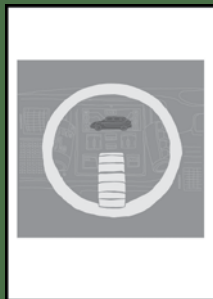
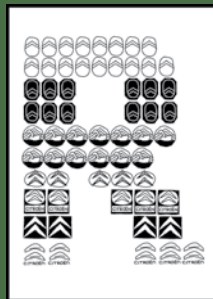
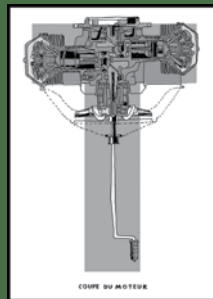




CITROËN



NEW CITROËN C3 AIRCROSS



בשנות התשעים, לזמר לה טון היה להיט גדול בשם (Le Tone) "והוא הקדיש את Joli Dragon עצמו למוזיקה במשך שנים לפני שעבר בהדרגה לאמנות האוויר. מאז 2011 הוצגו יצירותיו במקומות מפורסמים כמו מרכז פומפידו. לה טון, שמעריך אמנים שמתמשים בצבע בצורה הטובה ביותר, מודה שיש לו חולשה דווקא לשחור וללבן, בהם הוא משתמש כדי לאייר במחברות ולספר סיפורים פשוטים.

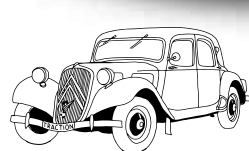
1974

סיטרואן משיקה את ה-CX – שילוב אולטימטיבי של חדשנות טכנולוגית, עיצוב מתקדם ונוחות שטרם נראתה. העיצוב האווירודינמי המדהים, יחד עם מנוע ותיבת הילוכים הממוקמים יחדיו בחזית המכונית, מתלים הידרופנאומטיים מתוחכמים ולוח מחוונים עתידני, סייעו ל-CX לזכות בתואר רכב השנה לשנת 1975.



2025

סיטרואן משיקה את ה-C3 AIRCROSS.



1934



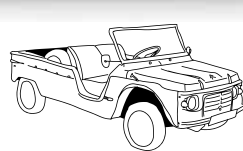
1939



1948



1955



1968



2016

סיטרואן מחוללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-Traction Avant, המכונית המתקדמת והנוחה ביותר לזמנה. המכרס פורץ הדרך שלה כלל בין השאר מרכב מונוקוק אווירודינמי עם בידוד מעולה וקשיחות מבנית, בלמים הידראוליים, הנעה קדמית ורצפה שטוחה.

פונקציונליות מרבית ונוחות תפעול – עקרונות אלו עמדו בבסיס ה-TUB המסחרי, אחד הוואנים הראשונים בעלי הנעה קדמית. ה-TUB השימושי הגביר את רמת הנוחות משמעותית הודות לדלת הזזה צידית, לגישה קלה ממושב הנהג לאזור המטען, ולרצפה נמוכה ושטוחה שהקלה על ההעמסה ואפשרה עמידה זקופה באזור המטען.

ה"דה שבו" 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשנת 1948 כיצד ניתן להציע שימושיות ונוחות מקסימליות במחיר נגיש. עם ארבעה מתלים עצמאיים, הדה-שבו היה נוח עד כדי כך שהיה מסוגל להסיע סלסלת ביצים בשדה חרוש מבלי לשבור אותן בדרך.

סיטרואן DS, שנחשפה בפני ציבור נדהם בתערוכת המכוניות בפריז בשנת 1955, הביאה את נוחות הנסיעה על כל ממדיה לגבהים חדשים. בנוסף לעיצוב המדהים, ה-DS הציעה נוחות נהיגה ונסיעה ברמות שלא נראו עד אז, עם מערכת מתלים הידרופניאומטית שהקנתה לה את תחושת "מרבד הקסמים", הגה כוח ואפילו תיבת הילוכים חצי-אוטומטית וכנסים עוקבי כנייה.

סיטרואן מהארי היה רכב פנאי עם תכנון ייחודי לכל סוגי הדרכים ולמגוון שימושים – כבר בסוף שנות השישים של המאה שעברה. המתלים בעלי המהלך הארוך במיוחד סיפקו נוחות נסיעה גבוהה, ותא נוסעים שניתן לשטוף בצינור, יחד עם מרכב מודולרי, הביאו את הרב-תכליתיות לרמה חדשה.

