

CROSSTREK

עם 4X4 המשפחה מטיילת יותר



SUBARU

סמלית ::

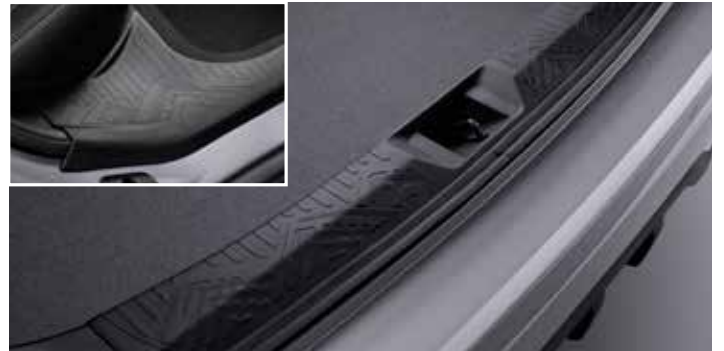
מתאים לכל הרפתקה

העמיסו את הציוד שלכם ותייהנו מכל הפעילויות האהובות עליכם. הקרוסטרק החדש מצויד בתא מטען רב-תכליתי. פתיחת דלת תא המטען חושפת פתח הטענה גדול המקל על העמסת הציוד וידית סגירה נגישה ונוחה. בתוך תא המטען תמצאו ווי תליה שיעזרו לקבע את המטען או לתלות פריטי ציוד קטנים כך שתוכלו לשמור על הסדר הפנימי.



משענת מושב אחורי המתקפלת ביחס של 60:40

בזכות משענת גב המושב האחורי הרב-תכליתית המתקפלת ביחס של 60:40, תוכלו לאחסן בקלות פריטים ארוכים יותר.



סף דלת תא המטען

סף דלת תא המטען עשוי מחומר המונע החלקה ועמיד בפני שריטות. שמעוצב בהשראת ההרים לטובת מראה הרמוני ושימושיות גבוהה. בנוסף, ספי דלתות הצד הרחבים מספקים גישה נוחה למסילות הגג.



המקום בו ההנאה מתחילה

הביאו את נוחות חיי היום-יום שלכם לקרוסטרק החדש. האזינו למוזיקה או שוחחו בסלולארי* באמצעות מסך המגע ומערכת המולטימדיה החדשה בזמן שאתם בדרך ליעד הבא שלכם. מערכת בקרת האקלים האינטואיטיבית תעזור לכם להפוך את הנסיעה שלכם למהנה יותר.



מסך מגע בגודל 11.6" ברמות גימור Executive ו-Luxury

מסך המגע הגדול בגודל 11.6" מאפשר הפעלה אינטואיטיבית** בדומה להפעלת מכשיר סלולארי, של מערכת השמע יחד עם יישומים שימושיים נוספים, תוך תמיכה בקישוריות ל-Apple CarPlay ו-Android Auto*.



שני מסכי מגע בגודל 7" ברמת גימור Touring

מסכי המגע בגודל 7" מאפשרים הפעלה נוחה של מערכת המולטימדיה תוך תמיכה בקישוריות ל-Apple CarPlay ו-Android Auto* ושליטה במערכות הרכב.





מהנה, פרקטי, מתאים לכולם

בתוך הקרוסטרק החדש, תגלו מקום בו כל הנוסעים שלכם יוכלו ליהנות יחד בזמן הנסיעה. המושבים הקדמיים, מתוכננים לתמוך טוב באגן לטובת נוחות גבוהה יותר בזמן האצה, פניה ודרכים משובשות. בנוסף, ספיגת הוויברציות המצוינת ממזערת רעשים לא רצויים בתא הנוסעים, ותורמת לחוויית נסיעה בטוחה ומהנה יותר לכל הנוסעים, גם בנסיעות ארוכות.



מסך מגע בגודל 11.6" ברמות גימור Luxury ו-Executive

מסך המגע הגדול בגודל 11.6" מאפשר הפעלה אינטואיטיבית**, בדומה להפעלת מכשיר סלולארי, של מערכת השמע יחד עם יישומים שימושיים נוספים, תוך תמיכה בקישוריות ל-Apple CarPlay ו-Android Auto*.



