



Cayenne Electric

2026

החלום שלך הופך למציאות

קוד פורשה: PTHRU830

היכנס לקישור הבא כדי לראות את הקונפיגורציה שלך: <https://porsche-code.com/PTHRU830>

25.8.2026 (17)

אבזור סטנדרטי

חישוקים

- חישוקים Cayenne Aero 20"

חישוקים בצבע

- חישוקים בצבע שחור בליטוש מבריק

צמיגים

- צמיגי קיץ אופטימליים לטווח נסיעה משופר בקוטר 20"

- ברגיי גלגלים נגד גניבה
- מכסי מרכז גלגלים עם סמל פורשה בצבעי מונוכרום
- מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPM)

מושבים

- מושבי נוחות קדמיים (8 כיוונים, חשמליים)
- מושבים אחוריים חשמליים (2+1)
- חימום מושבים (קדמיים)
- נקודות עגינה ISOFIX במושבים האחוריים

עיצוב חיצוני

- מראות צד בצבע שחור מבריק בחלקן התחתון ובבסיס המראות
- מסגרת חלונות בגימור כסף מבריק
- ספוילר גג בצבע הרכב וספוילר תחתון בצבע שחור מבריק
- ידיות פתיחה בדלתות בצבע הרכב
- תצורת מרכב - SUV
- מכסה מנוע/תא מטען קדמי אקטיבי
- קשתות בית גלגל בגימור Vulcano Grey Metallic

גג וציוד נשיאה

- הכנה למערכת וו גרירה חשמלית
- ללא קשתות גג

כיתוב ומדבקות

- לוגו שם דגם מאחור בצבע כסף

- מערכת הנעה Porsche E-Performance עם שני מנועים סינכרוניים עם מגנט קבוע על הציר הקדמי והאחורי
- הגה כוח פלוס
- מתלי אוויר אדפטיביים עם מערכת איזון וכיוון גובה, כולל ניהול מתלים אקטיבי של פורשה (PASM)
- בלמים עם קליפרים בצבע שחור
- סוללת מתח גבוה 113kW/h
- תיבת הילוכים (Single-Speed) אוטומטית

תאורה & נראות

- תאורת Matrix לד ראשית
- פס לד אחורי עם לוגו 'PORSCHE' מואר
- שמשה קדמית עם זכוכית מבודדת תרמית

חבילות עיצוב פנים & חומרים/עיצוב

- חבילת גימורי פנים בצבע Lasershade
- חבילת הדגשי פנים בצבע שחור

חגורות & עיצוב מושבים

- חגורות בטיחות בצבע שחור
- חגורות בטיחות אוטומטיות בעלות שלוש נקודות עם מותחן חגורות הפיך

גלגל הגה, בורר/ידית הילוכים

- גלגל הגה רב תכליתי מחומם בגימור עור
- חימום לגלגל הגה
- הגה עם כוונן ידני של גובה ומרחק

עיצוב פנים

- גג פנימי בגימור בד
- סוככי שמש
- דושות ומשענת רגליים מאלומיניום
- מגני סף דלתות מאלומיניום עם לוגו Cayenne
- תאורת אווירה ותקשורת

- שטיחונים לנוסעים מלפנים ומאחור

מערכות עזר

- מערכת זיהוי תמרורים
- מערכת סיוע במעבר נתיב
- מערכת סיוע בשמירת נתיב
- מערכת סיוע בצומת
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לסיוע בפניות והתחמקות
- מערכת eCall למצבי חירום
- מערכת סיוע להגבלת מהירות
- מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג

נוחות & שימוש יומי

- תא מטען אחורי חשמלי עם פתיחה במחוות רגל
- מערכת מפתח חכם
- בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית
- מסנן חלקיקים/אבק עם מסנן פחם פעיל
- סגירה רכה לדלתות
- חבילת זיכרונות לנהג
- אימוביליזר
- חבילת ללא עישון
- הכנה למנעול אלכוהול
- 5 כריות אוויר - 4 כריות אוויר צדיות מקדימה ומאחורה וכרית אוויר מרכזית מלפנים
- 4 כריות אוויר

מערכות בידור

- מערכת שמע סאונד פלוס
- מערכת ניווט
- רדיו דיגיטלי

פורשה קונקט

- מנוי Porsche Connect לתקופה כוללת של 10 שנים

- מערכת התרעה קולית לרכב (AVAS)
- מטען AC מובנה ברכב של עד 11 קילוואט
- כבל טעינה לטעינה בעמדות זרם חילופין (AC) באורך 6 מטרים (עד 11 קילוואט).

