



NEW PEUGEOT 408



HOW
WE
CAN
HELP
YOU



התמונה להמחשה בלבד

עיצוב חיצוני

הצללית של פיג'ו 408 החדשה מושכת מכל זווית.

העיצוב הייחודי של הפיג'ו 408 החדשה מאופיין בצורת FASTBACK דינאמית ומעוררת השראה. האלגנטיות המודרנית גורמת לה להתבלט על הכביש לצד גובה הרכב ורוחבו, כל אלו יוצרים ל-408 מראה ספורטיבי.



1. טכנולוגיית LED מלאה – תאורה חיצונית הכוללת פנסי LED צרים ו"טפרים" המזהים עם המותג, משולבים עם תאורת יום.

2. הסמלים היחודיים של הפיג'ו 408 החדשה, מוטבעים מלפנים ומאחור.

3. תאורת לד מלאה מאחור המאופיינת על-ידי חתימת 3 הטפרים של PEUGEOT.

4. קווים חדים – מרכב מפוסל ומשחקים עם אור, יוצרים מראה אטרקטיבי מכל זווית.

5. סבכה קדמית בעיצוב מסוגנן המתמזג בעדינות עם עיצוב החזית המלוטש, תוך הצגת סמל פיג'ו החדש.

6. תגי GT בצד הרכב.



עיצוב פנימי

ה-408 מציעה מרווח יוצא דופן במושב האחורי, עם מרווח ברכיים של 18.8 ס"מ, הרכב המרווח ביותר במושב האחורי בהיצע הדגמים של פיג'ו.

עיצוב המושבים, זווית המושב ומרווח הרגליים נועדו להבטיח מרווח אופטימלי לנוסעים מאחור. שני פתחי אוורור מתכווננים ושני שקעי טעינה USB-C זמינים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.

התמונה להמחשה בלבד.

PEUGEOT i-COCKPIT®

ה-**i-COCKPIT®** של ה-408 מהווה חלק מה-DNA של פיג'ו. ה-408 מצויידת בהגה קומפקטי רב-תכליתי, לוח מחוונים שהינו מסך בגודל 10 אינץ' הניתן להתאמה אישית ומסך מגע מרכזי בחדות גבוהה בגודל 10 אינץ'. תא הנוסעים מספק חווית נהיגה טכנולוגית ונוחה לשימוש.



התמונה להמחשה בלבד.



לוח מחוונים 10 אינץ' דיגיטלי, מותאם אישית בגובה העיניים

לוח מחוונים 100% דיגיטלי בגודל של 10" הניתן להתאמה אישית בהתאם לצורכי הנהג.

מיקומו הגבוה של לוח המחוונים משתלב באופן הרמוני בשדה הראייה של הנהג ומאפשר רמת בטיחות מתקדמת יותר בהשוואה לעיצוב המקובל.

את לוח המחוונים האיכותי והצבעוני ניתן להתאים באופן אישי וליצור מגוון מצבי תצוגה הכוללים בין היתר:

- רדיו/מדיה
- תצוגת מערכות בטיחות
- מחשב דרך
- אפשרות להתאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים

PEUGEOT i-COCKPIT®

ההגה החדש, רב-תכליתי וקומפקטי משפר כל נסיעה בפיג'ו 408 החדשה. מימדי ההגה הקטנים מאפשרים ראות נוחה ללוח המחוונים.

ההגה החדש והקומפקטי נוח לשימוש ומצויד במתגים נגישים להפעלת בקרת השיוט האדפטיבית, מערכת המולטימדיה והטלפון.



התמונה להמחשה בלבד.

קונסולה מרכזית חדשנית

ידית הילוכים חדשנית וקומפקטית המשלימה את ה-i-COCKPIT® של פיג'ו ומציעה עיצוב ארגונומי קומפקטי שמאפשר לפנות מקום לטובת תא אחסון. וכך התפעול אינטואיטיבי וחלק.

לחצן התנעת הרכב מואר וממוקם במיקום נגיש ובורר מצבי הנהיגה האינטואיטיבי מאפשר בחירה בין 3 מצבי נהיגה.

