



CITROËN



NEW CITROËN MHEV C4X

התמונה להמחשה בלבד.

יתרונות עיקריים

יחידת הנעה:

MHEV מנוע 1.2 ל' טורבו עם הספק משולב של 145 כ"ס.

מראה אלגנטי

עם גישה של רכב שטח

קונספט חדש לגמרי: קו הגג האווירודינמי וקשתות גלגלים מוגבהות משלבים סגנון Fastback וכנאי-שטח.

מערכת מתלי

PROGRESSIVE

HYDRAULIC CUSHIONS®

חידוש בלעדי של סיטרואן לנוחות נסיעה מושלמת ואפקט "השטיח המעופף".

מושבים נוחים ומתקדמים

למושבים הארגונומיים והייחודיים של סיטרואן יש שכבת ספוג בעובי 15 מ"מ מעל-פני השטח וספוג בצפיפות גבוהה בלובת המושב, המשלבים בצורה מושלמת נוחות, אסתטיקה ויציבות.



מסך מגע מרכזי 10"

מסך HD ברזולוציה גבוהה

תא מטען מרווח של 510 ליטר

ל-C4 X החדשה יש תא מטען נדיב מאוד ורחב במיוחד שקל לגשת אליו, הודות לפתח הרחב שלו.

תצוגה עילית חכמה

המאפשרת לכם להשאיר את העיניים על הכביש.

התמונה להמחשה בלבד.

מנוע היברידי-מתון (MHEV)

ה-C4X מוצע בדגם MHEV היברידי-מתון עם מנוע חדש בנפח 1.2 ל' טורבו, המספק 136 כ"ס לצד סוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ.

שני המנועים יחד משיגים הספק משולב של 145 כ"ס. המנוע מעביר את הכוח דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמדים בעלת שישה הילוכים.

בנהיגה עירונית, ה-C4X ינוע בחלק מהזמן במצב ללא-פליטות. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת וכך גם הפליטה של CO₂. הטכנולוגיה ההיברידית-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב. בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הצורך.

צריכת דלק משולבת	תיבת הילוכים	145 כ"ס
של 4.9 ליטר ל-100 ק"מ*	דו-מצמדית 6 הילוכים	

אלגנטי ואודירודינמי

ה-C4 X החדשה משלבת עיצוב של רכב שטח חדשני המשולב עם עיצוב האצ'בק. קו הגג זורם בצורה חלקה מהחלק העליון של השמשה הקדמית ועד לחלק העליון של תא המטען. העיצוב הזה מספק מקדם גרר נמוך של 0.29. החלק הקדמי בולט עם מכסה מנוע גבוה ואופקי, התאורה הקדמית בגובה כפול משתמשת בטכנולוגיית תאורת LED VISION על-מנת לספק ראות מרבית.



אווירת רכב פנאי

הודות לחישוקי "17", ה-C4 X מעניקה לכם תנוחת נהיגה בהשראת רכב פנאי, הגבוהה יותר מרכב משפחתי רגיל. מגני קשתות הגלגלים בצבע שחור מט ופסי ה-Airbump® עם נגיעות עדינות בצבע זהב בסף הדלתות, משפרות את תחושת הביטחון. מאחור, מתחת לפתח תא המטען הנדיב, נמצא הכוש הייחודי והמעוצב ובחלקו העליון של תא המטען, ישנו ספילר המשולב בגוף הרכב.



התמונה להמחשה בלבד.



COMFORT

נוחות היא חלק מהותי ב-DNA של סיטרואן ויישום אסטרטגיית הנוחות של סיטרואן בדגמי המותג, מבטיחה לך ולנוסעי הרכב, חוויית נסיעה נוחה במיוחד בכל זמן ובכל דרך, גם בזמני העמידה בפקקים. כל פרט ופרט במכוניות של סיטרואן תוכנן, עוצב ונבנה מתוך מחשבה על נוחיותם של כל נוסעי הרכב, שיחשו זאת היטב בכל נסיעה.

בנוסף, סיטרואן מעניקה ברכישת אחד מדגמי המותג* את חבילת ההטבות CITIZEN הכוללת 3 טיפולים ללא עלות, 5 שנות אחריות או עד 120,000 ק"מ וטרייד-אין עתידי ברכישת רכב חדש בכפוף לתקנון.

סרקו לאתר סיטרואן



5
שנות אחריות
עד 120,000 ק"מ

*למעט דגמי ג'אמפי וברלינגו, הטיפולים לא כוללים החלפת בלמים במידת הצורך.

