



CAMRY

EVERY ACHIEVEMENT COUNTS

ההצלחה ממש מעבר לפינה עם טויוטה קאמרי
ההיברידית החדשה שמספקת הנאה צרופה
מחווית הנהיגה. הקאמרי שמצוידת בטכנולוגיה
היברידית מהדור החמישי, משלבת ביצועים
מרשימים עם צריכת דלק נמוכה, תסייע לכם
להשיג את יעדיכם - ותיקח אתכם רחוק.



טכנולוגיה היברידית מהדור החמישי

טויוטה קאמרי ההיברידית מוכנה לקראת העתיד ומשלבת בהצלחה ביצועים משופרים וחסכון בדלק לנהיגה מהנה באמת. היא מונעת על ידי מנוע היברידי בניזון בנפח 2.5 ליטר שקט במיוחד, לביצועים מצוינים ולנסיעה שקטה וחלקה ברמה הגבוהה ביותר. הקאמרי ההיברידית מעניקה שיעור מופחת של פליטות פחמן דו חמצני ושל צריכת דלק לעומת הדור הקודם - מבלי להתפשר על העוצמה.

חווית נהיגה חלקה במיוחד

הקאמרי מעוצבת כדי להגיע לכל היעדים. מערכת ההנעה עם טכנולוגיה היברידית מהדור החמישי מספקת נסיעה חלקה בתוך העיר ומחוצה לה.



XLE	LE
צריכת דלק משולבת - 20.4 ק"מ/ליטר*	צריכת דלק משולבת - 20.8 ק"מ/ליטר*
פליטת CO ₂ * - 110 גרם/ק"מ	פליטת CO ₂ * - 109 גרם/ק"מ
נפח מנוע - 2,487 סמ"ק	נפח מנוע - 2,487 סמ"ק
מ-0 ל-100 קמ"ש - 7.2 שניות	מ-0 ל-100 קמ"ש - 7.2 שניות

*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.



העוצמה שבפרטים הקטנים

גלו את כל מה שמבדיל את הקאמרי היברידי ממוכונות מנהלים אחרות. חזית המכונית במראה "ראש פטיש", עיצוב המשלב בין ספורטיביות לתחכום. יחד עם פנסי LED קדמיים בעיצוב חדש, חישוקי סגסוגת עוצמתיים ופתחי אוויר פונקציונליים, המכונית משדרת ביטחון טהור - מוכנה להצלחה בכל דרך ובכל מקום.



עיצוב חדש מלא סטייל
קווים אנרגטיים וקימורים חלקים המתרכזים סביב פנסי LED אחוריים המגדירים את החלק האחורי של הקאמרי כך שלא ניתן להוריד ממנה את העיניים.