אחרים

- שסתום TPM בצבע שחור

נתונים טכניים

יחידת כוח

הספק מירבי (קילו וואט)	300 קילוואט
הספק מירבי (כוח סוס)	408 כ"ס
הספק מוגבר עם בקרת שיגור (קילו וואט)	325 קילוואט
הספק מוגבר עם בקרת שיגור (כוח סוס)	442 כ"ס
מומנט מירבי עם בקרת שיגור	85 קג"מ

ביצועים

מהירות מרבית	230 קמ"ש
תאוצה 0 - 100 קמ"ש עם בקרת שיגור	4.8 שניות
תאוצה 0 - 160 קמ"ש עם בקרת שיגור	11.3 שניות
תאוצה 0 - 200 קמ"ש עם בקרת שיגור	18.4 שניות
תאוצה (80-120 קמ"ש) (50-75 מייל לשעה) עם בקרת שיגור	3.0 שניות

טווח נסיעה

טווח חשמלי משולב (WLTP) (קונפיגורציה נוכחית)	638 ק"מ
טווח חשמלי משולב (WLTP)	577 - 644 ק"מ
טווח חשמלי עירוני (WLTP) (קונפיגורציה נוכחית)	797 ק"מ
טווח חשמלי עירוני (WLTP)	724 - 807 ק"מ

קיבולת סוללה ברוטו	113.0 קוט"ש
כוח טעינה מרבי עם זרם ישיר (DC)	390 קילוואט
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 9.6kW (0 עד 100%)	13.00 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 11kW (0 עד 100%)	11.0 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 19.2kW (0 עד 100%)	6.5 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 22kW (0 עד 100%)	5.8 שעות
זמן טעינה לזרם ישיר (DC) עם תשתית 400V (10% עד 80%)	26 דקות
זמן טעינה לזרם ישיר (DC) עם במתח טעינה מקסימלי (10% עד 80%)	16 דקות
טווח (WLTP) מושג מטעינה של 10 דקות בעוצמת טעינה מקסימלית	325 ק"מ

צריכה וזיהום WLTP

צריכת חשמל משולבת (קונפיגורציה נוכחית)	19.8 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל משולבת (טווח דגמים)	19.7 - 21.8 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל עירונית (טווח דגמים)	15.6 - 17.3 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל נמוכה (קונפיגורציה נוכחית)	15.3 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל נמוכה (טווח דגמים)	15.1 - 16.7 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל בינונית (קונפיגורציה נוכחית)	16.1 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל בינונית (טווח דגמים)	15.9 - 17.7 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל גבוהה (קונפיגורציה נוכחית)	18.2 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל גבוהה (טווח דגמים)	18.1 - 20.0 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל אקסטרה גבוהה (קונפיגורציה נוכחית)	25.2 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל אקסטרה גבוהה (טווח דגמים)	25.0 - 27.6 קוט"ש / 100 ק"מ
פליטת CO2 משולבת (קונפיגורציה נוכחית)	0 גרם / ק"מ

עוצמת קול (ע"ב UN-R 51)