בלם היד החשמלי ממוקם אף הוא במיקום נוח עבור יכולת חווית נהיגה נוחה.



בגרסת GT בלבד. התמונה להמחשה בלבד.

מסך מגע 10 אינץ', בעל חדות גבוהה

בפיג'ו 408 החדשה, למסך המגע בגודל 10 אינץ', תצוגה חדה והוא משתמש בטכנולוגיות מתקדמות. בהתאם לחווית ה-i-COCKPIT® של פיג'ו, מסך המגע ממוקם אף הוא בזווית לכיוון הנהג.

מערכת ה-i-CONNECT® החדשנית, מבטיחה גישה נוחה ליישומים.

בנוסף קיימת קישוריות Android Auto™ ו-iOS Apple CarPlay™, גם באופן אלחוטי למכשירים תומכים.

טכנולוגיית בטיחות

בפיג'ו 408 החדשה ישנן מערכות רבות לסיוע בנהיגה ובתמרון המגבירות את הנוחות והבטיחות.



בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (STOP&GO)

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.

התראת תנועה חוצה מאחור

למען נסיעה בטוחה לאחור, מערכת זו מזהירה את הנהג על כל מכשול שעלול להיות מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור (מכוניות, רוכבי אופניים, אופנועים וכו').

מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לסייע במניעת התנגשות ולצמצם את חומרתה על-ידי הורדת מהירות הרכב.

מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

המערכת המזהה סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרגתי, בכדי לשמור על מסלול הרכב בנתיב, במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.

BLIND SPOT DETECTOR - מערכת לניטור שטחים מתים

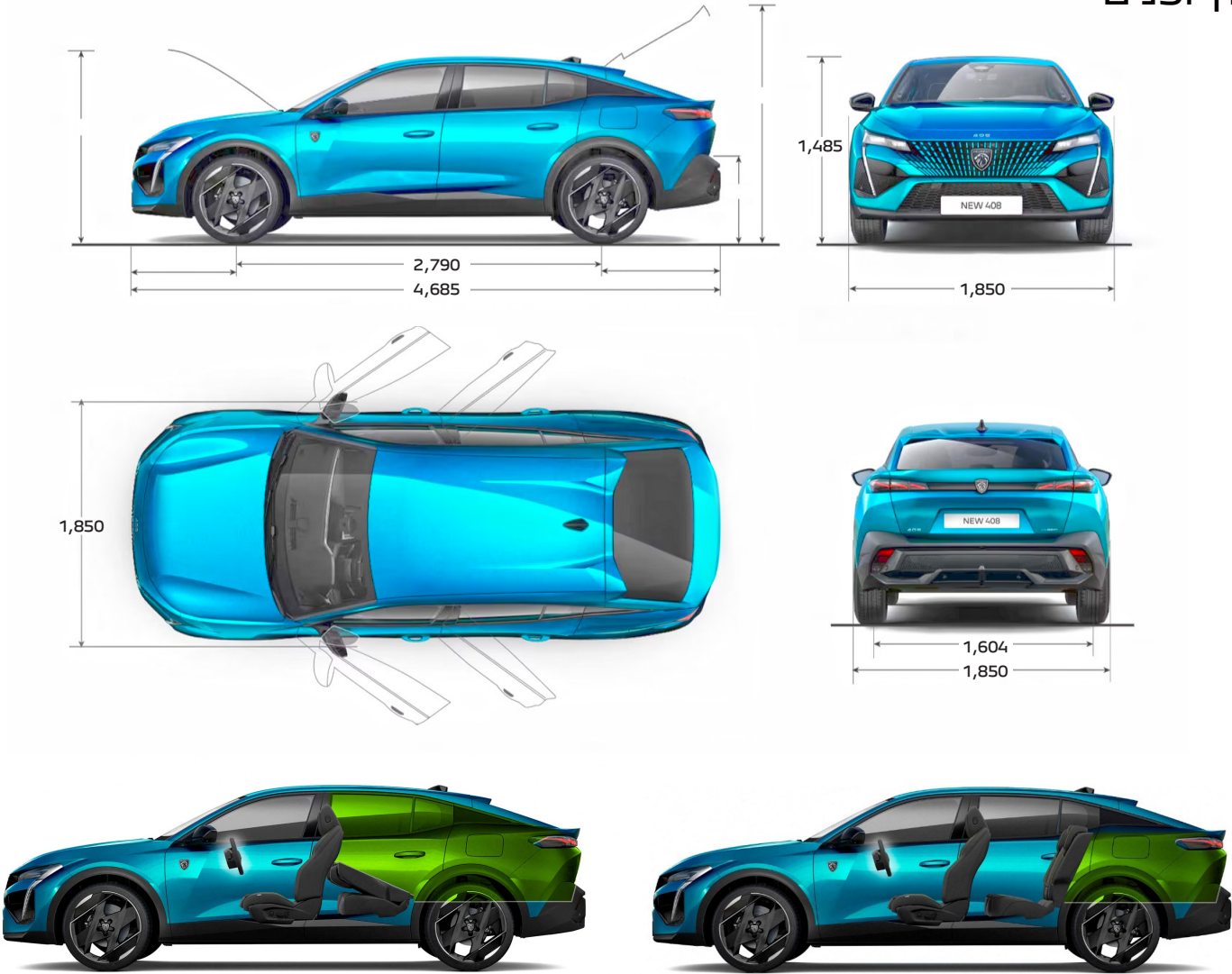
מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו במראות.

