בשטח המת במראות
בטיחות אקטיבית	זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
	זיהוי תמרורים מורחב
	Advanced Emergency Braking System – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה 10-140 קמ"ש
	התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי
	Lane Keeping Assist with Steering Correction – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
	INTELLIGENT SPEED ADAPTATION WITH STOP&GO – בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי (בהתאם למגבלות המערכת)
	LANE POSITION ASSIST – מערכת שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית
	לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם דו-מימדי בגודל 10"
	3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: ECO (מצב חסכוני), SPORT (מצב ספורט) ו-NORMAL (מצב רגיל)
	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
נהיגה	חיישני חנייה אחוריים וקדמיים הכוללים תצוגה גרפית
	מצלמת חנייה אחורית וקדמית HD הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החניה
	FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
	WELCOME – מערכת המדליקה את אורות הרכב בעת לחיצה על שלט הרכב
	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
	חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך
	מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי

*למכשירים תומכים בלבד.

נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 10" עם אפשרות לבחירת השפה העברית
	חיבור אלחוטי ל-APPLE CARPLAY ו-ANDROID AUTO (למכשירים תומכים בלבד)
	דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד)
	4 שקעי USB – מלפנים: שקע USB-C לחיבור אביזרים לצד שקע USB-C לטעינה מהירה מאחור: שקע USB-C לצד USB-A
	שקע 12V להפעלת אביזרים
	6 רמקולים
	PROXIMITY KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה
	בקרת אקלים אוטומטית
	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללות מפשיר אדים, כולל תאורת לד מתחת למראות, המאירה את אזור הרכב
	בלם יד חשמלי
	מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
	מקום ייעודי להנחת הטלפון הנייד
	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
	גלגל הגה מצופה עור ומתכוון לגובה ולעומק
גימור פנימי וחיצוני	כיווןון גובה למושב הנהג
	מושב אחורי מתקפל 2/3–1/3
	כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים
	מחזיקי כוסות
	פנסים ראשיים LED
	שילוב ניבי תאורת LED ליום בפגוש הקדמי
	פנסים אחוריים LED בעיצוב ס3
	חישוקי סנסוגת קלה 16"
	שמשה וחלונות אחוריים כהים
	גריל קדמי בשילוב צבע הרכב וכרום
	מראות בצבע שחור
	תאורה פנימית ותאורת קריאת מסמכים
	מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור ושחור
	דלתות עם גימור משולב דמוי עור
	קונסולה מרכזית בעיצוב דמוי קרבון
	סף מפלט בגימור כרום
	צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)
	אנטנת כריש



התמונה להמחשה בלבד.

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור GT (תוספת לרמת גימור ALLURE)

בטיחות אקטיבית	HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
לוח מחוונים	מסך תלת-מימדי בגודל 10" הכולל אפשרויות בחירת תצוגה מגוונות
נוחות ושימושיות	כוונון גובה למושב הנוסע משטח טעינה אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד) תאורת אווירה במגוון צבעים פנסי FULL LED בעיצוב GT חישוקי סגסוגת קלה 17" נג בצבע שחור מבריק גריל קדמי בעיצוב GT מושב ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבע שחור ואפור עם תפר ירוק ריפוד נג בגוון כהה ידיות אחיזה בדלתות הקדמיות בגימור דמוי עור עם תפר ירוק הגה ספורטיבי בעיצוב GT עם תפר ירוק תני GT חיצוניים תאורה פנימית LED מראה פנימית ללא מסגרת דוושות אלומיניום ספי צד קדמיים בגימור כרום שטיחים בעיצוב GT נג זכוכית פנורמי (אופציה בתוספת תשלום)
גימור פנימי וחיצוני	





מושבם ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבע שחור ואפור עם תפר ירוק רמת גימור GT



ריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור ושחור רמת גימור ALLURE



חישוקי סגסוגת 17" YANAKA רמת גימור GT



חישוקי סגסוגת 16" NOMA רמת גימור ALLURE



לבן בנקיז
BANQUISE WHITE



אדום מטאלי
ELIXIR RED



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK



כחול מטאלי
VERTIGO BLUE



אפור כהה מטאלי
SELENIUM GREY



כסוף מטאלי
ARTENSE GREY



צהוב-ירקרק מטאלי
AGUEDA YELLOW

ליצירת קשר עם בציג
והיאום נהיגת מבחן
חברת את הכרטיס

אחריהם
*4989

peugeot.co.il



שורק ראשל"צ – מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב** – תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** – יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע – תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה** – בעלי המלאכה 18, 073-3216043
אשקלון – רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כ"ס** – הגביש מוטורס, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321
נצרת – סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **נתניה** – אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור
הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת
האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את
היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיקללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את
הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי:

רמת
בטיחות
נמוכה



רמת
בטיחות
גבוהה

דגם	רמת האבזור הבטיחותי
PEUGEOT 208 ALLURE 1.2L 130HP	6
PEUGEOT 208 GT 1.2L 130HP	6

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מזערי



זיהום מרבי

דגם	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	דרגת זיהום
PEUGEOT 208 ALLURE 1.2L 130HP	5.5	5
PEUGEOT 208 GT 1.2L 130HP	5.6	6

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.