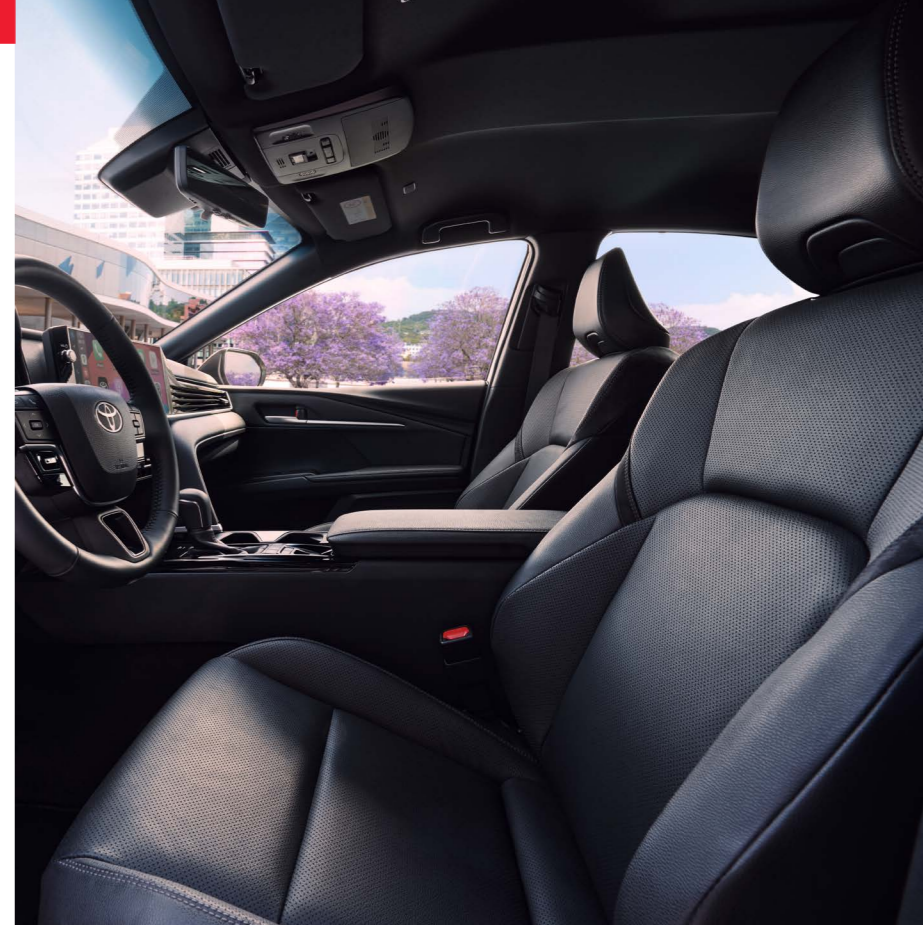


טכנולוגיה חכמה. נסיעה חכמה אף יותר.

תא הנוסעים מציע איזון הרמוני בין פונקציונליות וסטייל לחווית נהיגה מושלמת. סביבת הנהג מעוצבת ברמה הגבוהה ביותר, שופעת בתכונות פרימיום וטכנולוגיות מתקדמות שלא פוגעות במרחב הגדול.

מערכת מולטימדיה דוברת עברית המאפשרת לכם ליהנות מנוחות חסרת תקדים באמצעות:

- מסך מגע צבעוני "12.3": להצגת נתונים ולשליטה מלאה במגוון מערכות ברכב.
- ממשק Apple CarPlay / Android Auto אלחוטי*: לשיקוף אפליקציות נבחרות ממכשיר הטלפון שלכם על גבי מערכת המולטימדיה.
- מצלמה אחורית: לגילוי מפגעים בנסיעה לאחור, לצורך חניה בטוחה ונוחה.
- דיבורית Bluetooth***: חיבור לטלפון הסלולרי לשליטה באמצעות מסך המגע.
- חיבורי USB Type-C: לחיבור נגני מוסיקה ניידים ושליטה על קבצי המוסיקה.
- הצגת נתוני הרכב: צריכת דלק מיידית וממוצעת, טווח נסיעה משוער ביחס לכמות הדלק, מהירות נסיעה ממוצעת ועוד.
- רדיו: ליהנות מכל תחנות הרדיו האהובות בקליטה איכותית ומשופרת, עם שליטה קלה ונוחה במרחק נגיעה.



*נכון למועד פרסום קטלוג זה אפליקציית Android Auto אינה זמינה בישראל.
**מומלץ לבדוק את תאימות הטלפון הנייד שברשותך למערכת ה-Bluetooth המותקנת ב-CAMRY. את הבדיקה ניתן לעשות בלינק הבא:
www.toyota-tech.eu/bluetooth/search.aspx

בטיחות שאפשר לסמוך עליה

LE	XLE	בטיחות
•	•	8 כריות אוויר: 2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר וילון צידיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור כרית אוויר לברכי הנהג כרית אוויר מרכזית בין המושבים הקדמיים אפשרות ניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע ליד הנהג באמצעות מפתח
•	•	מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כח הבלימה
•	•	מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום
•	•	מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק
•	•	מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש עם אפשרות ניתוק
•	•	מערכת HAC - עזר לזינוק בעלייה
•	•	צליל התראה על התקרבות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל 25 קמ"ש
•	•	מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג
•	•	מערכת TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים כולל מיקום
•	•	2 נקודות עיגון למושבי ISOFIX במושבים האחוריים
•	•	חגורות בטיחות קדמיות מתכווננות לגובה עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, נורית חיווי וזמזום התראה
•	•	3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בקונסולה המרכזית וזמזום התראה
•	•	נעילת ביטחון לדלתות האחוריות
•	•	תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב
•	•	אימוביליזר מקורי
•	•	מערכת איתות לרכב המתקרב מאחור בעת זיהוי סכנת התנגשות
•	•	מצלמה פנימית לניטור הסח דעת הנהג
•	•	זיהוי רכבים חוצים מאחור כולל בלימת חירום
•	•	זיהוי רכבים בשטח מת
•	•	מערכת סיוע ליציאה בטוחה מהרכב