שני מסכי מגע בגודל 7" ברמת גימור Touring

מסכי המגע בגודל 7" מאפשרים הפעלה נוחה של מערכת המולטימדיה תוך תמיכה בקישוריות ל-Apple CarPlay ו-Android Auto* ושליטה במערכות הרכב.

אין דבר כזה הרפתקה קשה מידי

הנסיעה שלכם לכל יעד תהיה נוחה וטבעית יותר בקרוסטרק החדש. מערכת ה-4X4 הסימטרית והתנהגות הכביש המשופרת תורמות לבטחון והנאה לכל הנוסעים, גם בתנאי דרך מאתגרים. בנוסף, יהיה לכם יותר שקט נפשי בזכות העובדה שמערכת ה-X-MODE תסייע לכם לעבור ביתר קלות בחול, בשלג או בבוץ.



מסך מגע בגודל 11.6" ברמות גימור Executive ו-Luxury

בהתבסס על סגנון הנהיגה שלכם, מערכת ה-SI-DRIVE של סובארו תוכל להתאים את תגובת המנוע על מנת להעניק לכם כוח וזריזות מיידיים כמעט בכל מצב.



מערכת X-MODE

גלו את פוטנציאל הנהיגה האמיתי של הרכב שלכם באמצעות מערכת ה-X-MODE. עברו בקלות בין מצבי הנסיעה באמצעות מסך המולטימדיה הראשי על מנת להתאים את התנהגות הרכב למצב הדרך.





מנוע ה-e-BOXER של סובארו

החל מנהיגה יומיומית ועד להרפתקאות פרועות בשטח, מנוע ה-e-BOXER של SUBARU מספק חווית נהיגה ידידותית לסביבה שמציעה מאפיינים ספורטיביים אך יחד עם זאת מספקת נוחות ושקט, אפילו בתנאי דרך מאתגרים. הדור החדש והעוצמתי יותר של מנוע ה-e-BOXER מבית SUBARU משלב את מנוע ה-BOXER של SUBARU יחד עם מנוע חשמלי לטובת מומנט חזק וזמין לצד תאוצה מיידית המספקת תחושה טבעית.



מנוע ה-BOXER של SUBARU המשלב טכנולוגיה חשמלית

לטובת יעילות גבוהה בזמן הנהיגה, מערכת ה-e-BOXER של SUBARU מתאימה את חלוקת הכוח בין מנוע ההזרקה הישירה בנפח 2.0 ליטר ובין המנוע החשמלי על מנת לענות על הצרכים השונים בהתאם לתנאי הנהיגה. בשילוב עם תיבת ההילוכים הרציפה, מתקבלים ביצועים שקטים, חלקים וחזקים המספקים נהיגה נוחה ומהנה בשלל מצבים. בנוסף, מיקום המנוע והסוללה לאורך מרכז הרכב משלים את היציבות והאיזון הטבעיים של הרכב שמתקבלים ממנוע ה-BOXER הנמוך של SUBARU וממערכת ה-4x4.



טכנולוגיית הליבה של סובארו / הבידול של סובארו

טכנולוגיות הליבה של סובארו מאפיינות את מותג סובארו ומעניקות לכם את תחושת הנהיגה הייחודית שתוכלו למצוא רק בסובארו. מערכות אלו מאפשרות לרכבי סובארו לעמוד בסטנדרטים הגבוהים שלנו: בביצועים, בנוחות הנסיעה, בבטיחות ובאמינות, תוך כדי שהם תורמים להנאה ולשקט נפשי של כל הנוסעים.



תיבת הילוכים רציפה + חלוקת כח אקטיבית לארבעת הגלגלים

תיבת ההילוכים הרציפה מספקת כל יחס בטווח יחסי ההעברה שלה לטובת העברות הילוכים חלקות המאפשרות למנוע לעבוד בטווח היעיל ביותר לטובת האצה מהירה וחלקה, ביצועים וצריכת דלק יעילה יותר. תיבת ההילוכים מחוברת לתיבת ההעברה של סובארו המחלקת באופן אקטיבי את כח המנוע בין ארבעת הגלגלים. כברירת מחדל, התיבה מעבירה את כח המנוע בצורה שווה בין הסך הקדמי והאחורי, אך היא משנה את היחס הזה בזמן אמת בהתאם לתנאי האחיזה.