מפרט טכני

מנוע		Allure
מנוע	נפח מנוע	1,199
	מגדש טורבו	•
	מספר בוכנות	3
	מספר שסתומים	12
	הספק מרבי כ"ס/סל"ד	5,500/130
תיבת הילוכים	מומנט מרבי קג"מ/סל"ד	1,750/23.4
	סוג מנוע	טורבו בנזין
	מערכת START&STOP	•
	אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים	•
	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	•
היגוי	קוטר סיבוב בין מדרכות	11.2
מתלים	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	•
	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים	•
בלמים	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	•
	בלמים אחוריים: דיסקים	•
מידות (ס"מ)	אורך כללי	468.5
	רוחב כללי	185
	גובה	148.5
	בסיס גלגלים	279
	מרווח נחון	18.8
משקל (ק"ג)	משקל עצמי (לא כולל נהג)	1,392
	משקל כללי מורשה	1,920
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	נגרר ללא בלמים	725
	נגרר עם בלמים	1,200
נפח (ל')	מכל דלק	52
	תא מטען במצב רגיל (מושבים אחוריים מקופלים)	(1,611) 536
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	מהירות מרבית	210
	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	10.4
צמיגים	מידת צמיגים	205/55R19
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	נהיגה במהירות נמוכה	7.3
	נהיגה במהירות בינונית	6.1
	נהיגה במהירות גבוהה	5.2
	נהיגה במהירות גבוהה מאוד	6.2
	נתון צריכה משולב	6

מידות

חוץ ופנים



נפח תא מטען
536/1,611 ל'

התמונות להמחשה בלבד. מידות במ"מ.

*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים להשוואה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