להשאיר
את המתח בחוץ

להפחית
את העומס הנפשי

להנעים
את זמן הנסיעה

לשכר
את הזרימה

The Citroën **ist**
Est. 1919

מערכת מתלים

לנוחות מתקדמת



ה-C4 X החדשה מכנקת אתכם בתחושת נסיעה נוחה ובחווית נהיגה יוצאת דופן, הודות למערכת מתלי Citroën Advanced Comfort® בעלי הכריות ההידראוליות המתקדמות, היוצרות אפקט של "שטיח מעופף". המתלים משככים כל טלטלה ומפגע בדרך, בעת נסיעה על משטחים לא ישרים. החידוש הזה של סיטרואן מספק חוויה חדשה לגמרי של נוחות.

התמונה להמחשה בלבד.



מושבי נוחות מתקדמים

עוד חידוש בלעדי של סיטרואן, הם מושבי הנוחות המתקדמים ב-C4 החדשה, המספקים לכם נוחות בכמה מישורים: נוחות ויזואלית הודות לריפוד הייחודי; נוחות מזמינה עם רכות נעימה ושפע תמיכה; נוחות דינמית הודות לספוג בצפיפות גבוהה המתאים עצמו למבנה הגוף של היושב בו ומונע צניחה לאורך זמן. ולסיום, נוחות בתנוחת הישיבה באמצעות מושב נהג הכולל כיוון גובה וגב תחתון.

התמונה להמחשה בלבד.

תא מטען מרדוח של 510 ליטר

הרצפה השטוחה בתא המטען, מעניקה לך רוחב של 101 ס"מ בין קשתות הגלגלים ואורך מרבי של 107.9 ס"מ. הודות למשטח ההעמסה השטוח, ניתן בקלות להעמיס מטען גדול לתוך תא המטען והחוצה ממנו. בנוסף, הכתח הרחב של אזור המטען צומצם למינימום. מתחת לרצפת תא המטען, ישנו תא אחסון כונקציונלי המאפשר אחסנת חפצים נוספים.

נוחות אמיתית בתא הנוסעים

האווירה של ה-XC4 החדשה שוכרה, על-מנת להבטיח שכל נסיעה תהיה חוויה מושלמת. את הרעש המינימלי מהמנוע משלימה אקוסטיקה איכותית. סביבת הנהג תוכננה בקפידה ומאובזרת במערכת מיזוג אוטומטית דו-אזורית להתאמת הטמפרטורה האידיאלית. גם הנוסעים במושב האחורי נהנים מפתחי אוורור הממוקמים בין המושבים הקדמיים.



חיבור יומיומי

ממשק My Citroën Drive Plus האינטואיטיבי החדש, מצויד במסך מגע HD בגודל 10 אינץ'. אתם יכולים לשנות את התוכן בכל עת, בהתאם לצרכים שלכם. לשימוש הנהג מוצעות גם קישוריות Apple CarPlay ו-Android Auto (למכשירים תומכים בלבד). בנוסף, מול שדה הראייה של הנהג הותקנה תצוגה עילית המקרינה את נתוני המהירות ונתונים נוספים, המאפשרת לנהג להשאיר את עיניו על הכביש.

MAX		
215/60R17		צמיגים
4.2	נהיגה במהירות נמוכה	תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)**
4.6	נהיגה במהירות בינונית	
4.4	נהיגה במהירות גבוהה	
5.9	נהיגה במהירות גבוהה מאוד	
4.9	צריכת דלק משולבת	



המידות במ"מ.

*המוקדם מביניהם.
 **נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, ממערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסיעים להשוואה. קיבולת הסוללה כוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

MAX		
145	הספק משולב (כ"ס)	הספק משולב
בנזין היברידי-מתון	סוג מנוע	מנוע בנזין
1,199	נפח מנוע	
Ⅴ	מגדש טורבו	
3	מספר בוכנות	
12	מספר שסתומים	
136/5,500	הספק מירבי כ"ס/סל"ד	
23.4/1,750	מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	מנוע חשמלי
Ⅴ	מערכת START&STOP	
22	הספק מירבי חשמלי (כ"ס)	
5.2	מומנט מירבי חשמלי (קג"מ)	
Ⅴ	תיבת הילוכים אוטומטית עם 6 הילוכים קדמיים	
Ⅴ	לכנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	מתלים
Ⅴ	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים	
Ⅴ	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	בלמים
Ⅴ	בלמים אחוריים: דיסקים	
458	אורך כללי (ס"מ)	מידות (מ')
180	רוחב כללי (ס"מ)	
152.5	גובה כללי (ס"מ)	
267	בסיס גלגלים (ס"מ)	
1,344	משקל עצמי (הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג)	משקל (ק"ג)
1,825	משקל כללי מורשה (ק"ג)	
700	נגרר ללא בלמים (ק"ג)	
1,200	נגרר עם בלמים (ק"ג)	
50	מיכל דלק (ל')	נפח (ל')
510	תא מטען	
1,360	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	
210	מהירות מירבית	בצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*
8.1	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	
LITHIUM-ION	סוג סוללה	סוללה
48	מתח (וולט)	
0.89	קיבולת סוללה (וולט)	
5 שנים או 120,000 ק"מ	אחריות סוללה*	

*PHC – PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS.