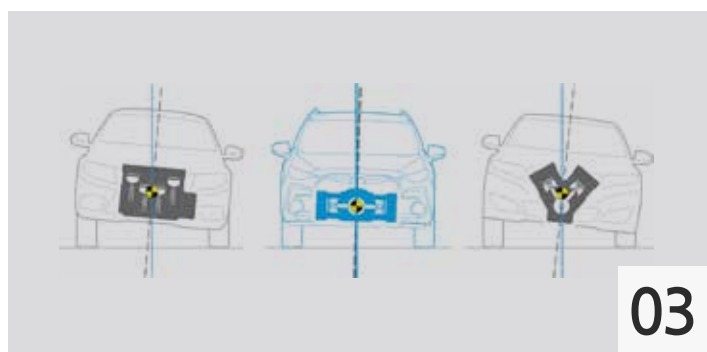
מנוע הבוקסר של סובארו

מנוע בוקסר בנוי בתצורה בה הבוכנות נעות זו לכיוון זו בצורה אופקית. סובארו מחוייבת אך ורק למנוע הבוקסר כבר למעלה מ-50 שנה בזכות יתרונותיו הרבים ביחס לסוגי המנועים האחרים, ובכך מספקת עמידות וביצועים אמינים ברכבי המותג.



01 הפלטפורמה הגלובלית של סובארו

הטכנולוגיות העדכניות ביותר שנוספו לפלטפורמה הגלובלית של סובארו, יחד עם המרכב האחד ומערכת ה-AWD של סובארו ששופרה במשך למעלה מ-50 שנה, מספקים לכל הנוסעים הנאה ושקט נפשי טובים יותר. הודות לשיפורים שהושגו כתוצאה משימוש בדבקים ייחודיים וחיזוקים בנקודות חיבור המתלים, התנהגות הכביש הכוללת שופרה באופן משמעותי כך שכל הנוסעים יוכלו ליהנות יחד בזמן הנסיעה.



03 איזון טבעי

התכנון השטוח של מנוע הבוקסר מאזן את עצמו באופן טבעי, מה שמייצר פחות רעידות מאשר תצורות מנוע אחרות.



02 מרכב אחד

המרכב האחד, יחד עם שימוש נרחב יותר בהדבקות, עוזרים להפחית תנועות גוף פתאומיות של בזמן הנסיעה. תחושת ההיגוי והתנהגות הכביש המאוחדות מספקים דינמיקת כביש ויציבות טובות יותר במגוון תנאי דרך.



מערכת הבטיחות העדכנית ביותר של SUBARU

מערכות הבטיחות העדכניות ביותר של הקרוסטרק החדש מתאימות גם לנהגים חדשים וגם לנהגים מנוסים, ומאפשרות נהיגה מהנה ובטוחה יותר במגוון תנאי דרך. בנוסף ליכולות המשופרות של הדור החדש של מערכת ה-1* EyeSight, הקרוסטרק מציג שלל תכונות נוספות כגון פנסי LED עוקבי פניה וראות משופרת שהופכים את הנהיגה לנוחה יותר ומופחתת מתחים.



מצלמה רחבה*2

מצלמה נוספת, בעלת זווית צילום רחבה, התווספה למערך המצלמות הכפול לטובת יכולת זיהוי משופרת של הולכי רגל ורוכבי אופניים בנסיעה במהירות נמוכה.

מנוע ה-BOXER של SUBARU המשלב טכנולוגיה חשמלית

1* מערכת ה-EyeSight ויתר מערכות הבטיחות והסיוע לנהג הינן מערכות עזר בלבד שנועדו לסייע לנהג אך לא להחליפו ואל לו להסתמך עליהן. המערכות פועלות בתנאים ומגבלות ואינן באות להחליף שליטת הנהג ברכב, שימת לב לתנאי ונסיבות הדרך, אחריות ושיקול דעת, נהיגה זהירה והקפדה על החוק. עיין במדריך למשתמש על מנת לקבל פרטים מלאים על פעולת המערכות והמגבלות שלהן.

2* ברמות גימור Luxury ו-Executive.