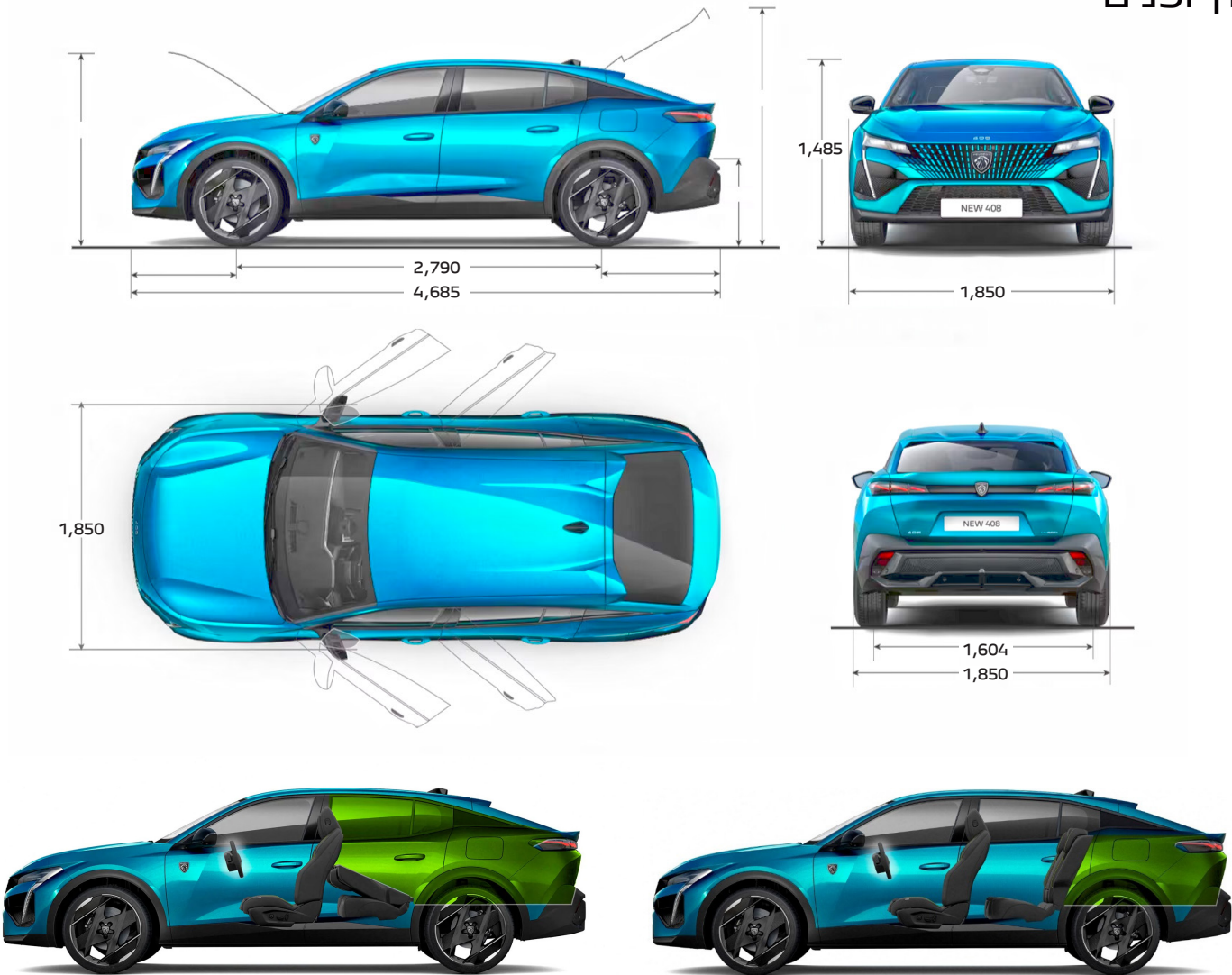
מפרט טכני MHEV

הספק משולב	הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)
מנוע בנזין	סוג מנוע
	נפח מנוע
	מגדש טורבו
	מספר בוכנות
	מספר שסתומים
	הספק מרבי כ"ס/סל"ד
	מומנט מרבי קג"מ/סל"ד
מנוע חשמלי	מערכת START&STOP
	הספק מרבי חשמל (כ"ס)
	מומנט מרבי (קג"מ)
תיבת הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים
היגוי	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה
מתלים	קוטר סיבוב בין מדרכות
בלמים	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ובולמי זעזועים טלסקופיים
מידות (ס"מ)	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
	בלמים אחוריים: דיסקים
משקל (ק"ג)	אורך כללי
	רוחב כללי
	גובה
	בסיס גלגלים
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	מרווח גחון
	משקל עצמי (לא כולל נהג)
	משקל כולל מורשה
נפח (ל')	נגרר ללא בלמים
	נגרר עם בלמים
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	מכל דלק
	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)
צמיגים	מהירות מרבית
	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
סוללה	מידת צמיגים
	סוג סוללה
	מתח (וולט)
	קיבולת סוללה (קוט"ש)
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)**	אחריות סוללה**
	3 שנים או 100,000 ק"מ
	4.6
	4.9
	4.6
	6
	5.2

*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. **בהתאם לתנאי האחריות.