LE	XLE	מערכות בטיחות אוטונומיות TOYOTA SAFETY SENSE 3.0
•	•	מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ואופניים ביום ובלילה, זיהוי אופנוע ביום בלבד, סיוע לפניה בצמתים, זיהוי רכב שמתפרץ לצומת, זיהוי רכב המגיע מלפנים, מניעת האצה פתאומית ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA)
•	•	מערכת שמירת מרכז נתיב
•	•	בקרת שיוט אדפטיבית דינמית כולל מגביל מהירות, עקיפה תוך שימוש באיתות ואפשרות למניעת עקיפה מימין
•	•	מערכת עצירת הרכב בחירום (EDSS)
•	•	מערכת אור גבוה אוטומטי
•	•	מערכת זיהוי תמרורי דרך הכוללת אופציה להגבלת מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת
•	•	מערכת סיוע פרואקטיבי בנהיגה הכוללת חיזוי מכשולים וסיוע בהאטה
•	•	עדכון מרחוק של מערכות הבטיחות (OTA)



מערכת קדם התנגשות (Pre-Crash System)
מערכת קדם התנגשות יכולה לזהות ולסייע במניעת התנגשות עם כלי רכב אחרים, הולכי רגל ורוכבי אופניים. היא פועלת באמצעות התרעה קולית וויזואלית שהנהג מקבל וסיוע של הבלמים. אם הנהג אינו מצליח לבלום בזמן, הבלמים נכנסים אוטומטית לפעולה כדי למנוע או לצמצם התנגשות.

התרעה ומניעת סטייה מנתיב (Lane Trace Assist)
מערכת התרעה ומניעת סטייה מנתיב נועדה להפוך את הנסיעה בכביש מהיר לבטוחה יותר. היא שומרת על הרכב במרכז הנתיב, ואם מתחילים לסטות ממנו, סיוע ההיגוי יסיט בעדינות את הרכב ויתקן את מסלולו.

מערכת עצירת הרכב בחירום (Emergency Driving Stop System)
כאשר מזוהה מצב שהנהג לא מגיב, במקרה בו הרכב נוסע עם בקרת שיוט ושמידת מרכז נתיב, תתבצע התראה לנהג. בהיעדר תגובה מהנהג - הרכב יתחיל להאט עד כדי עצירה תוך הפעלת אורות חירום.

מערכת אור גבוה אדפטיבי (Auto High Beam)
מערכת זו נועדה להבטיח את הראות הטובה ביותר שאפשר לכל משתמשי הדרך בזמן נהיגה בלילה. היא מתאימה אוטומטית את פיזור האור של הפנסים בצורה מיטבית, על ידי הצללת האזור שבו יש תנועה מתקרבת, כדי שהאורות הגבוהים לא יסנוורו את הנהגים האחרים אבל עדיין יאירו את הדרך.

זיהוי רכבים בשטח מת (Blind Spot Monitor)
מערכת זיהוי רכבים בשטח מת מתריעה בפני הנהג על כל רכב שיתכן שלא ראו במראות הצד. מערכת זו שימושית במיוחד בזמן עקיפות.

בקרת שיוט אדפטיבית (Adaptive Cruise Control)
המערכת שומרת על מרחק קבוע מינימלי מראש בינכם לבין הרכב שלפניכם. אם המרחק מצטמצם, המערכת מאטה את המהירות, ובסופו של דבר מפעילה את הבלמים ואורות הבלמים.
בקרת שיוט אדפטיבית בכל המהירויות יכולה להביא את הרכב לעצירה מלאה אם הרכב שלפנים עוצר. לחיצה קטנה על דוושת המאיץ או מתג ה-ACC תפעיל שוב את המערכת.



מנוע	LE	XLE
דגם	A25A-FXS	A25A-FXS
סוג מנוע	4 צילינדרים, טורי	4 צילינדרים, טורי
נפח (סמ"ק)	2,487	2,487
הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)	186/6,000	186/6,000
הספק מרבי משולב (כ"ס)	230	230
מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ)	22.5/3,200-5,200	22.5/3,200-5,200
קדח x מהלך (מ"מ)	103.4 X 87.5	103.4 X 87.5
יחס דחיסה	14:01	14:01
סוג הנעה	קדמית	קדמית
הצתה	אלקטרונית	אלקטרונית
מערכת RBS - ליצירת אנרגיה חשמלית בזמן האטה	●	●

מנוע חשמלי	MG2	MG2
דגם	מגנט קבוע, סינכרוני	מגנט קבוע, סינכרוני
מתח (V)	600	600
הספק מרבי (כ"ס)	136	136
מומנט מרבי (קג"מ)	21.2	21.2
גנרטור	MG1	MG1