3* ייתכן שהמערכת לא תפעל בכל המצבים. פעולת המערכת תלויה בין היתר בהפרש המהירות מהעצמים בכביש, מגובה העצמים ומתנאים אחרים שעלולים למנוע ממערכת ה-EyeSight לעבוד בצורה מיטבית.

4* כריות האוויר יעילות בשימוש יחד עם חגורות הבטיחות. על הנהג לנהוג באופן מודע וקשוב תוך כדי שמירה על חוקי התעבורה. עיין במדריך למשתמש על מנת לקבל פרטים מלאים על פעולת המערכת והמגבלות שלה.

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית

מערכת זו תסתכל קדימה ותעזור לכם להתאים באופן אוטומטי את מהירות הנסיעה והמרחק מהרכב שלפניכם, מערכת זו משפרת גם את הנוחות כשיש עומסי תנועה כבדים.



מערכת לשמירה על מרכז הנתיב הכוללת היגוי אקטיבי

מערכת זו מפחיתה את העייפות מהנהיגה בזכות זיהוי משופר של הרכב שלפניכם, מה שמסייע לבקרת השיוט להמשיך לתפקד גם בעיקולים חדים יחסית.



מערכת בלימה אוטונומית³

במידת הצורך וכאשר היא מזהה חשש מערכת זו תזהיר אתכם באמצעות צפצוף והתרעה ויזואלית ועם זיהוי תבלום באופן אוטונומי על מנת לסייע במניעת תאונה או הפחתת נזקיה.



היגוי אוטונומי

מערכת זו מספקת היגוי אוטונומי, במידה וניתן לעבור נתיב, על מנת לסייע לך להימנע מתאונה.

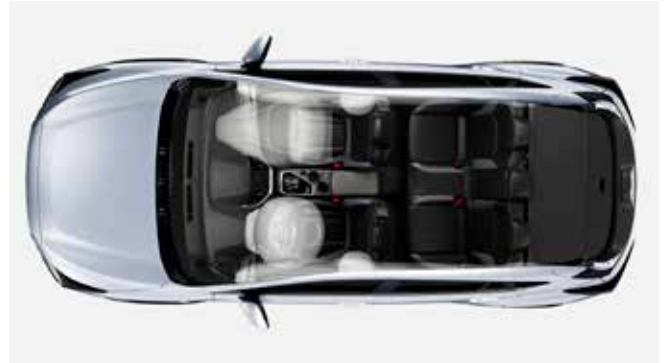


מערכות עזר נוספות¹:

מניעת סטייה מנתיב / ניהול מצערת אוטונומי לפני התנגשות / התרעה על התקדמות של הרכב מלפנים בזמן עצירה.

כריות אוויר

ל CROSSTREK סטנדרט של 8 כריות אוויר. כריות האוויר נפתחות מלפנים וכווילונות בקו החלונות אשר ובכך עשויות לסייע בהפחתת עוצמת הפגיעה במקרה של תאונה.



התחמקות ממכשול

בזכות מרכז הכובד הנמוך, מערכת המתלים המשופרת והמרכב הקשיח, הקרוסטרק יגיב באופן מיידי במידה ותאלצו להתחמק ממכשול שצץ לפתע בכביש.



תאורת LED עוקבת פניה

פנסי ה-LED עוקבי הפניה מסייעים במניעת תאונות בשעות הלילה בצמתים. כאשר תפנו לצד ימין או לצד שמאל, פנסי ה-LED יספקו אלומת אור בהירה לדרך אליה אתם פונים ויעזרו לכם לזהות הולכי רגל ורוכבי אופניים מוקדם יותר.



שלדת ה CROSSTREK

שלדת ה CROSSTREK החדש בנויה בצורה המאפשרת לספוג אנרגיה בצורה טובה יותר במקרה חירום בהשוואה לדור הקודם.



עזרי בטיחות נוספים:

ראות גבוהה / אורות גבוהים אוטומטיים 2(HBA) / פנסים עוקבי פניה (SRH) / מערכת למניעת התדרדרות בתחילת נסיעה / מערכת לחלוקת כח אופטימלית בין ארבעת הגלגלים / תכנון המסייע בהגנה מפני פגיעת המנוע ותיבת ההילוכים בתא הנוסעים בעת תאונה חזיתית / מסגרת חיזוק טבעתית.