מידות

חוץ ופנים



נפח תא מטען
536/1,611 ל'

התמונות להמחשה בלבד. מידות במ"מ.

MHEV (היברידי-מתון) הספק משולב של 145 כ"ס

דגם MHEV - היברידי-מתון עם מנוע חדש בנפח 1.2 ל' טורבו המספק 136 כ"ס לצד סוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ. ההספק המשולב של שני המנועים עומד על 145 כ"ס. המנוע מעביר את הכוח לגלגלים הקדמיים דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמדים בעלת שישה הילוכים.

בנהיגה עירונית, ה-MHEV 408 החדשה יכולה לנוע בחלק מהזמן בהנעה חשמלית בלבד. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת וכך גם הפליטה של CO₂. הטכנולוגיה ההיברידית-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הדרישות: כדי להשיג מומנט והספק מרביים, כדי להשיג צריכת דלק וחשמל מיטבית או כדי לטעון את סוללת הרכב.



אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור ALLURE PACK

בטיחות	6 כריות אוויר
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	צמד עיגוני ISOFIX במושב האחורי לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
	DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התרעת עירנות לנהג
	LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	FRONT COLLISION WARNING – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
	INTELLIGENT SPEED ADAPTION – זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
	EXTENDED TRAFFIC SIGN RECOGNITION – זיהוי תמרורים מורחב
	BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח המת במראות
בטיחות אקטיבית	HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
	REAR CROSS TRAFFIC ALERT – התרעת תנועה חוצה מאחור
	ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:
	זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש
לוח מחוונים	זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש
	זיהוי רכב בתנועה 10-140 קמ"ש
	בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי לצד מגביל מהירות
	LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
נהיגה	התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי
	לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם על גבי מסך צבעוני בגודל 10" ו-5 ערכות גוונים
	אפשרות להתאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים
	מחשב דרך כולל מידע מפורט
נהיגה	3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: ECO (מצב חסכוני), SPORT (מצב ספורט) ו-NORMAL (מצב רגיל)
	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
	בלם יד חשמלי אוט'
	חיישני חניה אחוריים וקדמיים הכוללים תצוגה גרפית
	מצלמת חניה המספקת תמונת מעוף ציפור לסיוע בחניה ובתמרונים
	מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
נהיגה	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
	חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך

נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 10" ואפשרות לבחירת השפה העברית
	™ ANDROID AUTO ו-™ APPLE CARPLAY אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)
	דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד)
	6 רמקולים
	4 שקעי USB TYPE-C: מלפנים: אחד לטעינה ואחד לנתונים. מאחור: צמד לטעינה
	PROXIMITY KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה
	מראות צד מתקפלות חשמלית עם תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב עם הקרנת לוגו פיג'ו
	בקרת אקלים מפוצלת
	פתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור
	2 שקעי 12v להפעלת אביזרים מלפנים ובתא המטען
	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
	גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוון לגובה ולעומק
	קונסולה מרכזית עם תא אחסון ותושבות לכוסות
	תא כפפות מקורר
	מושב אחורי מתקפל 1/3-2/3
גימור פנימי וחיצוני	משענת יד במרכז המושב האחורי עם פתח לתא המטען כולל תושבות לכוסות
	FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
	WELCOME – מערכת המזליקה את אורות הרכב בעת לחיצה על שלט הרכב
	מושב נהג AGR
	כוונון מושב נהג חשמלי הכולל שני זכרונות
	הארכה ידנית של בסיס מושב הנהג
	כוונון תמיכת גב תחתון חשמלי למושבים הקדמיים
	3 דרגות חימום למושבים הקדמיים
	DRIVER WELCOME – מושב נהג 22 חשמלית לאחור אוטומטית בעת כניסה ויציאה מהרכב וחוזר קדימה לאחר ההנעה
	גלגל חלופי
	פנסים קדמיים ואחוריים LED
	תאורה פנימית LED
	שמשה וחלונות אחוריים כהים
	ריפוד עור Nappa בצבע שחור
	גריל קדמי בגימור משולב כרום
	חישוקי סנסוגת קלה 19" JASPE
	צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)