לוח מחוונים:
לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם בגודל 7"
תצוגה עילית המקרינה לנהג נתונים שונים בגובה העיניים
בטיחות:
6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
ASR – מערכת בקרת משיכה
EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
Automatic Headlamp Dipping – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
Driver Attention Alert – מערכת התרעת עירנות לנהג
Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
בטיחות אקטיבית:
Advanced Emergency Braking System מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-80 קמ"ש זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה 5-140 קמ"ש התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי 5-80 קמ"ש
Highway Driver Assist – מערכת הכוללת: בקרת שיוט אדפטיבית בעלת יכולת עצירה וזינוק מהמקום (Stop&Go) – בקרת היגוי השומרת על מיקום הרכב בתוך הנתיב זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
זיהוי תמרורים מורחב – מערכת המזהה תמרורי: עצור, אין כניסה, עקיפה אסורה/מותרת ומציג את התמרור לנהג
Blind Spot Monitoring – התרעה על רכב "בשטח המת" במראות

נהיגה:
מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
שלושה מצבי נהיגה – רגיל/ספורט/ECO
חיישני חנייה – מלפנים, מאחור, ובצידי הרכב
מצלמת חנייה אחורית הכוללת "מבט על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות חניה
כנסי ערפל
כנסים ראשיים ואחוריים LED
חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים
חיישן להדלקה אוט' של כנסי הדרך
נוחות ושימושיות:
Guide me home lighting – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
Welcome lightning – מערכת המדליקה את הכנסים הראשיים בעת לחיצה על שלט הרכב
מערכת מולטימדיה מקורית בעברית, הכוללת מסך 10" עם אפשרות לבחירת צבעים
ממשק Android Auto-1 Apple CarPlay – בעל קישור אלחוטי למערכת המולטימדיה*
מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב
בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים
כתחי מיזוג ליושבים מאחור
דיבורית BLUETOOTH*
שקעי USB לטעינה בלבד מלפנים ומאחור
שקע USB-C מלפנים לטעינה ותקשורת
שקע 12V מלפנים
6 רמקולים
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה
כיוונון גובה למושבים הקדמיים ותמיכה לגב התחתון במושב הנהג
משענת יד במרכז המושב האחורי עם מחזיק כוסות ופתח לתא המטען
בלם יד חשמלי
מושבים קדמיים מחוממים
ערכת תיקון תקר

*למכשירים תומכים בלבד.

אבזור – רמת גימור MAX

גימור פנימי וחיצוני:

גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוונן לגובה ולעומק

ריכוד עור מלאכותי אפור בשילוב שחור

Advanced Comfort Seats – מושבים בעלי כריות בצפיפות מיוחדת לתמיכה והתאמה מושלמת

מושב אחורי מתקפל 3/4

חישוקי סגסוגת קלה 17": בעיצוב MARIEM

מכלטים בגימור כרום, בעלי יציאה כפולה

חלונות צד אחוריים ושמשה אחורית כהים

מראות צד בצבע שחור מבריק





אפור כהה מטאלי – MERCURY GREY



לבן מטאלי – OKENITE WHITE



שחור מטאלי – PERLA NERA BLACK

*צבע מטאלי בתוספת תשלום.



METROPOLITAN GREY AMBIENCE
ריפוד עור מלאכותי אפור בשילוב שחור



17" MARIEM



ליצירת קשר עם נציג
והיאום נהיגת מבחן
סרקו את הברקוד



או התקשרו

***4989**

online.citroen.co.il

5

שנות אחריות

עד 120,000 ק"מ

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הצידוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח. *נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, ממערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסיעים להשוואה. קיבולת הסוללה כוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

 **חפשו אותנו ב- זמינים גם בוואטסאפ 052-564-55550**

שורק ראשל"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710354 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות ים, 02-6756555
באר שבע: תוצרת הארץ 1, אזה"ת קריית יהודית, 073-3216190 | **חיפה:** רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 073-3216043
אשקלון: רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** ציכורי, כביש 2003, 04-6572222 | **נתניה:** אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

רמת האבזור הבטיחותי:



דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה תקן EU 2023/443.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.

דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)*	תיאור הדגם
6	משולבת	CITROEN C4X MAX MHEV 1.2L 145hp AT6
4.9		