רמת גימור

CROSSTREK TOURING

מידות אורך x רוחב x גובה: 1,600 x 1,800 x 4,480 מ"מ
 מנוע בוקסר, 4 צילינדרים, 16 שסתומים DOHC, בנזין
 נפח 1,995 סמ"ק
 הספק מרבי 152 כ"ס / 6,000 סל"ד
 מומנט מרבי 20 קג"מ / 4,000 סל"ד
 תמסורת רציפה, הנעה כפולה

מאפיינים עיקריים של רמת הגימור:

מערכת EYESIGHT מדור רביעי
 8 כריות אוויר
 תאורת LED קדמית ואחורית
 שני מסכי שליטה בגודל 7" על המולטימדיה ומערכות הרכב
 חישוקים קלים במידה 17"
 חלונות אחוריים כהים
 קורות העמסה על גג הרכב



1 פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED

*זמין רק ברמות גימור LUXURY + EXECUTIVE
פנסי הערפל בטכנולוגיית LED המותקנים בקרוסטרק
כוללים מחזירי אור שהותאמו במיוחד לשיפור הראות
והבטיחות במהלך נהיגת לילה.

2 חישוקים בגודל 17"

רמת גימור TOURING מגיעה עם חישוקים קלים
במידה 17" בגוון אפור כהה מטרלי. רמות הגימור
LUXURY ו-EXECUTIVE מגיעות עם חישוקים קלים
במידה 17" עם צביעה דו-גוונית.

3 מסילות גג מובנות

מסילות הגג הארוכות שעוצבו מחדש מאפשרות
גישה נוחה לכל אחד ומעניקות לרכב מראה של רכב
פנאי-שטח קשוח.

4 פנס ערפל אחורי בטכנולוגיית LED

שימושי במקרים בהם הראות מופחתת עקב
ערפל, שלג, עשן או אבק.

5 גג שמש נפתח באופן חשמלי ברמת גימור EXECUTIVE

גג השמש מאפשר לאור השמש לחדור לתוך תא
הנוסעים לטובת נסיעה נעימה לכולם.

6 שקעי Type-A USB ו-Type-C מלפנים ומאחור

שקע USB זמין עבור הנוסעים במושביו הקדמיים.
רמות גימור LUXURY ו-EXECUTIVE כוללת גם שקעי
USB למושביו האחוריים

7 מערכת בקרת אקלים דו-איזורית הנשלטת ממסך מגע בגודל 11.6" ברמות הגימור LUXURY ו-EXECUTIVE

מלבד פונקציות שכיחות הנמצאות בשימוש שוטף כגון שליטה
על הטמפרטורה או על מפשיר האדים, בקרת האקלים נשלטת
באמצעות מסך המגע באופן אינטואיטיבי, מה שמייצר עיצוב
פנים נאה ונקי מכפתורים מיותרים.

צבעי מרכב



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Pure Red



Horizon Blue Pearl



Crystal White Pearl



Offshore Blue Metallic



Sapphir Blue Pearl



Sun Blaze Pearl

ריפוד המושבים

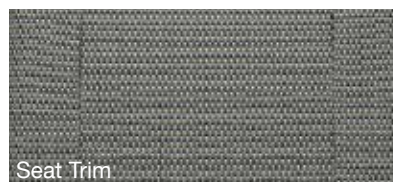


Seat Trim



Seat Backing

TAN Fabric



Seat Trim

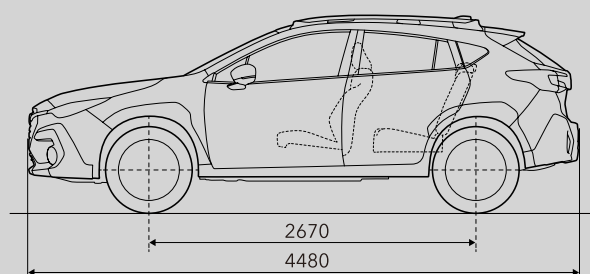
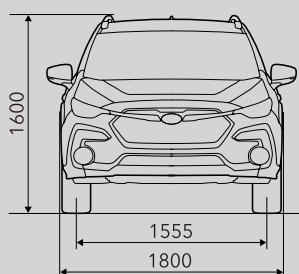