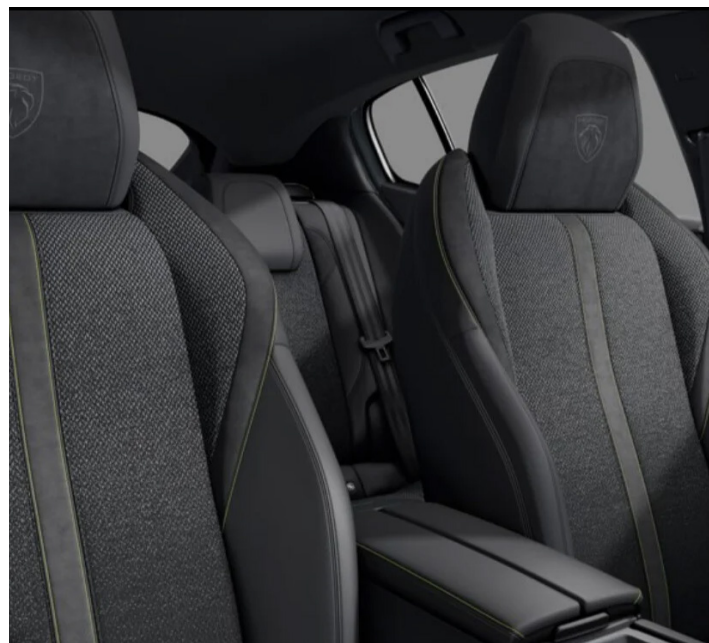
רמת גימור 66 (בנוסף לאבזור ברמת Allure)

	תא מטען חשמלי
	משטח טעינה אלחוטי
	חימום הגה
	עיסוי מושבים קדמיים
	גג שמש פנורמי נפתח עם וילון הצללה
	פנסי MATRIX LED
	ריפוד עור משולב בד
	תגי 66 בצד הרכב
	חישוקי סנסוגת קלה 19" GRAPHITE
	4 מצלמות חניה המספקות תמונת 360 מעלות לסיוע בחניה ובתמרונים

ריפוד עור NAPPA MISTRAK
(ברמת גימור Allure בלבד).



ריפוד בד משולב עור BELOMKA
(ברמת גימור GT בלבד).



כחול בהיר מטאלי
OBSESSION BLUE



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK



אדום מטאלי**
ELIXIR RED



אפור כהה מטאלי
SELLENIUM GREY



לבן מטאלי
OKENITE WHITE



חישוקי סגסוגת 19 אינץ' GRAPHITE
GT



חישוקי סגסוגת 19 אינץ' JASPE
Allure

התמונות הן להמחשה בלבד.
*צבע מטאלי בחוספת תשלום למעט צבע שחור מטאלי.
**קיים ברמת גימור Allure בלבד.

ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד



או התקשרו
***4989**

peugeot.co.il



שורק ראשל"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע: תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה:** בעלי המלאכה 18, 073-3216043
אשקלון: רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222
נתניה: אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח. *נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים להשוואה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.



דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	משולב	דגם
14	6	משולב	408 Allure Pack 1.2L 130hp
7	5.2	משולב	408 GT MHEV 1.2L 145hp



רמת האבזור הבטיחותי	תיאור הדגם
2	408 Allure Pack 1.2L 130hp
2	408 GT MHEV 1.2L 145hp

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2023/443.
****הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.**