סיטרואן משיקה את תוכנית הנוחות המתקדמת: Citroën Advanced Comfort® programme ומניחה את היסוד לתפיסה חדשה של נוחות 360°.

יתרונות עיקריים

**מערכת מתלי
Progressive
Hydraulic Cushions®**
חידוש בלעדי של סיטרואן
לנוחות נסיעה מושלמת
ואפקט "השטיח המעופף".

מסך מגע מרכזי 10.25"
מסך ברזולוציה גבוהה עם
אפשרות לתצוגה בעברית.

עיצוב
עיצוב נועז ומלא אופי
שמיידח אותו על הכביש.

חלל פנים מרווח
שילוב מושלם של מרווח פנימי נדיב,
נוחות מרבית, גמישות יוצאת דופן
ואופציה לגרסת 7 מושבים (בתוספת תשלום).



יחידת הנעה:
מנוע 1.2 ל' טורבו MHEV
עם הספק משולב של 145 כ"ס.

תיבת הילוכים
תיבת הילוכים אוטומטית
דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים.

מגוון מערכות סיוע לנהג
טכנולוגיה מתקדמת שמגבירה את
הבטיחות ואת הנוחות.



עיצוב מרשים

הסיטרואן C3 AIRCROSS מביא רוח חדשה לקטגוריית רכבי הפנאי הקומפקטיים, עם עיצוב נועז ומלא אופי שמייחד אותו על הכביש. העיצוב משלב בצורה מושלמת בין מראה רענן וצעיר לבין תא נוסעים חכם ומרווח, שנועד להתאים לכל סגנון חיים.



הדרך להרפתקה הבאה

עם הסיטרואן C3 AIRCROSS, כל נסיעה הופכת להזדמנות לגלות משהו חדש. הוא לא רק רכב, אלא שותף אמין לכל הרפתקה, המשלב סגנון, ביטחון והנאה. בזכות מערכת מתלי Progressive Hydraulic Cushions® הבלעדית לסיטרואן, מגדירה מחדש את נוחות הנסיעה הטהורה. היא משככת מהמורות גדולות וכפגמים קטנים יותר בתוואי הדרך, ומקנה ל-C3 AIRCROSS את תחושת השטיח המעופף.





COMFORT

נוחות היא חלק מהותי ב-DNA של סיטרואן ויישום אסטרטגיית הנוחות של סיטרואן בדגמי המותג, מבטיחה לך ולנוסעי הרכב, חוויית נסיעה נוחה במיוחד בכל זמן ובכל דרך, גם בזמני העמידה בפקקים. כל פרט ופרט במכוניות של סיטרואן תוכנן, עוצב ונבנה מתוך מחשבה על נוחותם של כל נוסעי הרכב, שיחוו זאת היטב בכל נסיעה.

בנוסף, סיטרואן מעניקה ברכישת אחד מדגמי המותג* את חבילת ההטבות CITIZEN הכוללת 3 טיפולים ללא עלות, 5 שנות אחריות או עד 120,000 ק"מ (המוקדם מבין השניים) וטרייד-אין עתידי ברכישת רכב חדש בכפוף לתקנון.

*למעט דגמי ג'אמפי וברלינגו, הטיפולים לא כוללים החלפת בלמים במידת הצורך.