עוצמת שמע של רכב חולף	66 דציבלים
-----------------------	------------

אורך	4,985 מ"מ
רוחב	1,980 מ"מ
רוחב (עם מראות)	2,199 מ"מ
רוחב (עם מראות מקופלות)	1,999 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה סטנדרטי)	1,674 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה סטנדרטי)	1,680 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה שטח)	1,694 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה שטח)	1,700 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה שטח גבוה)	1,729 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה גבוה)	1,735 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה נמוך)	1,659 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה נמוך)	1,665 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה נמוך מאד)	1,644 mm
בסיס גלגלים	3,023 מ"מ
רדיוס סיבוב	12.7 מטר
משקל לא עמוס (DIN)	2,525 ק"ג
משקל לא עמוס (EU)	2,600 ק"ג
משקל ברוטו מותר	3,170 ק"ג
כושר מטען מירבי	645 ק"ג
משקל אף (EG)	120 ק"ג
כושר גרירה מירבי (עם בלמים)	3,000 ק"ג
כושר גרירה מירבי (ללא בלמים)	750 ק"ג
עומס גג מקסימלי מותר עם מערכת נשיאה בגג של פורשה	100 ק"ג

שלווחה קדמית/אחורית	mm 1,007 - 955
מרווח גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה רגיל)	190 מ"מ
מקסימום מרווח בין הקרקע לחלקים הרגישים למים עם מתלי אוויר (גובה נסיעה רגיל)	500 מ"מ
זווית שיפוע, עם מתלי אוויר קדמי/אחורי (גובה נסיעה רגיל)	14.9 - 18.7 °
זווית גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה רגיל)	14.6 °
מרווח גחון מרבי, מתלים אוויריים (גובה שטח)	mm 210
מרווח מרבי בין הקרקע לרכיבים רגישים למים, מתלים אוויריים (גובה שטח)	mm 520
זווית גישה מרכזית, מתלים אוויריים (גובה שטח)	16.1 °
מרווח גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה שטח)	245 מ"מ
מקסימום מרווח בין הקרקע לחלקים הרגישים למים עם מתלי אוויר (גובה נסיעה שטח)	555 מ"מ
זווית גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה שטח)	18.8 °
זווית שיפוע, עם מתלי אוויר קדמי/אחורי (גובה נסיעה שטח)	22.7 - 25.0 °
מרווח גחון מרבי, מתלים אוויריים (גובה נמוך)	mm 175
זווית גישה מרכזית, מתלים אוויריים (גובה נמוך)	13.4 °

נפח וקיבולת

נפח תא מטען, קדמי	90 ליטר
נפח תא מטען פתוח (עד לקצה העליון של המושבים האחוריים)	781 ליטר
נפח תא המטען הגדול ביותר (מאחורי המושבים הקדמיים, עד הגג)	1,588 ליטר



Cayenne S Electric

2026

החלום שלך הופך למציאות

קוד פורשה: PTMQAEQ2

היכנס לקישור הבא כדי לראות את הקונפיגורציה שלך: <https://porsche-code.com/PTMQAEQ2>

25.8.2026 (17)

אבזור סטנדרטי

חישוקים

חישוקים בצבע

- חישוקים בצבע שחור בליטוש מבריק

צמיגים

אביזרים לחישוקים

- ברגיי גלגלים נגד גניבה
- מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPM)

- מושבים אחוריים חשמליים (2+1)
- חימום מושבים (קדמיים)
- נקודות עגינה ISOFIX במושבים האחוריים

חבילות אבזור

- אבזור תואם S
- אבזור סטנדרטי
- אבזור סטנדרטי

עיצוב חיצוני

- מראות צד בצבע שחור מבריק בחלקן התחתון ובבסיס המראות
- מסגרת חלונות בגימור כסף מבריק
- ספוילר גג בצבע הרכב וספוילר תחתון בצבע שחור מבריק
- ידיות פתיחה בדלתות בצבע הרכב
- תצורת מרכב - SUV
- מכסה מנוע/תא מטען קדמי אקטיבי