ביצועים	20.4	20.8
צריכת דלק*: משולבת (ק"מ/ליטר)	110	109
פליטת CO2* (גרם/ק"מ)	7.2	7.2
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	180	180
מהירות מרבית (קמ"ש)	5.7	5.7
רדיוס סיבוב מזערי (מ')		

מצבר הנעה	251.6	251.6
מתח (V)	ליתיום - יון	ליתיום - יון
סוג מצבר		

מצבר עזר	12	12
מתח	55	55
מצבר (אמפר x שעה)		

*נתוני צריכת דלק וערך CO2 הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

תיבת הילוכים - יחסי העברה	LE	XLE
יחס העברה סופי	3.389	3.389

מערכת דלק	50	50
קיבולת מיכל דלק (ל')	95 אוקטן	95 אוקטן
סוג דלק (בנזין)		

היגוי	חשמלית	חשמלית
מערכת הגה	סבבת ומוט משונן	סבבת ומוט משונן
הגברת כח להגה		

מתלים	נפרד מק'פרסון	נפרד מק'פרסון
קדמיים	עצמות עצה כפולות	עצמות עצה כפולות
אחוריים		

בלמים	דיסק מאוורר	דיסק מאוורר
קדמיים	דיסק	דיסק
אחוריים		

מידות ומשקלים	4,920	4,920
אורך (מ"מ)	1,840	1,840
רוחב (מ"מ)	1,445	1,445
גובה (מ"מ)	2,825	2,825
רוחק סרנים (מ"מ)	1,580	1,590
מפשק גלגלים קדמי (מ"מ)	1,590	1,600
מפשק גלגלים אחורי (מ"מ)	1,570	1,560
משקל עצמי (ק"ג)	לא	לא
כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)	135	135
מרווח גחון (מ"מ)	493	493
נפח תא מטען (VDA, ליטר)		

צמיגים	235/45R18 94W	215/55R17 94V
מידת צמיג		



1,445 מ"מ

1,600/1,590 מ"מ



1,580/1,590 מ"מ

1,840 מ"מ



2,825 מ"מ

4,920 מ"מ

מפרט אבזור

XLE	LE	עיצוב ואביזרים חיצוניים
●	●	תאורה ראשית בתצורת פרוג'קטור LED כולל ניקוי פנסים עם כיוון גובה
●	●	תאורת יום קדמית LED (DRL)
●	●	פנסי ערפל קדמיים LED
LED מלא	●	פנסיים אחוריים משולבים LED
●	●	מראות צד עם פנסי איתות והפשרת אדים, מתכווננות חשמלית ומתקפלות אוטומטית עם כיבוי הרכב
●	●	חלונות אחוריים עם שמשות מוכחות לפרטיות מירבית
●	●	חיישני חניה קדמיים ואחוריים עם בלימה
●	●	כניסה חכמה Smart Entry בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען
●	●	אנטנת סנפיר חיצונית בגג
18"	17"	חישוקי סגסוגת קלה
●	●	גלגל חלופי מלא

		תאי אחסון
●	●	תאי אחסון בדלתות הקדמיות והאחוריות
●	●	תא אחסון בקונסולה הקדמית
●	●	2 מחזיקי כוסות בקונסולה הקדמית מרכזית
●	●	תא כפפות
●	●	משענת יד קדמית עם תא אחסון
●	●	משענת יד לנוסעים מאחור עם 2 מחזיקי כוסות
●	●	כיסים בגב מושבים קדמיים
●	●	תא מטען מרופד ומואר



חישוקי סגסוגת קלה 17" ברמת גימור LE



חישוקי סגסוגת קלה 18" ברמת גימור XLE



עור שחור
ריפוד עור בצבע שחור, מגיע ברמת גימור XLE צבע חיצוני לבן צחור וכסוף מטאלי