The Citroënist
Est. 1919

סרקו לאתר סיטרואן



5

שנות אחריות
עד 120,000 ק"מ

לשכר

את הזרימה

להנעים

את זמן הנסיעה

להכחית

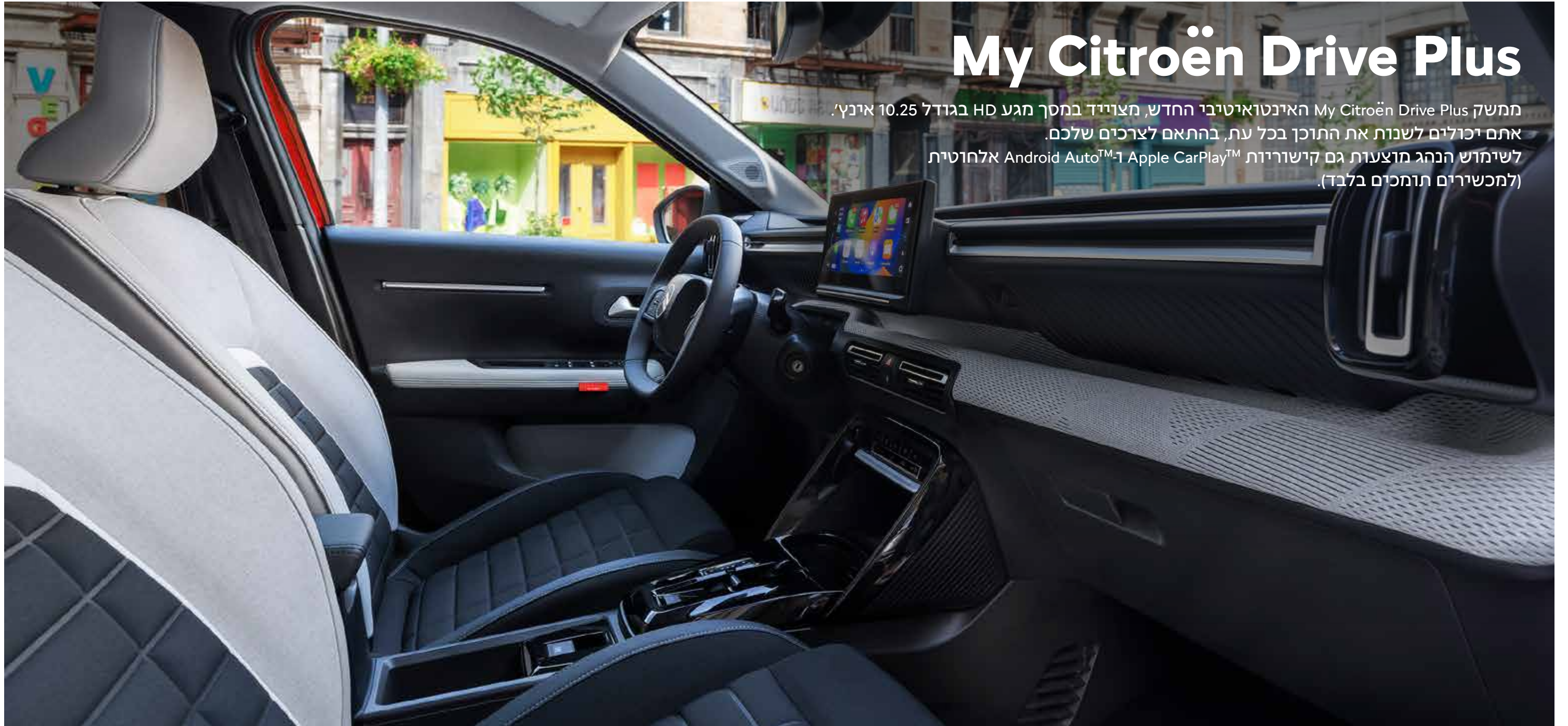
את העומס הנכשי

להשאיר

את המתח בחוץ

My Citroën Drive Plus

ממשק My Citroën Drive Plus האינטואיטיבי החדש, מצויד במסך מגע HD בגודל 10.25 אינץ'. אתם יכולים לשנות את התוכן בכל עת, בהתאם לצרכים שלכם. לשימוש הנהג מוצעות גם קישוריות Apple CarPlay™ ו-Android Auto™ אלחוטית (למכשירים תומכים בלבד).



The image shows the interior of a car, specifically the rear passenger area. The seats are upholstered in a light-colored material, possibly leather or a high-quality synthetic material, with a dark-colored center panel on each seat. The seats are arranged in a 2-3-2 configuration. The car's interior features a modern design with a dashboard and steering wheel visible in the background. The text "NEW C3 AIRCROSS 7 SEATS" is overlaid in the top right corner.

NEW C3 AIRCROSS 7 SEATS

דגם ה-7 מושבים של ה-C3 AIRCROSS יעניק לכם
גמישות אולטימטיבית לכל צורך.