גג וציוד נשיאה

- הכנה למערכת וו גרירה חשמלית
- ללא קשתות גג

כיתוב ומדבקות

- לוגו שם דגם מאחור בצבע כסף

- מערכת הנעה Porsche E-Performance עם שני מנועים סינכרוניים עם מגנט קבוע על הציר הקדמי והאחורי
- הגה כוח פלוס
- מתלי אוויר אדפטיביים עם מערכת איזון וכיוון גובה, כולל ניהול מתלים אקטיבי של פורשה (PASM)
- בלמים עם קליפרים בצבע אדום
- סוללת מתח גבוה 113kW/h
- מתלי פלדה
- תיבת הילוכים (Single-Speed) אוטומטית

תאורה & נראות

- תאורת Matrix לד ראשית
- פס לד אחורי עם לוגו 'PORSCHE' מואר
- שמש קדמית עם זכוכית מבודדת תרמית

חבילות עיצוב פנים & חומרים/עיצוב

- חבילת גימורי פנים בצבע Lasershade
- חבילת הדגשי פנים בצבע שחור

חגורות & עיצוב מושבים

- חגורות בטיחות בצבע שחור
- חגורות בטיחות אוטומטיות בעלות שלוש נקודות עם מותחן חגורות הפיך

גלגל הגה, בורר/ידית הילוכים

- גלגל הגה רב תכליתי מחומם בגימור עור
- חימום לגלגל הגה

עיצוב פנים

- גג פנימי בגימור בד
- סוככי שמש
- דושות ומשענת רגליים מאלומיניום
- מגני סף דלתות מאלומיניום עם לוגו Cayenne
- תאורת אווירה ותקשורת

- שטיחונים לנוסעים מלפנים ומאחור

מערכות עזר

- מערכת זיהוי תמרורים
- מערכת סיוע במעבר נתיב
- מערכת סיוע בשמירת נתיב
- מערכת סיוע בצומת
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לסיוע בפניות והתחמקות
- מערכת eCall למצבי חירום
- מערכת סיוע להגבלת מהירות
- מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג

נוחות & שימוש יום יומי

- תא מטען אחורי חשמלי עם פתיחה במחוות רגל
- מערכת מפתח חכם
- מסנן חלקיקים/אבק עם מסנן פחם פעיל
- סגירה רכה לדלתות
- אימוביליזר
- חבילת ללא עישון
- הכנה למנעול אלכוהול
- 5 כריות אוויר - 4 כריות אוויר צדיות מקדימה ומאחורה וכרית אוויר מרכזית מלפנים
- 4 כריות אוויר
- משולש אזהרה

מערכות בידור

- מערכת שמע סאונד פלוס
- מערכת ניווט
- רדיו דיגיטלי

פורשה קונקט

- מנוי Porsche Connect לתקופה כוללת של 10 שנים

- מערכת התרעה קולית לרכב (AVAS)
- מטען AC מובנה ברכב של עד 11 קילוואט
- כבל טעינה לטעינה בעמדות זרם חילופין (AC) באורך 6 מטרים (עד 11 קילוואט).

אחרים

- שסתום TPM בצבע שחור

נתונים טכניים

יחידת כוח

הספק מירבי (קילו וואט)	400 קילוואט
הספק מירבי (כוח סוס)	544 כ"ס
הספק מוגבר עם בקרת שיגור (קילו וואט)	490 קילוואט
הספק מוגבר עם בקרת שיגור (כוח סוס)	666 כ"ס
מומנט מירבי עם בקרת שיגור	110 קג"מ

ביצועים

מהירות מרבית	250 קמ"ש
תאוצה 0 - 100 קמ"ש עם בקרת שיגור	3.8 שניות
תאוצה 0 - 160 קמ"ש עם בקרת שיגור	8.0 שניות
תאוצה 0 - 200 קמ"ש עם בקרת שיגור	12.3 שניות
תאוצה (80-120 קמ"ש) (50-75 מייל לשעה) עם בקרת שיגור	2.0 שניות

טווח נסיעה

טווח חשמלי משולב (WLTP) (קונפיגורציה נוכחית)	642 ק"מ
טווח חשמלי משולב (WLTP)	590 - 654 ק"מ
טווח חשמלי עירוני (WLTP) (קונפיגורציה נוכחית)	787 ק"מ
טווח חשמלי עירוני (WLTP)	726 - 805 ק"מ