עור בהיר
ריפוד עור בצבע בז', מגיע ברמת גימור XLE



עור מלאכותי שחור
מגיע ברמת גימור LE

XLE	LE	עיצוב ואביזרים פנימיים
●	●	מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך מגע 12.3", דיבורית Bluetooth* וממשק Apple CarPlay אלחוטי ו-Android Auto**
●	●	מצלמה אחורית עם קווים מנחים
6	6	רמקולים
●	●	3 שקעי USB Type C בקונסולה הקדמית
●	●	שקע 12V בקונסולה מרכזית
●	●	2 שקעי USB Type C לרווחת הנוסעים מאחור
○	●	צג נתונים צבעוני בגודל 7" משולב בלוח המחוונים
●	○	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 12.3" הניתן להתאמה אישית
●	●	משטח טעינה אלחוטי
●	●	אפשרות שליטה מההגה על מערכות השמע, דיבורית Bluetooth*, צג נתוני נסיעה ובקרת שיוט
●	●	מערכת מיזוג אוויר מקורית עם בקרת אקלים דו אזורית לנהג ולנוסע לצידו
●	●	פתחי אוורור אחוריים
חשמלי	ידני	הגה כוח טלסקופי, מתכוונן לגובה ולעומק
בציפוי עור	●	הגה עם אפשרות חימום
●	●	מערכת התנעה חכמה (Keyless) - כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט
●	●	בלם יד חשמלי עם פונקציית Auto Hold
●	●	4 חלונות חשמליים עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך
●	●	קישוט סף לדלתות הקדמיות
●	●	מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור
●	●	חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים
●	●	חיישן תאורה
●	●	כפתור EV המאפשר מעבר לשימוש במנוע חשמלי בלבד
●	●	כפתורי SPORT, ECO, NORMAL לבחירת מצב נהיגה רצוי, עם נורית חיווי בלוח המחוונים
נהג+נוסע	נהג	כוונון חשמלי של מושבים קדמיים
●	●	תמיכת גב תחתון חשמלית במושב הנהג
●	●	מושב אחורי מתקפל ומתפצל (60:40)
○	●	ריפודי עור מלאכותי
●	○	ריפוד עור***
●	●	חימום מושבים קדמיים
●	○	איוורור מושבים קדמיים
●	●	סוככי שמש עם מראה ותאורה לנהג ולנוסע לצידו
●	●	כפתור E-call****

*מומלץ לבדוק את תאימות הטלפון הנייד שברשותך למערכת ה-Bluetooth המותקנת ב-CAMRY. את הבדיקה ניתן לעשות בלינק הבא: www.toyota-tech.eu/bluetooth/search.aspx
**נכון למועד פרסום קטלוג זה, האפליקציה הטלפונית Android Auto אינה זמינה בישראל.
*** יתכן שפריסת הריפוד על גבי הכיסא תכלול חלקים שאינם עור או שאינם עור בלבד, בהתאם לתכנון ועיצוב היצרן.
****פעילות ה-E-call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

חבילת אבזור PROTECTION PACK בתוספת תשלום*



מצלמת DVR

מצלמת דרך קדמית ואחורית מתעדת כל אירוע בכביש.



משטח הגנה לתא המטען

משטח עמיד, קל לניקוי ומותאם בצורה מושלמת לרצפת תא המטען של הקאמרי לשמירה על תא מטען נקי מלכלוך.



מגיני בוץ

שמרו על הרכב שלכם נקי מפני לכלוך, אבק ומים לעמידות לאורך זמן.

*ניתן להזמין כל אבזור בנפרד

אביזרים מקוריים בתוספת תשלום



מגן פגוש אחורי

מגן עמיד המיועד להגנה על הקאמרי באופן מושלם מפני שריטות וחבלות בזמן הטענת תא המטען ופריקתו.



רשת לתא המטען

הרשת מונעת תזוזת חפצים, עשויה מחומרים עמידים וגמישים, ומאפשרת שמירה על סדר ובטיחות בזמן הנסיעה.



מגיני רוח

מותאמים בצורה מושלמת לקאמרי ועשויים מחומרים עמידים. פתרון מושלם לרעשי רוח ושדרוג כללי לחוויית הנסיעה.



שטיח לבד יוקרתי לתא המטען

שילוב מושלם של אלגנטיות והגנה. השטיח מגן על תא המטען מפני לכלוך ושריטות, עשוי מחומרים איכותיים ומותאם באופן מדויק למבנה הרכב, לשמירה על מראה נקי ומסודר.



שטיחי גומי

שטיחים עמידים וקלים לניקוי המותאמים למבנה הרכב ומתאימים לכל מזג אוויר. מיועדים לשמירה על רצפת רכב נקייה מפני לכלוך ונוזלים.

אביזרים שישדרגו אתכם

מגוון אביזרים לנוחות, סטייל ובטיחות לטויוטה קאמרי שלכם לחוויית נהיגה מושלמת, בכל דרך שתבחרו.



נעים להכיר, טויוטה לייס.

מתאים ללקוחות פרטיים ועסקיים



אחזקה ושירות בסטנדרט טויוטה, בסוכנויות המורשות בפריסה ארצית.