Seat Backing

Dark Grey Fabric

*רמת גימור TOURING זמינה בצביעת פנים DARK GREY
*רמות גימור LUXURY ו- EXECUTIVE זמינות בצביעות פנים DARK GREY או TAN

מידות



המידות נמדדות בהתאם למדידה הסטנדרטית של חברת סובארו

SUBARU CROSSTREK				דגם
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	מנוע וביצועים
2.0-liter DOHC Natural Aspiration (FB20)				דגם
BOXER, 4-cylinder, 4-stroke gasoline engine				סוג
1,995				נפח (סמ"ק)
5,600/136	6,000/152			הספק מרבי מנוע בנזין (כ"ס/סל"ד)
4,000/18.6	4,000/20.0			מומנט מרבי מנוע בנזין (קג"מ/סל"ד)
16.5	-			הספק מירבי מנוע חשמלי (כ"ס)
6.7	-			מומנט מירבי מנוע חשמלי (קג"מ)
4.5 kWh	-			סוללה (קווט"ש)
198				מהירות מקסימלית (קמ"ש)
10.5				האצה 0-100 קילומטר לשעה (שניות)
כפולה בעלת חלוקת מומנט אקטיבית				סוג הנעה
אוטומטית בעלת 7 יחסי העברה מסוג CVT	אוטומטית בעלת 8 יחסי העברה מסוג CVT			סוג תיבת הילוכים
48	63			מיכל דלק (ליטרים)
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	מימדים ומידע טכני
5				מספר מקומות ישיבה
4,495	4,480			אורך (מ"מ)
1,800				רוחב (מ"מ)
1,600				גובה (מ"מ)
2,670				בסיס גלגלים (מ"מ)
220				מרווח גחון (מ"מ)
18.0				זווית גישה (מעלות)
30.1				זווית נטישה (מעלות)
19.7				זווית בטן (מעלות)
564				נפח תא מטען עד התקרה (ל')
2100	2,185			משקל כולל (ק"ג)
1,270/650	1,400/750			יכולת גרירה ללא בלמים / עם בלמים (ק"ג)
מקפ"רסון				מתלים קדמיים
עצמות עצה כפולות				מתלים אחוריים
R18 225/55	R17 225/60			מידת צמיגים
ערכת ניפוח	T145/80 D17			מידת צמיג חלופי
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	מחשב דרך וכלי שליטה
High Illumination White			+	מסך מידע בגודל "4.2 בלוח השעונים כולל שליטה מגלגל ההגה
+	+	+	+	מערכת START&STOP להדממת מנוע
SI# כולל מצב	+	+	+	בורר מצבי נהיגה מתקדם SI-MODE
DUAL- MODE	+	+	+	תכנית ייעודית לשטח X-MODE
+	+	+	+	חלוקת מומנט אקטיבית ATV
+	+	+	+	מערכת בקרת ירידה במדרון HDC
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	מאפייני בטיחות ומערכות בטיחות
+	+	+	+	8 כריות אוויר
+	+	+	+	2 כריות אוויר קדמיות וכרית אוויר לברכי הנהג
+	+	+	+	2 כריות אוויר צידיות קדמיות, לנהג ולנוסע
+	+	+	+	2 כריות אוויר "וילון" צידיות
+	+	+	+	כרית אוויר מסוג "וילון" חוצץ מרכזי
+	+	+	+	נקודות עגינה למושב ילדים ISO FIX
+	+	+	+	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
+	+	+	+	מערכת בקרת יציבות (VSC)
+	+	+	+	מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC) כולל בקרת משיכה (TCS)
+	-	-	-	מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
+	+	+	+	יחידות תארוה קדמיות עם מנגון עוקב פניה (SRH)
+	+	+	+	מעבר אוטומטי בין אור דרך לגבוה (HBA)
+	+	+	+	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) כולל מערכת "זחילה בפקקים" (LVDSA)
+	+	+	+	ניטור מרחק מלפנים (SMDF)
+	+	+	+	מערכת לסיוע בשמירת נתיב (LKA)