קיבולת סוללה ברוטו	113.0 קוט"ש
כוח טעינה מרבי עם זרם ישיר (DC)	390 קילוואט
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 9.6kW (0 עד 100%)	13.00 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 11kW (0 עד 100%)	11.0 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 19.2kW (0 עד 100%)	6.5 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 22kW (0 עד 100%)	5.8 שעות
זמן טעינה לזרם ישיר (DC) עם תשתית 400V (10% עד 80%)	26 דקות
זמן טעינה לזרם ישיר (DC) עם במתח טעינה מקסימלי (10% עד 80%)	16 דקות
טווח (WLTP) מושג מטעינה של 10 דקות בעוצמת טעינה מקסימלית	329 ק"מ

צריכה וזיהום WLTP

צריכת חשמל משולבת (קונפיגורציה נוכחית)	19.8 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל משולבת (טווח דגמים)	19.4 - 21.6 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל עירונית (טווח דגמים)	15.7 - 17.5 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל נמוכה (קונפיגורציה נוכחית)	15.8 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל נמוכה (טווח דגמים)	15.4 - 17.2 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל בינונית (קונפיגורציה נוכחית)	16.2 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל בינונית (טווח דגמים)	15.8 - 17.7 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל גבוהה (קונפיגורציה נוכחית)	18.1 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל גבוהה (טווח דגמים)	17.7 - 19.7 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל אקסטרה גבוהה (קונפיגורציה נוכחית)	25.0 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל אקסטרה גבוהה (טווח דגמים)	24.6 - 27.2 קוט"ש / 100 ק"מ
פליטת CO2 משולבת (קונפיגורציה נוכחית)	0 גרם / ק"מ

עוצמת קול (ע"ב UN-R 51)

עוצמת שמע של רכב חולף	68 דציבלים
-----------------------	------------

אורך	4,991 מ"מ
רוחב	1,980 מ"מ
רוחב (עם מראות)	2,199 מ"מ
רוחב (עם מראות מקופלות)	1,999 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה סטנדרטי)	1,674 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה סטנדרטי)	1,680 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה שטח)	1,694 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה שטח)	1,700 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה שטח גבוה)	1,729 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה גבוה)	1,735 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה נמוך)	1,659 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה נמוך)	1,665 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה נמוך מאד)	1,644 mm
בסיס גלגלים	3,023 מ"מ
רדיוס סיבוב	12.7 מטר
משקל לא עמוס (DIN)	2,555 ק"ג
משקל לא עמוס (EU)	2,630 ק"ג
משקל ברוטו מותר	3,205 ק"ג
כושר מטען מירבי	650 ק"ג
משקל אף (EG)	120 ק"ג
כושר גרירה מירבי (עם בלמים)	3,000 ק"ג
כושר גרירה מירבי (ללא בלמים)	750 ק"ג
עומס גג מקסימלי מותר עם מערכת נשיאה בגג של פורשה	100 ק"ג

שלוחה קדמית/אחורית	mm 1,013 - 955
מרווח גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה רגיל)	190 מ"מ
מקסימום מרווח בין הקרקע לחלקים הרגישים למים עם מתלי אוויר (גובה נסיעה רגיל)	500 מ"מ
זווית שיפוע, עם מתלי אוויר קדמי/אחורי (גובה נסיעה רגיל)	14.9 - 18.7 °
זווית גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה רגיל)	14.6 °
מרווח גחון מרבי, מתלים אוויריים (גובה שטח)	mm 210
מרווח מרבי בין הקרקע לרכיבים רגישים למים, מתלים אוויריים (גובה שטח)	mm 520
זווית גישה מרכזית, מתלים אוויריים (גובה שטח)	16.1 °
מרווח גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה שטח)	245 מ"מ
מקסימום מרווח בין הקרקע לחלקים הרגישים למים עם מתלי אוויר (גובה נסיעה שטח)	555 מ"מ
זווית גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה שטח)	18.8 °
זווית שיפוע, עם מתלי אוויר קדמי/אחורי (גובה נסיעה שטח)	18.6 - 22.7 °
מרווח גחון מרבי, מתלים אוויריים (גובה נמוך)	mm 175
זווית גישה מרכזית, מתלים אוויריים (גובה נמוך)	13.4 °
נפח וקיבולת	
נפח תא מטען, קדמי	90 ליטר
נפח תא מטען פתוח (עד לקצה העליון של המושבים האחוריים)	781 ליטר
נפח תא המטען הגדול ביותר (מאחורי המושבים הקדמיים, עד הגג)	1,588 ליטר