שירות 24/7 כולל מענה אנושי וסיוע בשירותי דרך



בסיום עסקה - רכישה/ החזרה של הרכב ומעבר לטויוטה חדשה



אם הלקוח יבקש לקנות את רכבו בתום השכירות - אין בעיה! תוכל לרכוש את הרכב במחיר השוק



הכל כלול וידוע מראש בלי הפתעות, כדי שאתם תוכלו להיות רגועים וליהנות מראש שקט. לייסינג לא חייב להיות רק לחברות, טויוטה לייס מתאים גם ללקוחות פרטיים או בעלי עסקים קטנים שרוצים את כל היתרונות של רכב חדש בלי חסרונות כמו ירידת ערך, עלות טיפולים וביטוחים. תמצאו מגוון נרחב של דגמי טויוטה לבחירתכם במסלולים נוחים עם החזר חודשי ותשלום ראשוני אטרקטיבי. טויוטה לייס - טויוטה חדשה בדרך חדשה.

EXPLORE THE COLOR RANGE



לבן צחור 040

לבן פנינה 089

שחור מטאלי 229



כסוף יוקרתי 1F7

ברונזה *4Y6

*זמין ברמת גימור XLE. התמונות להמחשה בלבד.

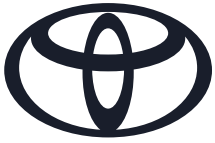
לבן צחור 040

לבן פנינה 089

כסוף יוקרתי 1F7

ברונזה 4Y6

שחור מטאלי 229



שירות, איכות ואמינות

ה-CAMRY תעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והאיכות שהפכו שם נרדף ל-TOYOTA.

תוכנית הטיפול

ה-CAMRY זקוקה לטיפול כל 15,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם).



חלקי חילוף מקוריים

ה-CAMRY מתוכננת כך שעלות האחזקה תהיה נמוכה ככל האפשר. מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחמיר ומדויק של היצרן ומותאמים באופן מלא לרכב. כך תבטיח לעצמך שרכבך ישרת אותך באמינות ובבטיחות וכן ישמור על ערכו לאורך שנים רבות. חברת TOYOTA מעניקה אחריות לשנה מלאה לכל חלקי מקורי אשר יותקנו ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.



תוכנית הארכת אחריות היברידית

לקראת תום האחריות לסוללה ההיברידית, וכדי להמשיך ליהנות מחוויית נסיעה מהנה ושקטה, אנו מציעים ללקוחות יוניון מוטורס, יבואנית טויוטה לישראל, להצטרף לתוכנית הארכת האחריות ההיברידית. הארכת האחריות הינה למשך שנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. הארכת האחריות ניתנת עד לשנה ה-12 של הרכב. תוכנית זו ניתנת למימוש באמצעות בדיקה שנתית לסוללה ההיברידית, בכפוף לתקנון וכרוכה בתשלום.



שירות 24/7

שירות טויוטה בדרכים 24/7 נותן מענה אישי וסיוע בעת הצורך, 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, בסוכנויות המורשות של TOYOTA ברחבי הארץ.



איכות השירות של TOYOTA

בסוכנויות המורשות של TOYOTA, הפרוסות ברחבי הארץ, תקבל שירות ברמה המקצועית הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצוע שהוכשרו והוסמכו עפ"י הנחיות היצרן. כך תשמור על ערך רכבך לאורך שנים רבות.



האחריות ההיברידית של TOYOTA

האחריות לרכיבים ההיברידיים: מצבר מתח גבוה, יחידת בקרת מצבר, יחידת בקרת המערכת ההיברידית וממיר מתחים, ניתנת לתקופה של 5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.



הורידו עוד היום את אפליקציית MY TOYOTA

לרשותכם סוכנויות מורשות טויוטה ברחבי הארץ, לסוכנות הקרובה חייגו: *8866 בקרו אותנו ברשתות החברתיות ובאתר toyota.co.il

נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה. פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושטמו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "יוניון מוטורס", יבואנית TOYOTA בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של TOYOTA וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת TOYOTA המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט www.toyota.co.il. בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחות



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
N/A	CAMRY LE HYBRID	7
N/A	CAMRY XLE HYBRID	7

מדד זיהום אוויר** לרכב מנועי



דגם	צריכת דלק משולבת* (ליטר/100 ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
CAMRY LE HYBRID	4.8	4
CAMRY XLE HYBRID	4.9	4

**המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.