SUBARU CROSSTREK				דגם
+	+	+	+	(LDW) התראת סטייה מנתיב
+	+	+	+	ניטור מרחק מלפנים (FDMS)
+	+	+	+	(PCB) בלימת חירום אוטונומית מלפנים
+	+	+	+	מערכת היגוי אלקטיבית להימנעות ממכשול מלפנים
+	+	+	-	ניטור תנועה בשטחים מתיים (BSD)
+	+	+	-	התראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)
+	-	-	-	מערכת בלימה אוטונומית בעת זיהוי מכשול מאחור (RAB)
-	+	+	+	מצלמת חניה אחורית כולל פסי הכוונה
+	-	-	-	מערך מצלמות היקפיות
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	עיצוב פנים
בציפוי עור	בציפוי עור	בציפוי עור	-	גלגל הגה מתחמם מתכוון לגובה ולמרחק (טלסקופי)
בציפוי עור	בציפוי עור	בציפוי עור	-	ידית העברת הילוכים
מתכסה אוטומטית	+	+	+	מראה פנימית בעלת מצב "לילה" להחלשת סינוור מאחור
+	+	+	+	בלם חניה אלקטרוני כולל פונקציית AVH
+	+	+	+	דיפוני פנים בטקסטורת קרבן
+	+	+	+	מושבבים קדמיים מחוממים
-	-	+	+	מושב נהג מתכוון ידנית (6WAY)
+	+	-	-	מושב נהג מתכוון חשמלית כולל תמיכה בגב תחתון (10WAY)
+	-	-	-	מושבבים בריפוד עור יוקרתי
+	-	-	-	מושב נוסע מתכוון חשמלית (6WAY)
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	שמע ובידור
11.6"	11.6"	11.6"	7" + 7"	מסך מרכזי משולב לשליטה במערכות הרכב ובמולטימדיה
-	-	-	+	מערכת סאונד בעלת 4 רמקולים
+	+	+	-	מערכת סאונד בעלת 6 רמקולים
+	+	+	+	ממשק Apple CarPlay / Android Auto למכשירים תומכים*
+	+	+	+	קישוריות BLUETOOTH למכשירים תומכים*
+	+	+	+	שליטה מהגה על מערכת המולטימדיה והרדיו
+	+	+	-	צמד שקעי USB לטעינה וסנכרון ושקע AUX בקונסולה הקדמית
+	+	+	-	צמד שקעי USB לטעינה למושבבים האחוריים
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	סטייל ועיצוב חיצוני
+	+	+	+	תאורה ראשית בטכנולוגיית LED
LED	LED	LED	+	תאורת יום DRL
+	-	-	-	מתזי שטיפה לפנסים הקדמיים
+	+	+	+	מעבר אוטומטי בין אור דרך לגבוה (HBA)
+	+	+	+	מנגנון עוקב פנייה לפנסי דרך (SRH)
+	+	+	-	פנסי ערפל
צבע הרכב	צבע הרכב	צבע הרכב	שחור מט	ידיות צד
אפור מטאלי	אפור מטאלי	אפור מטאלי	שחור מט	גריל קדמי בעיצוב SUV
אפור מטאלי	אפור מטאלי	אפור מטאלי	שחור מט	חיפוי מראות חיצוניות
+	+	+	+	כנף אחורית "ספוילר" בצבע הרכב
+	+	+	+	מסילות העמסה בגג
+	+	+	+	מראות צד בכוון חשמלי עם הפשרת אדים
+	-	-	-	קיפול חשמלי למראות הצד
+	+	+	+	חיישן תאורה
+	-	-	-	חיישן גשם
+	+	+	+	שמשות אחוריות כהות
+	+	-	-	חלון נפתח בגג
e-BOXER	EXECUTIVE	LUXURY	TOURING	נוחות ושימושיות
+	+	+	-	כניסה, נעילה והנעה ללא מפתח KEYLESS
+	+	+	+	שני עיגוני מתכת ושני עיגוני פלסטיק בתא המטען
+	+	+	+	משענת יד קדמית עם תא אחסון
כולל מחזיקי כוסות	כולל מחזיקי כוסות	כולל מחזיקי כוסות	-	משענת יד אחורית נפתחת
+	+	+	+	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת 2 אזורים
+	+	+	+	תאורת קריאה משולבת בסוככי הצל הקדמיים
+	-	-	-	וילון גלילה נשלף לתא מטען