ה-C3 AIRCROSS מציע אופציה ייחודית של 7 מושבים (בתוספת תשלום) כאשר המושבים הנוספים תוכננו לנוחות מרבית, תמיכה אופטימלית ואיכות ללא פשרות. כניסה ויציאת נוסעים הופכת לפשוטה ונוחה במיוחד הודות למנגנון קיפול הכיסא. בלחיצת כפתור תוכלו לשנות את תצורת הרכב: משבעה מקומות ישיבה למשפחה, ועד לרכב בעל חלל הטענה עצום המתאים לכל ציוד שתצרכו, כשוט על ידי קיפול המושבים.

C3 AIRCROSS

MHEV היברידי-מתון – הספק משולב של 145 כ"ס

ה-C3 AIRCROSS מוצע בדגם MHEV היברידי-מתון עם מנוע חדש בנפח 1.2 ל' טורבו, המספק 136 כ"ס לצד סוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ.

שילוב של שני המנועים יחד משיגים הספק משולב של 145 כ"ס. המנוע מעביר את הכוח דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמדים בעלת שישה הילוכים.



בנהיגה עירונית, ה-C3 AIRCROSS ינוע בחלק מהזמן במצב ללא-פליטות. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת וכך גם הפליטה של CO₂. הטכנולוגיה ההיברידית-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב.

בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הצורך.



מערכות בטיחות וסיוע לנהג



מערכת לניטור "שטחים מתים"

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED בכינה של מראת הצד, כאשר יש רכב ב"שטח מת" שלא ניתן לראותו באמצעות המראות.



מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



זיהוי מורחב של תמרורים והמלצת מהירות

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השיוט ומגביל המהירות בהתאם. בנוסף לתמרורי מהירות, המערכת מזהה גם תמרורי 'עצור', 'דרך חד-סטריה' ותמרורי 'עקיפה אסורה'.



בלימה אוטונומית

מערכת בטיחות זו מכחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



מצלמת חניה אחורית 180°



פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה

כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך, על-מנת שלא לסנוור. המערכת מבטיחה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.



חיישני חנייה קדמיים ואחוריים



התרעת עירנות נהג

על-ידי הערכה של שינוי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך (המערכת פעילה מעל 65 קמ"ש).

מפרט טכני

הספק משולב	הספק מירבי (סל"ד/כ"ס)	
מנוע בנזין	סוג מנוע	
	נפח מנוע (סמ"ק)	
	מגדש טורבו	
	מספר בוכנות	
	מספר שסתומים	
	הספק מירבי כ"ס/סל"ד	
	מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	
מנוע חשמלי	מערכת STOP & START	
	הספק מירבי חשמל (כ"ס)	
תיבת הילוכים	מומנט מירבי (קג"מ)	
	אוטומטית דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים	
היגוי	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	
	קוטר סיבוב בין מדרכות	
מתלים	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	
	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתכתלת ובולמי זעזועים טלסקופים	
בלמים	בלמים קדמים: דיסקים מאווררים	
	בלמים אחוריים: דיסקים	
מידות (ס"מ)	אורך כללי	
	רוחב כללי	
	גובה	
	בסיס גלגלים	
	מרווח גחון	
משקל (ק"ג)	משקל עצמי (לא כולל נהג)	
	משקל כולל מורשה	
כושר גרירה חרבי (ק"ג)	נגרר ללא בלמים	
	נגרר עם בלמים	
נפח (ל')	מכל דלק	
	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	
	תא מטען (שורה שלישית מקופלת)	
	תא מטען (שורה שנייה ושלישית מקופלות)	
	מהירות מירבית	
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	

5 מושבים	7 מושבים	צמיגים
215/60R17		מידת צמיגים
LITHIUM-ION		סוג סוללה
48		מתח (וולט)
0.89		קיבולת סוללה (קוט"ש)
5 שנים או 120,000 ק"מ		אחריות סוללה**
4.8	4.6	נהיגה במהירות נמוכה
5	4.9	נהיגה במהירות בינונית
4.8		נהיגה במהירות גבוהה
6.5	6.4	נהיגה במהירות גבוהה מאוד
5.5	5.4	נתון צריכה משולב



המידות בס"מ.