Cayenne Turbo Electric

2026

החלום שלך הופך למציאות

קוד פורשה: PTMMY1G1

היכנס לקישור הבא כדי לראות את הקונפיגורציה שלך: <https://porsche-code.com/PTMMY1G1>

25.8.2026 (17)

אבזור סטנדרטי

חישוקים

- חישוקי "Cayenne Turbo Aero 21"

חישוקים בצבע

- חישוקים בצבע שחור סטן מבריק עם משטחים קדמיים בצבע Turbonite

צמיגים

- צמיגי קיץ אופטימליים לטווח נסיעה משופר בקוטר "21"

- ברגיי גלגלים נגד גניבה
- מכסי מרכז גלגלים עם סמל פורשה בצבע Turbonite
- מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPM)

מושבים

- מושבי ספורט אדפטיביים קדמיים (18 כיוונים, חשמליים)
- מושבים אחוריים חשמליים (2+1)
- חימום מושבים (קדמיים ואחוריים)
- נקודות עגינה ISOFIX במושבים האחוריים

חבילות אבזור

- אבזור תואם Turbo

עיצוב חיצוני

- מראות צד בצבע שחור מבריק בחלקן התחתון ובבסיס המראות
- מסגרת חלונות בגימור Turbonite
- ספוילר גג בצבע הרכב וספוילר תחתון בצבע שחור מבריק
- ידיות פתיחה בדלתות בצבע הרכב
- קשתות בית הגלגלים בצבע שחור מבריק
- תצורת מרכב - SUV
- מכסה מנוע/תא מטען קדמי אקטיבי

גג וציוד נשיאה

- הכנה למערכת וו גרירה חשמלית
- ללא קשתות גג

כיתוב ומדבקות

- לוגו שם דגם מאחור בצבע Turbonite
- לוגו 'Turbo' בצדדים בצבע Turbonite

- מערכת הנעה Porsche E-Performance עם שני מנועים סינכרוניים עם מגנט קבוע על הציר הקדמי והאחורי
- הגה כוח פלוס
- מתלי אוויר אדפטיביים עם מערכת איזון וכיוון גובה, כולל ניהול מתלים אקטיבי של פורשה (PASM)
- מערכת ניהול מומנט (PTV Plus)
- חבילת Sport Chrono הכוללת פונקציית Push-to-Pass ומצב Track Endurance
- בלמים עם קליפרים בצבע אדום
- סוללת מתח גבוה 113kW/h
- צליל ספורט אלקטרוני של פורשה
- תיבת הילוכים (Single-Speed) אוטומטית

תאורה & נראות

- תאורת HD-Matrix לד ראשית
- פס לד אחורי עם לוגו 'PORSCHE' מואר והדגשים בצבע Turbonite
- שמשה קדמית עם זכוכית מבודדת תרמית

חבילות עיצוב פנים & חומרים/עיצוב

- חבילת פנים בגימור קרבון חשוף
- חבילת גימורי פנים בצבע Turbonite

חגורות & עיצוב מושבים

- חגורות בטיחות בצבע Turbonite
- חגורות בטיחות אוטומטיות בעלות שלוש נקודות עם מותחן חגורות הפיך

גלגל הגה, בורר/ידית הילוכים

- גלגל הגה GT-ספורט מחומם מעור
- חימום לגלגל הגה
- כוונן הגה חשמלי

- שעון כרונו/מצפן ומד כוח בצבע Turbonite
- גג פנימי בגימור Race-TEX
- סוככי שמש
- דושות ומשענת רגליים מאלומיניום
- מגני סף דלתות מאלומיניום מוברש בצבע שחור עם לוגו שם דגם
- תאורת אווירה ותקשורת

מפתחות, שטיחונים ונרתיקים

- שטיחונים לדגם טורבו

מערכות עזר

- מערכת זיהוי תמרורים
- מערכת סיוע במעבר נתיב
- מערכת סיוע בשמירת נתיב
- מערכת סיוע בצומת
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לסיוע בפניות והתחמקות
- מערכת eCall למצבי חירום
- מערכת סיוע להגבלת מהירות
- מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג

נוחות & שימוש יום יומי

- תא מטען אחורי חשמלי עם פתיחה במחוות רגל
- מערכת מפתח חכם
- מסנן חלקיקים/אבק עם מסנן פחם פעיל
- סגירה רכה לדלתות
- אימוביליזר
- חבילת ללא עישון
- הכנה למנעול אלכוהול
- 5 כריות אוויר - 4 כריות אוויר צדיות מקדימה ומאחורה וכרית אוויר מרכזית מלפנים
- 4 כריות אוויר
- חבילת זיכרונות לנהג ולנוסע שלצידו

- מערכת שמע היקפית מבית BOSE®
- מערכת ניווט
- רדיו דיגיטלי

פורשה קונקט

- מנוי Porsche Connect לתקופה כוללת של 10 שנים

טעינה & טווח

- מטען AC מובנה ברכב של עד 11 קילוואט
- כבל טעינה לטעינה בעמדות זרם חילופין (AC) באורך 6 מטרים (עד 11 קילוואט).

אחרים

- שסתום TPM בצבע שחור

נתונים טכניים

יחידת כוח

הספק מירבי (קילו וואט)	630 קילוואט
הספק מירבי (כוח סוס)	857 כ"ס
הספק מוגבר עם בקרת שיגור (קילו וואט)	850 קילוואט
הספק מוגבר עם בקרת שיגור (כוח סוס)	1,156 כ"ס
מומנט מירבי עם בקרת שיגור	153 קג"מ

ביצועים

מהירות מרבית	260 קמ"ש
תאוצה 0 - 100 קמ"ש עם בקרת שיגור	2.5 שניות
תאוצה 0 - 160 קמ"ש עם בקרת שיגור	4.9 שניות
תאוצה 0 - 200 קמ"ש עם בקרת שיגור	7.4 שניות
תאוצה (80-120 קמ"ש) (50-75 מייל לשעה) עם בקרת שיגור	1.2 שניות

טווח נסיעה

טווח חשמלי משולב (WLTP) (קונפיגורציה נוכחית)	612 ק"מ
טווח חשמלי משולב (WLTP)	565 - 625 ק"מ
טווח חשמלי עירוני (WLTP) (קונפיגורציה נוכחית)	766 ק"מ
טווח חשמלי עירוני (WLTP)	712 - 786 ק"מ

קיבולת סוללה ברוטו	113.0 קוט"ש
כוח טעינה מרבי עם זרם ישיר (DC)	390 קילוואט
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 9.6kW (0 עד 100%)	13.00 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 11kW (0 עד 100%)	11.0 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 19.2kW (0 עד 100%)	6.5 שעות
זמן טעינה לזרם חילופין (AC) עם 22kW (0 עד 100%)	5.8 שעות
זמן טעינה לזרם ישיר (DC) עם תשתית 400V (10% עד 80%)	26 דקות
זמן טעינה לזרם ישיר (DC) עם במתח טעינה מקסימלי (10% עד 80%)	16 דקות
טווח (WLTP) מושג מטעינה של 10 דקות בעוצמת טעינה מקסימלית	312 ק"מ