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדין. טל"ח. **המוקדם מביניהם.

אבזור רמת גימור MAX

בטיחות	6 כריות אוויר
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלכנים ומאחור
	צמד עיגוני ISOFIX במושב האחורי לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתגבור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
	DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התרעת עירנות לנהג
	LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	FRONT COLLISION WARNING – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
	INTELLIGENT SPEED ADAPTATION – זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
בטיחות אקטיבית	BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח המת במראות
	HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
	הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
	ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: בזיהוי הולכי רגל/דו גלגלי 8-85 קמ"ש בזיהוי רכב נייח/רכב בתנועה 8-135 קמ"ש
נהיגה	LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
	בקרת שיוט הכוללת מגביל מהירות
	לוח מחוונים דיגיטלי
	WELCOME – מערכת המדליקה את אורות הרכב בעת לחיצה על שלט הרכב
	FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
	חיישני חנייה קדמיים ואחוריים
	מצלמת חניה אחורית 180°
	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
	חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך
	בלם יד חשמלי

נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית הכוללת מסך מגע בגודל 10.25" עם אפשרות לבחירת השפה העברית
	APPLE CARPLAY™ ו-ANDROID AUTO™ אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)
	דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד)
	6 רמקולים
	4 שקעי USB TYPE-C: מלכנים: 2 שקעים (1 לחיבור אביזרים ו-1 להטענה מהירה) מאחור: 2 לטעינה מהירה
	2 שקעי 12V להפעלת אביזרים מלכנים ובתא המטען
	קונסולה מרכזית עם תא אחסון ותושבות לכוסות
	משטח טעינה אלחוטי לנייד (למכשירים תומכים בלבד)
	בקרת אקלים אוטומטית
	כתיחה רציפה ל-4 חלונות
	כיווןון גובה למושב הנהג
	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללת הכשרת אדים
	מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
	גלגל הגה מצופה עור מלאכותי ומתכוונן לגובה ולעומק
גימור פנימי וחיצוני	מושב אחורי מתקפל 40/60
	פסי קישוט בגג
	תא מטען דו-מכלסי
	גלגל רזרבי
	כנסים ראשיים LED
	LED כנסים אחוריים
	כנסי ערפל קדמיים ופנס ערפל אחורי
	תאורה פנימית LED מאחור
	שמשה וחלונות אחוריים כהים
	מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור בהיר ושחור
	מראות צד בצבע שחור
	ספויילר אחורי בצבע הרכב
	חישוקי סגסוגת קלה 17"
	צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)

בחר את הצבע שלך

גג לבן



שחור מטאלי |
PACK לבן

גג שחור



אפור כהה מטאלי |
PACK לבן



ירוק כהה מטאלי |
PACK חום



כחול |
PACK אדום



אדום מטאלי |
PACK חום



לבן |
PACK אדום

*צבע שאינו לבן בתוספת תשלום.

ריפוד פנימי



METROPOLITAN GREY AMBIENCE – ריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור בהיר ושחור.

חישוק



ARAGONITE 17"

Color Pack





ליצירת קשר עם נציג
והיאום נהיגת מבחן
סרקו את הברקוד



או התקשרו

***4989**

online.citroen.co.il



5
שנות אחריות
עד 120,000 ק"מ

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

*נתוני צריכת דלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה.

חפשו אותנו ב- ☺ זמינים גם בוואטסאפ 052-564-55550

שורק ראשל"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710354 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות ים, 02-6756555
באר שבע: תוצרת הארץ 1, אזה"ת קריית יהודית, 073-3216190 | **חיפה:** רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 073-3216043
אשקלון: רמ"ה המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **בתניה:** אמכאר, כנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

רמת האבזור הבטיחותי:



דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
C3 AIRCROSS MAX MHEV 1.2L 145hp	2

תיאור הדגם	צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)*	דרגת זיהום
C3 AIRCROSS MAX MHEV 1.2L 145hp	5.4	8
C3 AIRCROSS MAX MHEV 1.2L 145hp 7 SEATS	5.5	9

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EU 2023/443.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.