צריכה וזיהום WLTP

צריכת חשמל משולבת (קונפיגורציה נוכחית)	20.7 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל משולבת (טווח דגמים)	20.3 - 22.3 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל עירונית (טווח דגמים)	16.1 - 17.6 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל נמוכה (קונפיגורציה נוכחית)	16.1 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל נמוכה (טווח דגמים)	15.7 - 17.2 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל בינונית (קונפיגורציה נוכחית)	16.7 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל בינונית (טווח דגמים)	16.3 - 17.9 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל גבוהה (קונפיגורציה נוכחית)	19.0 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל גבוהה (טווח דגמים)	18.7 - 20.5 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל אקסטרה גבוהה (קונפיגורציה נוכחית)	26.5 קוט"ש / 100 ק"מ
צריכת חשמל אקסטרה גבוהה (טווח דגמים)	26.1 - 28.5 קוט"ש / 100 ק"מ
פליטת CO2 משולבת (קונפיגורציה נוכחית)	0 גרם / ק"מ

עוצמת קול (ע"ב UN-R 51)

עוצמת שמע של רכב חולף	68 דציבלים
-----------------------	------------

אורך	4,985 מ"מ
רוחב	1,980 מ"מ
רוחב (עם מראות)	2,199 מ"מ
רוחב (עם מראות מקופלות)	1,999 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה סטנדרטי)	1,674 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה סטנדרטי)	1,680 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה שטח)	1,694 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה שטח)	1,700 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה שטח גבוה)	1,729 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה גבוה)	1,735 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה נמוך)	1,659 mm
גובה עם קשתות גג, מתלי אוויר (גובה נמוך)	1,665 mm
גובה, מתלי אוויר (גובה נמוך מאד)	1,644 mm
בסיס גלגלים	3,023 מ"מ
רדיוס סיבוב	12.7 מטר
משקל לא עמוס (DIN)	2,645 ק"ג
משקל לא עמוס (EU)	2,720 ק"ג
משקל ברוטו מותר	3,270 ק"ג
כושר מטען מירבי	625 ק"ג
משקל אף (EG)	120 ק"ג
כושר גרירה מירבי (עם בלמים)	3,000 ק"ג
כושר גרירה מירבי (ללא בלמים)	750 ק"ג
עומס גג מקסימלי מותר עם מערכת נשיאה בגג של פורשה	100 ק"ג

שלוחה קדמית/אחורית	mm 1,007 - 955
מרווח גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה רגיל)	190 מ"מ
מקסימום מרווח בין הקרקע לחלקים הרגישים למים עם מתלי אוויר (גובה נסיעה רגיל)	500 מ"מ
זווית שיפוע, עם מתלי אוויר קדמי/אחורי (גובה נסיעה רגיל)	° 18.7 - 14.9
זווית גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה רגיל)	° 14.6
מרווח גחון מרבי, מתלים אוויריים (גובה שטח)	mm 210
מרווח מרבי בין הקרקע לרכיבים רגישים למים, מתלים אוויריים (גובה שטח)	mm 520
זווית גישה מרכזית, מתלים אוויריים (גובה שטח)	° 16.1
מרווח גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה שטח)	245 מ"מ
מקסימום מרווח בין הקרקע לחלקים הרגישים למים עם מתלי אוויר (גובה נסיעה שטח)	555 מ"מ
זווית גחון עם מתלי פלדה (גובה נסיעה שטח)	° 18.8
זווית שיפוע, עם מתלי אוויר קדמי/אחורי (גובה נסיעה שטח)	° 22.7 - 25.0
מרווח גחון מרבי, מתלים אוויריים (גובה נמוך)	mm 175
זווית גישה מרכזית, מתלים אוויריים (גובה נמוך)	° 13.4

נפח וקיבולת

נפח תא מטען, קדמי	90 ליטר
נפח תא מטען פתוח (עד לקצה העליון של המושבים האחוריים)	747 ליטר
נפח תא המטען הגדול ביותר (מאחורי המושבים הקדמיים, עד הגג)	1,554 ליטר